

1957年10月1日创刊



深读珠中江

2023年3月
(癸卯年二月十二)

3 星期五 | A19

瞄准“掘地巨龙” 江企占领盾构装备产业高地

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江宣 谭耀广

近年来,江门提出发展盾构机特色产业,所依托的便是位于江门鹤山的“盾构机4S店”——广东欣龙隧道装备股份有限公司。记者日前采访时了解到,该公司客户多为国内大型基建项目承建商,公司更曾派出团队支持南亚首个水下隧道工程,在业内颇具声誉。据悉,今年该公司将建设新车间、扩大业务能力,争取每年能达到维修再造50台盾构机的能力。而江门也将以该公司为“链主”,打造盾构装备产业链。

找准盾构机维护“蓝海”

目前,记者来到鹤山工业城,走进广东欣龙隧道装备股份有限公司的车间。车间内,两台巨大的盾构机排放着、正在接受工人的维修。车间外,还有一批盾构机构件等待吊装。该公司副总经理郑扬锐告诉记者,其中一台盾构机加装刀盘后,直径达到9.13米,“调试完毕后将用于深大城际项目的隧道掘进工程”。

记者了解到,广东欣龙隧道装备股份有限公司是一家隧道掘进装备制造及再制造的高新技术服务型公司,集盾构物资、盾构装备研发、设计和制造及再制造等核心资源优势于一体,以专业化、规模化思路发展隧道掘进装备再制造产业。

据介绍,盾构机又称隧道掘进机,是打造了无数“超级工程”的大国重器。在地处素有“地质博物馆”之称的岭南地区,地铁项目、水利工程都离不开盾构机。“盾构机在运作中往往承受着几千吨的推力,磨损严重,掘进到不同地层阶段也需要不同的功能配置。因此,每行进1公里至2公里,就需要进行维修或再制造。”近年来,大湾区盾构机市场前景广阔,目前全国约有盾构机近6000台,其中大湾区内就有约2000台,因此盾构机再制造、维护的产业“蓝海”也徐徐铺开。而该公司也正是得益于市场需求旺盛,发展十分迅速。据悉,该公司在2015年成立,随后逐渐从盾构物资生产向盾构机

机检测、维修、再制造等领域延伸。“最初因为资金有限,我们只能去客户的场地维修。”郑扬锐回忆,几年时间后,该公司拥有了21000平方米的厂房,业务接连不断。公司董事长陈美婷说:“今年订单多得赶不及,春节期间仍然在开工!”

过硬技术让“巨龙”转“头”

源源不断的订单,也有赖于客户对这家公司技术能力的信任。据悉,广东欣龙隧道装备股份有限公司现有员工120余人,其中专业技术人员超过70人。公司2019年被评为高新技术企业,至今已获得隧道建设工程机械或隧道工程机械等大型设备研发相关的专利约30个。依托技术实力,该公司已成功为铁建重工、中交天和、中铁装备等品牌盾构机进行适应性再制造,其研发的新型走道板及走道板支架在各大城市的重大工程中广泛使用。

而最能显示其技术实力的业务,当属孟加拉国卡纳普里河底隧道工程。据介绍,该工程是南亚第一个水下隧道项目,也是中国企业在海外承建的首个大型水下隧道项目。2020年工程进行期间,隧道内的盾构机“龙头”遇阻,部分刀盘出现破损,必须维修。“这是一个直径达12.12米、重2200吨的庞然大物。”郑扬锐回忆,接到任务后,公司派出几乎整个技术团队到现场支援,在条件恶劣、设备、零件短缺的情况下成功让“巨龙”在狭窄

的隧道内脱困、转向。“盾构机像一条长龙,以往转体掉头需要拆卸后再次组装调试,耗时往往长达数月,极有可能影响项目交付。”当时他们向施工团队提供了大盾构转体平移的方案,即安装转体工装后通过液压油缸将盾构机主体下降,然后通过转体工装将盾构机主体平移后再进行原地转向180度。最终,这一方案顺利实施,为隧道2021年如期贯通奠定了基础。这一解决方案,后来还在广东省第十一届“省长杯”工业设计大赛上荣获金奖。

