羊城晚报
1957年10月1日创刊
深读深圳
2023年3月17 星期五 A9
癸卯年二月廿六

2023年深中产业投资交流会在深圳举行

意向投资项目超30个投资额超200亿元

羊城晚报讯 记者王俊报道：3月16日，2023年深中产业投资交流会在深圳举行。本次交流会由中山市政府指导、中山翠亨新区管理委员会主办，翠亨集团有限公司、深圳市商业联合会、广东省粤港澳大湾区产业协同发展联合会、深圳市企业服务集团有限公司等联手举办。现场解读了中山翠亨新区的交通区位、营商环境和推进深中产业协同的规划布局。

中山市委副秘书长、翠亨新区党工委书记梁克表示，深中联动是粤港澳大湾区一体化融合发展的重要样本。依托深中通道建设机遇，深中经贸交流密切，产业互补性强。特别是在中山翠亨新区这片连接东西岸的“黄金土地”上，“链式”互动、平台对接、项目落地等多种形式的深中产业联动模式不断创新和完善。截至目前，已有超30个带有深圳“基因”的优质项目落户翠亨新区。

中山翠亨新区党工委副书记、管委会主任、南朗街道党工委书记张会洋重点推介了翠亨新区的万亩产业园、千万平方米产业空间。他表示，对标深圳“20+8”产业体系，翠亨新区提出发展“4+X”产业集群（即健康医药、新能源与高端装备制造、新一代信息技术、现代服务业四大主导产业和若干未来产业）。

活动上，中山翠亨新区与深圳市建筑科学研究院股份有限公司、中国（深圳）综合开发研究院、普华永道咨询（深圳）有限公司、深圳市戴德梁行土地房地产评估有限公司等智库单位进行签约，并与广东省粤港澳大湾区产业协同发展联合会、深圳市中小企业公共服务联盟、深圳市青年商会、深圳市氢能与燃料电池协会进行签约，为打造翠亨新区“4+X”重点产业集群携手合作。此外，现场收集意向投资项目超30个，投资额超200亿元。

深圳“公共交通服务指数”在全国率先发布“创新”指数

网约车等候时间缩短至约5分钟

文/图 羊城晚报记者 宋王群

公共交通是城市的动脉，是体现城市综合发展能力和现代化水平的重要标志。为推动深圳公共交通高质量发展，进一步激发城市活力，提升市民出行满意度，2022年，深圳市交通运输局创新工作举措，发布深圳市“公共交通服务指数”，从市民全程感受的角度，对公共交通服务水平进行量化评估，并通过常态性测评与发布，让全社会直观地了解深圳市公共交通服务各项指标情况，以此推动服务能力的提升。

16日，深圳市交通运输局发布了2022年第4季度“公共交通服务指数”测评结果。结果显示，随着深圳公共交通“感知-评价-驱动-改善”指数评价机制和责任落实闭环机制持续运行，对于公共交通服务的提升成效初显，城市交通畅行度和市民满意度进一步提升。

新能源出租车投入使用

全市公共交通服务水平总体上升

从2022年第4季度指数的测评结果来看，深圳公共交通服务综合指数为86.12分，环比第三季度提升了0.41分。其中，城市轨道交通服务指数、常规公交服务指数、出租车服务指数、共享单车服务指数均处于“良好”（80-90分）服务水平。

2022年是深圳地铁建设的“丰收年”。在第4季度，地铁14号、12号、16号线以及6号线支线等新线路相继建成投入使用，深圳地铁总运营里程数达548公里，跃居全国第四，地铁网线密度居全国第一。城市轨道网络的密织，让市民出行便利度显著提升。同时，部分轨道交通线路发车间隔缩短，新开站点接驳设施也在逐步完善。其中，4号线高峰发车间隔由156秒压缩至144秒，10号线由220秒压缩至198秒。从站点接驳设施改善情况来看，新安公园、上川、坳背等轨道站点100米范围内优化了接驳公交站点，宝龙、坑梓等新开轨道站点设置了风雨连廊。这些也都让市民对于出行便利的感受更为明显。

