

深圳市代表队以首名晋级安全知识竞赛决赛

羊城晚报讯 记者李晓旭、通讯员汪宏祥报道:2月27日上午,广东省应急管理厅、广东省教育厅、广东省司法厅、广东省卫生健康委员会、广东省消防救援总队、广东省总工会联合主办的“第十一届广东省安全(普法)知识竞赛暨粤港澳安全知识竞赛”广东省选拔赛初赛顺利举行,深圳市代表队通过线上方式参加比赛。

据悉,此次竞赛旨在进一步提高应急管理、安全生产、防灾减灾救灾

和职业卫生健康科普水平,传播安全文化和职业健康文化,树牢安全发展理念,深化与港澳地区的交流合作,推动应急管理和安全生产各项工作迈上新台阶,并选拔队伍参加2023年“粤港澳安全知识竞赛”。

来自全省的70支队伍同台竞技,共角逐出“十强”队伍、“十强”选手、优秀教练员、优秀领队等奖项。经过激烈角逐,最终,由深圳市应急管理局等单位组建的深圳市代表队以总分第一的好成绩,入围决

赛。深圳市代表队队员王博宇位列队员排名第一、张亚杰位列队员排名第二,两人均成为“十强”选手,领队魏利民被评为优秀领队,教练员宋林被评为优秀教练员。

据了解,深圳市代表队队员、领队、教练员均来自深圳市环水集团。在深圳市应急管理局悉心指导下,队员们在赛前开展封闭式训练,对应急管理法律知识和安全知识进行认真学习,为参加竞赛活动做了充分准备。

深圳市商事调解宣传推广主题活动举办 25家企业签订“调解优先”计划

羊城晚报讯 记者郑明达报道:3月1日,深圳市商事调解宣传推广主题活动(主会场)在福田保税区成功举办。

广东省司法厅人民参与和促进法治处处长都贵均,深圳市司法局党委委员、深圳市律师行业党委书记曹海雷,深圳市中级人民法院党组成员、副院长黄志坚出席并发表讲话。深圳市工商业联合会专职副主席覃敬鹏,宁波市司法局局长、党委书记蒋文丰以及有关单位负责人出席了活动。

本次活动旨在提高商事主体对商事调解的知晓度,提升商事调解的影响力和传播力,打造商事调解的宣传矩阵,采取了“1+4”的会场模式,分别设1个主会场和4个分会场。来自10家行业协会、50余家企业及金融机构、24家律师事务所,超150名代表参与了主会场活动。4个分会场分别位于前海、南山、福田河套、坪山,围绕金融、知识产权、跨境电商、城市更新和土地整理以及国际商事调解等主题开展。

2022年,深圳经济总量约3.24万亿元,商事主体超393万户。经济增长、商贸活动繁荣的同时,商事纠纷的数量也持续攀升。作为改革开放“排头兵”与法治先行示范城市,深圳坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面,积极探索商事调解新机制,2022年3月通过《深圳经济特区矛盾纠纷多元化解条例》在全国首次对“商事调解”作出专门规定,推动在“贸易、投资、金融、运输、房

地产、知识产权、技术转让、工程建设等商事领域发生的矛盾纠纷”选择商事调解方式解决,打造一流的法治化、国际化营商环境。截至目前,经市区两级司法行政部门批复同意,共成立7家商事调解组织,登记在册调解员927名(其中涉外调解员269名),共受理案件10369宗,总标的约229.5亿元。

本次活动正式发布了深圳商事调解宣传片和深圳商事调解形象标识,宣传片从概念解说、场景演绎、流程再现等多角度深化受众对商事调解的认知概念,形象标识则以“和”为设计元素,融合深圳文化色彩,以徽章的形式突显商事调解形象,崇尚“以和为贵化纠纷”理念,助力企业商事主体化解专业度较高的商事纷争。