去年10月,该公司的隧道掘进机检验中心顺利通过由中

国合格评定国家认可委员会(CNAS)颁发的“检验机构认可证书”“实验室认可证书”,检验检测项目可达39项。陈美婷解释:“检验中心取得CNAS认可资质证书后,我们公司可以作为第三方出具检验检测报告,获得欧盟等的认可。”由此,该公司“盾构机4S店”的名号更响亮了。

政企联手打造产业集聚区

近年来,江门市提出发展盾构机特色产业。江门市委领导还曾到广东欣龙隧道装备股份有限公司考察。对于江门盾构装备产业链的发展,相关领导强调要发挥“链主”企业牵引带动作用,开展产业链招商,规划建设盾构装备产业园,打造上中下游协同发展的盾构装备产业集群,推动高端装备制造业加快发展。



装上红色刀盘的盾构机正在接受调试,之后将用于深大城际项目建设

工人在“巨龙”内工作

陈美婷说:“未来我们将扎根江门做大做强,携手政府、高校构建盾构机智能再制造技术研发中心、服务平台和产业链,推动在大湾区投入使用的盾构机来江门组装、调试、下线。我们有信心发展成为大湾区首屈一指的盾构机

制造企业。”

记者了解到,今年,该公司将新建一个盾构机维修再制造车间,争取在一季度动工。在2022年,该公司维修、再制造超过20台各类型盾构机。而在新车间落成后,这一数字将会超过50台。

江门鹤山: 古劳水乡龙眼树下 村民议事共谋发展



羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员朱强、谭耀广摄影报道:记者2日从江门鹤山市古劳镇新星村党总支获悉,新星村党总支日前在村里红色旅游景点“古劳围墩革命历史陈列馆”门前的龙眼树下,围绕“共商共谋,推进村级高质量跨越式发展”主题召开村民议事会。议事过程中,新星村各村民小组的党员代表、帮扶结对党组织代表、村民代表踊跃发言。据统计,本次议事会共收集意见建议28条。

中共鹤山市中医院委员会作为与新星村党总支建立结对帮扶关系的党组织,一直致力推动新星村民服务能力建提升。作为新星村乡贤的鹤山市中医院党委书记吕世权,活动当天早早就来到龙眼树下的议事会现场。他表示:“新星村要把村里的河涌与镇里的水乡生态文化旅游度假区连接,将沿途的红色文化,包括去年村里新打造的革命景点‘古劳围墩革命历史陈列馆’,以及一些原始的水乡文化、农耕文化串联起来,推进红色文旅融合发展。”

据了解,2022年,在驻村第一书记和结对党组织的带动下,新星村主动探索抓党建促乡村振兴的方式方法,先后筹资50

中山孙文西路获评国家级旅游休闲街区

羊城晚报讯 记者林翎,通讯员刘建浩、傅瑶摄影报道:3月1日,文化和旅游部正式公布第二批国家级旅游休闲街区名单,中山市石岐街道孙文西路旅游休闲街区榜上有名。

岐江水环绕,烟墩山眺望。孙文西路是国家首批历史文化街区、广东省旅游休闲街区、国家3A级景区、广东省最佳旅游商业名街,是粤港澳大湾区文化遗产游径、孙中山史迹径的重要组成部分,既有商业文化、建筑文化、华侨文化、历史文化欣赏价值,同时也是新时代爱国主义



教育的实践载体。

2021年以来,石岐街道成立了创建工作领导小组,由党委书记任组长,并设立了工作专班,在中山市文广旅局的具体指导下推进孙文西路街区的改造提升和创建工作。街道还专门成立孙文西路投资运营公司,投入财政资金在空间优化、景观提质、业态升级、服务提效、活动策划等方面下功夫,成效显著。

据了解,1925年,为纪念民主革命伟大先驱孙中山先生,孙文西路改名为现在的名称。孙中山先生曾于1893年在孙文西路47

号开设中西药局。1912年,孙中山先生最后一次离开家乡,走过了孙文西路,在街区的天字码头登船北上。

孙文西路是中山百年商贸老街和城市名片,留有诸多历史人物的足迹,例如近代实业家、改良思想家郑观应,四大百货公司先施、永安、新新、大新的创始人马应彪及郭乐等。其中,永安公司、汇丰公司旧址等保存完好,是中国近代商业发展历史的重要见证,也是中山融贯中西文化、敢开风气之先的生动体现,在华人华侨中有较高知名度。

孙文西路街区有省、市级文物保护单位6处,市不可移动文物8处,历史建筑12处。这里展示了有国家级非遗项目“醉龙”,省级非遗项目“石岐赛龙舟”和“石岐米酒酿造技艺”,还有极具民间风情的“沙溪鹤舞”以及“小榄刺绣”等非物质文化遗产展演。

孙文西路街区包含有文化旅游步行街,以及延续了孙文西路南洋风情的兴中广场,汇集了香山历史文化景点、文物和历史建筑、红色革命遗址、博物馆群、非遗文化小屋、地标建筑摩天轮、省“银鼎级”文化主题旅游酒店、老字号美食、购物中心、香山书房等各式丰富的旅游休闲业态,“吃、住、行、游、娱、购”等基础服务一应俱全,街区常态化举办文化展演、非遗展示等系列文旅活动,为市民游客提供四季全时段旅游休闲服务。

千吨基建“大家伙” 中山登船出口澳门



中山港海关关员对桥段梁装船过程实施外出监管 陈剑平 摄

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员朱华霞报道:2月27日,在拱北海关所属中山港海关监管下,一批用于澳氹第四条跨海大桥项目建设的“桥段梁”经中山港码头顺利启运,发往澳门施工现场。

澳氹第四跨海大桥是澳门整体交通体系的重要组成部分,目前已进入桥段梁安装阶段,总计7.1万吨桥段梁构件将分别在江苏镇江、南通等地建造后分批运至中山翠亨新区中机建码头,换装大型船舶后在中山港码头报关出口。

“我们已经从中山港码头发运了多批次货物,跨越千里、辗转到中山口岸报关,一方面是因为中山毗邻港澳的地缘优势,另一方面,也因为中山港海关能及时帮助我们解决货物出口时遇到的困难,通关很便捷。”中铁宝桥集团有限公司扬州分公司副总经理张泉说。

以此次出口为例,构件最长80米,单节段最重达1932吨,因超长超重难以进入海关监管场所后再换装船舶出口。同时,如何将这些“庞然大物”

装上船,也是出口需要解决的一大难题。“我们向海关申请在自己的码头将构件‘滚装上船’,这需要考虑到泊位水深、海水潮汐等因素,确保承载船舶船体保持一定高度,而且水位达到条件后我们马上就要开始装船,还需要海关支持实时进行监管。”张泉说。

中山港海关主动对接企业出口诉求,制定通关便利方案,派员赶赴企业码头现场实施“外出监管”,践行“智慧海关”理念,通过连接作业现场视频镜头采取“实时监控+回放”等方式提高验放效率,保障货物随时装船,协助企业全力抢工期、保进度。

据了解,2022年以来,中山港海关全力优化服务,以智慧海关建设为抓手,实施“外出监管+远程视频监控”相结合等方式提升监管服务效能,累计保障澳门电厂、香港启德体育馆、青衣电厂等近30万吨散装水泥、粉煤灰、活动房屋、混凝土结构件等港澳重点民生基建项目建筑材料畅顺通关,为粤港澳大湾区经济社会发展提供有力支撑。

羊城晚报讯 记者钱瑜、通讯员黄琪然报道:灵活就业人员是就业的“蓄水池”,也是民生的“稳定器”,为进一步做好灵活就业人员服务,加强权益保障,日前,珠海市人力资源和社会保障局在全市范围内实现灵活就业登记“掌上办”,打破就业服务的时间限制和地域限制,让群众随时随地办理灵活就业登记,无需花时间和精力到线下窗口办理,实现办事“零跑动”。