随后,市版权协会、市供应链金融协会、市中小企业投融资商会等25家企业代表共同签订了“调解优先”计划,约定签订合同时积极把商事调解作为解决争议的首选方式。

据悉,商事调解是指商事调解机构组织一名或多名中立调解员,在自愿、平等、合法的基础上,运用说服、疏导等方法,促使当事人达成调解协议,从而化解纠纷。相对于以往的诉讼和仲裁方式,商事调解具有专业程度高、保密性强、调解效率高、解决成本低的特点,其效果和效力在发达国家和地区已普遍采用和认同,成为企业解纷“快车道”。

市生态环境局宝安管理局 获评网络工作创新单位

羊城晚报讯 记者李艺戈报道:近期,第五届“圳能量”深圳网络盛典顺利举行,并现场颁出系列大奖。经评选,深圳市生态环境局宝安管理局(以下简称“宝安管理局”)成为2022年度“我为群众办实事”深圳网络工作创新单位。

据了解,在过去的2022年,宝安管理局积极践行“我为群众办实事”行动,推出形式多样的线上线下主题宣传,不断拓展生态环境保护理念的广度和深度。推出宝安“生态惠企十条”,用心用情用力解决群众的操心事、揪心事、烦心事。

此外,宝安管理局纵深推进“宝安蓝”可持续行动,梳理重点VOCs企业清单824家、分级监管240家、深度治理29家,同时常态化开展工地巡检,督导工地严格落实“7个100%”扬尘污染防治措施,全区PM2.5平均浓度降至17微克/立方米,同比下降16.7%,改善幅度全市第一。

同时,以此为主题的系列新媒体宣传《我的宝安蓝朋友》第三季同步开展,通过聚焦基层一线环保工作者,以精致的图文、视频、条漫等形式,展示守

护宝安蓝背后的故事,全网阅读量达76万人次,相关内容被“学习强国”APP多次收录,“绿色天幕”“遥感监测”“大气微站”等热词频频刷屏。“宝安蓝”系列生态环境科普IP产品持续打造,以拟人化手法开展生态环保宣传,定期在抖音、微信视频号投放系列视频,全网播放量近200万人次。

2022年,宝安管理局以“服务优先”的核心理念,立足辖区当好“服务员”。推出宝安“生态惠企十条”,为企业经营送去一场场“及时雨”;开展党员干部“进企服务”行动,解决企业急难愁盼问题74个;以卡士乳业等4家食品企业为试点,开展废水委托水质净化厂处置,每年可为企业节省治污成本约500万元;打造企业服务平台,利用信息化手段主动为企业提供服务30余项“一键办理”政务服务;依法减免罚没124万元,帮助企业修复征信、信用57宗;正式启动“环保主任”小程序,服务企业环保管理;精准帮扶表面处理等8大行业VOCs治理,主动帮扶中节能、伊高得等2家企业完成环保合规建设,助推经济效益和生态效益双提升。

1月份深圳海关 在口岸查获走私洋垃圾59.4吨

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员陈颖、吴银婷报道:近日,据深圳海关通报,今年1月份,深圳海关在口岸查获走私洋垃圾59.4吨。

今年1月7日,深圳海关关员对某航运公司申报进境的3个“空箱”进行查验时,发现柜内有大量袋装的褐色粉末,夹杂大量纤维状物质,并混有泡沫、玻璃、旧金属、木块等,疑似固体废物。经鉴定,该批物品为土壤、碎石以及纤维物质、泡沫、玻璃、旧金属、木块等混合物,与城市生活垃圾特征相符,共计59.4吨,属于国家禁止进口的洋垃圾。目前,该批货物已由海关后续处置部门处理。

深圳海关持续关注全国各口岸非法进口洋垃圾情况,紧盯退

运洋垃圾去向,做好口岸风险研判。采用“理论学习+实操训练”的方式组织机检审像关员开展专项培训,提升对“废塑料”“废金属”“废纸”等洋垃圾影子的查验能力。同时,该关还加强入境空车空柜查验、运输工具登临检查,提高固体废物查缉敏锐性。对发现疑似洋垃圾的“应检尽检”,严密口岸环节洋垃圾查缉,坚决将洋垃圾堵截在国门之外。

当前世界垃圾产出规模仍维持高位,各类新型洋垃圾层出不穷,深圳海关站在守卫国门的防线上,锲而不舍、一以贯之,防堵并举、内外协同,不断织密立体防控网络,将禁止洋垃圾入境这一生态文明建设标志性举措落到实处。

湾区新闻部主編/责编 冯小静/美編 陈日升/校对 黄文波

深圳交通将展开“冲刺跑”

今年将开通700多条特色公交线路,公交出行一次换乘可达全市93%建成区

文/图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 蒋艳林 李宇

1日,记者从深圳市交通运输局刚刚召开的2023年度全市交通运输工作会议上获悉,今年深圳交通产业发展将展开“冲刺跑”,深圳港集装箱吞吐量将冲刺3100万标箱,深圳机场旅客吞吐量冲刺4500万人次,物流业增加值冲刺3500亿元,重点培育发展低空经济新增长点。产业提速的同时,深圳交通坚持以民为本,加快建设交通基础设施,新改建非机动车道400公里,新增停车位20万个,开通700多条特色公交线路,实现市民乘公共交通出行一次换乘可达全市93%建成区。今年还将建设城市级智能网联汽车统一政府监管平台,支持开展公交、出租车自动驾驶示范运营,打造可持续发展的现代交通。

开启海陆空高质量“加速跑”

据悉,今年在海港方面:一是进一步拓展提升深圳港的辐射能力。开通中山、江门等地组合港,新增组合港4个以上;在湖南、重庆、贵州等地布局内陆港,为内陆地区企业提供便捷、高效的出海通道,新增内陆港6个以上;增加深圳直通全球主要市场航线,新增跨境电商海运快线5条等。二是大力发展汽车滚装和集装箱运输,方便深圳及周边地区汽车通过深圳港运输,推动港口汽车出口运输实现跨越式增长;推动小漠港申请整车进口资质,打造辐射粤东、通达全球的整车进出口口岸。三是加快建设一流港口基础设施。建成宝安综合港区一期;开工建设深圳港西部港区出海航道二期、大铲湾二期、小漠国际物流港防波堤工程;加快盐田港东作业区、深圳港引航站等项目;加快建设亚洲船舶LNG及燃料油加注中心,加快组建LNG加注船

队,推进广东大鹏液化天然气码头2号泊位工程建设,提升港口LNG仓储、转运服务能力。

在空港方面,进一步优化航线网络布局。支持航空公司加大宽体机等运力投放,恢复拓展更多连接全球创新型城市和新兴市场国家节点城市的国际航线,拓展和加密国际航线15条以上,推动与全球主要枢纽机场建立友好机场;提高深圳与京津冀、长三角、成渝三大城市群之间的航班频次与品质;推进深圳与大湾区城市之间有效衔接、协同发展,加强与基地航空公司战略合作。同时,大力发展国际航空货运。引导航空公司和物流运营商加密通达全球主要货运枢纽航线,鼓励中外航空公司执行“客改货”和加密货运航班;开展跨境电商带电货物航空运输试点,推动跨境电商空运进出口货量增长25%以上,进口生鲜冷链货量增长20%以上。



货运航班



智能驾驶公交

加快培育交通运输行业发展新动能

今年,深圳将发展壮大物流供应链产业集群,推动新增300家百亿级供应链服务企业、1家上市供应链服务企业,认定130家以上的重点物流企业,大力推动第三方物流企业达1.4万家、第四方物流企业达4000家。同时,大力发展适应消费需求的特色物流。