据珠海市人力资源与就业服务中心工作人员介绍,灵活就业登记“掌上办”包括覆盖范围广、办理渠道多、办

理速度快、办理材料少四大亮点。“掌上办”覆盖范围包括港澳台在内的灵活就业人员,若户籍地、居住地、就业地中任意一种在珠海,即可在珠海办理灵活就业登记。线上可通过微信小程序、微信公众号、网页版三种途径申请,线下可到全市29个公共就业服务机构中任意一家办理。此外,线上无需审核,实现“秒办”;线下即来即办。灵活就业登记实行承诺制,线上只填写个人信息;线下仅携带身份相关证明。

据悉,法定劳动年龄内的非全日制从业人员、新就业形态人员(包括依

托电子商务、网络约车、网络送餐、快件物流等新业态平台实现就业,但未与新业态平台相关企业建立劳动关系的从业人员),法律、法规、规章规定的其他灵活就业人员均可以办理灵活就业登记。

此外,灵活就业人员按规定办理灵活就业登记后,符合政策规定的人员可参加养老保险、医疗保险、失业保险,也可申领灵活就业补贴。灵活就业登记时间仅从灵活就业登记当天开始计算,相关的权益保障也将以灵活就业登记作为基础,建议及时办理。

助力“江海陆铁”一体联运

珠海高栏港 疏港铁路物流园开工

羊城晚报讯 记者李旭报道:近日,珠海高栏港疏港铁路物流园项目正式奠基开工,建成后预计可达到年中转能力约285万吨,为珠海海铁联运体量倍增奠定了坚实基础。项目由珠海港集团下属珠海高栏港铁路股份有限公司建设运营,预计在今年年底正式完工并投入使用。

高栏港疏港铁路物流园项目位于珠海经济技术开发区南水作业区西侧,靠近珠海港高栏港务码头后方堆场,紧邻临港东路及高栏港疏港铁路专用线,面积约8.3万平方米。据悉,将建设熟料密封舱、粉料储罐、骨料库、液体储罐及污水处理站等配套设施,项目总投资约3.84亿元。

珠海港集团总工程师徐海东致辞时表示,“疏港铁路物流园项目建成后,将进一步完善珠海港海铁物流体系,充分发挥疏港铁路保障港口运行的重要作用,助力珠海港成为西南地区乃至内陆地区融入全球经济的出海口”。

据介绍,该物流园转运仓储的货物类型主要包括水泥熟料、粉料、砂石骨料,是生产混凝土等建材的重要原材料;此外,还将有部分非危液体散货也将运抵该物流园进行储存转运,类目涵盖生产沥青、润滑油等化工产品。

这些货物主要来自辽宁、广西、贵州、湖南及省内部分地市,经高栏港或广珠铁路运抵该物流园后,将通过陆路运输或铁路运输的方式,转运至珠海混凝土水泥的加工生产场所,以及部分华南、西南地区的化工厂,有效降低物流成本,进



珠海高栏港疏港铁路物流园规划图 受访者供图

一步强化珠海基础设施建设的原料保障,满足5.0产业新空间等园区建设对于建材的需求。

据珠海高栏港铁路股份有限公司相关负责人介绍,项目建成后可为广珠铁路带来年度货运增量150万吨以上,贡献增长10%以上,填补铁路终点站大体量货物中转设施的空白。

据介绍,高栏港铁路是中山港口史上最年轻的港口铁路公司。从2011年公司成立至今,目前年中转量已经接近千万吨,累计疏港量6000万吨,已成为华南第一大干散货车站点,海铁周转效率和质量等生产指标稳居广铁集团第一。

近年来,珠海港集团充分发挥西江出海门户、高等级港口航道、广珠铁路直达港区等优势,整合旗下海运、水运、铁运、陆运资源,积极推动珠海港口与铁路无缝连接、一体联动,共开通高栏港集装箱多式联运通道32条,辐射东北、华北、西南等全国重点区域,为珠海港构筑起了以港口为核心的“江海陆铁”一体化综合物流运输体系。如今建设的珠海高栏港疏港铁路物流园项目是珠海港集团全力打造第四代枢纽大港的重要发展规划。