在低空经济领域,深圳今年的探索步伐将进一步加大。据悉,深圳正加快建设民用无

人驾驶航空试验区,加强低空经济顶层设计,培育壮大低空经济产业;建设智能融合低空系统,推进打造低空“设施网”“航路网”“通信网”“气象网”“服务网”五张网;大力拓展低空应用场景,支持美团、顺丰、东部通航等头部企业开展低空飞行试点试验,推广无人机末端配送业务;支持龙头企业加大在深投资力度,全年计划新增省、市级创新平台6家,形成

3至5家龙头企业和一批低空经济企业协同发展的良好生态。

此外,深圳还将全力推进一批交通招商项目,紧盯交通运输行业国内20强、世界500强开展招大引优,引进智能网联头部企业来深圳深扎根、大发展,吸引低空经济领域领军企业落户深圳,与国际大型港口签约友好港,推动深圳港友好港数量达27个以上。

引领可持续发展“现代交通”

近年来,智能网联汽车产业突飞猛进,去年,深圳出台全国首部智能网联汽车法规,为智能网联汽车产业发展提供最佳的创新环境和营商环境。今年,深圳将持续保持领跑姿态,推动实现智能网联领域创新发展,建设城市级智能网联汽车统一政府监管平台,支持开展公交、出租车自动驾驶示范运

营,鼓励在城市环卫、载货运输以及末端配送等开展自动驾驶创新应用,发展壮大智能网联汽车产业。

同时,深圳将打造高质量一体化交通智慧平台,完成运输安全监管、公交资源调控、行业信用管理等六大应用平台上线运行;构建涵盖港口建设运营、航运公共数据服务、智慧船舶应用等智慧赋能体系,支持妈湾智慧港区建设全球首个自动驾驶混合作业港区;打造最佳体验智慧机场,全面推进旅客全流程自助服务、行李全流程跟踪等数字化应用;推动物流新技术装备研发应用,推动重点物流企业实施物流设施装备智能化改造、物流管理数字化升级。

民生为本提升市民出行“幸福感”

今年,深圳交通持续以人民为中心,为群众创造高质量交通出行环境。公共交通服务升级行动将加快推进深圳“轨道+公交+出租网约+慢行”四网融合,推动轨道交通一次换乘可达建成区比例提升至93%,开通旅游观光巴士、通学巴士、定制巴士等700多条特色公交线路。深圳还将研究出台深中两地城际客运一体化方

案,构建珠江东西两岸客运走廊。同时,初步建成全市统一智慧停车信息平台,推进全市新增停车位20万个,优化完善宜停车泊位缴费功能,完善机械式立体停车设施建设程序。

2023年深圳市政府工作报告提出,民生无小事,今年深圳交通部门将全力推动“优化市民出行体验”民生实事桩桩件件有落实。具体包括:优化调整85

条以上公交线路;完成100座以上公交简易站台、旧站标准化改造;新改扩建非机动车道400公里;治理100处以上交通拥堵节点;打通清水河四路、华富南一路等20条断头路;完成不少于20个交通拥堵片区改善,提高全市平均车速;新增2500个“宜停车”路边停车位,实现公共场所停车位等“一键预约”全覆盖,不断提升市民出行幸福感。

文/羊城晚报记者 沈婷婷

前海检察院探索开展海岛巡回检察

为进一步加强海洋检察工作,加强海洋司法协作,打击海上刑事犯罪,推进涉海公益诉讼,共同维护海洋安全和保护海洋生态,前海检察院探索建立海岛巡回检察机制。近日,前海检察院党组书记、检察长提名人选杨时敏带队开展2023年第一轮深圳海域海岛巡回检察,并对西部海域部分岛屿进行了现场查勘。前海检察院政委肖炳渠、副局长宋仁飞,前海检察院、南山检察院、龙岗检察院相关领导和检察官参加了本次巡回检察活动。

明确海岛巡回检察机制职责内容

深圳共有海域面积1145平方公里,分布着51处无居民海岛,海域辽阔、海岸线绵长、旅游资源丰富,具有发展海洋经济的优越条件。西部海域面积630平方公里,13处海岛占据了深圳海岛陆地总面积的98%,拥有丰富

的海洋资源和海洋生态环境,但也面临水质恶化、自然岸线缩减、人类活动与指征物种生存空间竞争等问题,加以生物多样性为核心的生态保护,对水质、岸线、海岛进行生态修复,需要各部门协同发力。

按照市检察院指定管辖,前海检察院承担着集中办理全市涉海洋检察业务的重要职责使命。承担海洋检察职责以来,前海检察院围绕海洋生态环境保护和海洋安全积极履职,深入调研,通过对深圳海域现状的分析研究,立足检察职能,强化系统观念,推动建立海洋安全和海洋生态保护共建共治共享工作机制。此次建立海岛巡回检察机制,目的是通过“专业化法律监督+探索性司法实践+社会化综合治理”的工作模式,努力推动深圳海洋经济高质量发展和海洋中心城市建设贡献检察力量。

据悉,前海检察院采取“四合一”的一体化办案模式,围绕海洋生态环境保护和海洋安

全等方面,履行涉海洋刑事案件办理、公益诉讼检察职能,并在涉海洋领域开展民事行政检察,加强对行政违法行为监督。海岛巡回检察主要围绕海洋环境污染治理和生态环境保护两大方面,重点关注濒危动植物保护,垃圾倾倒和非法排放、非法捕捞、非法养殖、非法采砂,侵占海域和滩涂的违法建筑和砂场等严重破坏海洋生态环境的违法行为,进而推动规范并服务海洋产业发展,努力实现海洋检察监督全覆盖。

延伸监督触角发现立案线索

在巡察方式上,前海检察院探索定期巡察、交叉巡察、重点巡察三种巡察方式。定期巡察由海岛巡回检察组定期组织,对东西部海域进行常态化巡察;交叉巡察由深圳检察机关交叉进行,整合海岸线检察力量,提升海岛巡察工作质效;重点巡察主

要针对重点海岛和重点工程,同时结合专项工作或者举报线索等进行。

在办案机制上,加强两法衔接,建立与海警局、海洋综合执法支队等行政机关的信息共享、提前介入、侦查指引、办案协作、执法司法联动等工作机制,一方面充分利用海空侦查力量加强涉海洋案件办理,另一方面,加强行政执法行为监督,促进海洋执法行为规范。

此次海岛巡回检察,从赤湾港码头出发沿西部海域一路北上,先后巡查开洲岛、大铲岛、小铲岛及细丫岛,航行至深中通道人工岛附近水域,现场查看重大水工建设项目落实海洋生态环境保护措施,返航途中,巡回检察工作组一行乘坐快艇登临部分岛屿进行实地查勘,发现了部分岛屿周边海域漂浮垃圾污染海洋生态、部分海岛码头设施因权属不清、管理不善造成污染危害的公益诉讼线索。目前,前海检察院正在对有关线索进行研

判,必要时将立案调查,启动公益诉讼程序。

推动构建共建共治共享的海洋治理格局

在加强海洋检察案件办理的同时,注重加强调研宣传,探索以个案办理推动类案规范,实现办案三个效果的统一。通过深度调研发现问题、分析原因、提出对策,以检察建议等方式督促有关部门通过清污净流、补植复绿、海砂回填、增殖放流等恢复性手段,促进海洋生态环境保护,推动海洋治理体系和治理能力现代化。

同时,拓展现有12309检察服务模式,打造海上移动群众服务平台,将法律宣传和检察服务送到海岛一线。以检力下沉强化法治监督,以司法便民促进海洋共治,延伸海洋检察工作触角,为海洋生态治理补齐法律监督的“短板”,推动构建共建共治共享的海洋治理格局。