常规公交也在持续优化调整线路发车间隔、运行速度，强化轨道接驳服务。公交企业根据客流需求缩短调整了B883、B610、M317等线路高峰发车间隔，其中B883由5.8分钟压缩至4.4分钟；M380、201、M531等线路高峰平均运行速度进一步提升，其中M380由18.3km/h提升至21.5km/h；新开城市轨道12、14号线等线路接驳服务得到强化，新增及优化接驳线路包括B916、B607、B912等。

网约车平均等候时间进一步缩短，迈入5分钟时代。全市27个网约车平台订单的乘客等候时间平均为4.73分钟，等候时间较上季度缩短约半分钟。

共享单车整体车况完好，骑行环境逐步改善。共享单车企业通过持续回收更新损坏车辆，确保了投放车辆完好率处于98.3%的优良水平。为改善骑行环境，持续因地制宜推动非机动车道建设，在去年第4季度，全市新增非机动车道里程约120公里，全年累计新增548公里，城市道路非机动车道覆盖率提升至28%。

创新赋能促进公共交通服务“人性化”

为鼓励和推动深圳公共交通行业服务创新应用与推广，深圳“公共交通服务指数”在全国率先发布“创新”指数，以激励服务企业不断创新服务新理念、新技术、新材料、新设备等方式为乘客提供更好更优质的出行服务。

最新一期的测评结果显示，为提供给市民更优质出行服务，深圳公共交通服务行业立足于出行“体验感”提升，不断激发创新势能。据了解，深圳地铁运营集团、东部公交、哈啰单车3家企业分别申报2项、4项、1项服务创新项目。

城市轨道交通方面，科技赋能轨道站点管理及服务，对地铁车站客服中心购票充值、乘客资讯信息发布屏及车站设备远程实时监控等多项内容进行了创新，实现车站客服、购票、资讯信息智能化，让乘客能享受更为便捷、舒适的乘车体验。

公交方面，从对乘客的人文关怀出发提升服务，366线路开展“安全指、一脚蹬、孕妇贴”特色车厢服务，让公交更安全、更舒适、有温度。“安全指”即由驾驶员在车辆转向或礼让行人时对后方车辆或行人进行提示，保障安全；“一脚蹬”即通过将车辆近距离停靠公交站台方便乘客尤其特殊人群上下车；“孕妇贴”即孕妇在乘车过程中可取用“孕妇贴”贴在衣服明显位置，让乘务员或周边乘客及时给予关怀服务。

记者走访了解到，在福田、罗湖两区设置了36个智慧助老上车点，在全市范围内设有146个张贴智慧助老打车海报的公交车站点，老年人只需用手机一扫一点，就能实现一键快速叫车。

此外，共享单车企业不断对车辆技术进行创新，如基于人机工程学对共享单车车首组件（车把、刹把、电子元件等）进行集成再设计，提升了骑行舒适度、安全性以及车辆美观性，受到市民的好评。

深圳市第八届毛棉杜鹃节暨梧桐山音乐会开幕

向市民发出“一场春天的邀约”

羊城晚报讯 记者林园报道：春暖花开，赏花正当时。3月17日，深圳市第八届毛棉杜鹃节暨梧桐山音乐会在梧桐山风景区开幕，届时将开展多场特别活动与文艺演出，向全体市民发出了“一场春天的邀约”。

本届毛棉杜鹃节从3月17日到4月2日，将利用梧桐山独特自然禀赋，打造“杜鹃谷”“万花屏”“豆腐头”“十里杜鹃长廊”四大最佳赏花景点，同时开展“元宇宙”沉浸式艺术展、创意杜鹃花艺展等六项特别活动，带领游客全方位领略梧桐山的生态之美。

据介绍，梧桐山的毛棉杜鹃是世界上纬度最南、海拔最低的原生乔木型高山杜鹃，同时还是世界上唯一大规模自然分布在大都市中心的大树杜鹃，这里的毛棉杜鹃种群规模及杜鹃园艺品种数均位居全国第一。梧桐山风景区峰峦挺拔秀丽，四季风光各异。每年三四月，被誉为“云端仙子”的毛棉杜鹃竞相绽放，渲染整片山林，呈现壮观的花海景观。

赏花之余，还有丰富的文娱活动等待市民游客。罗湖区文化广电旅游体育局副局长宋丽清介绍，本届毛棉杜鹃节立足梧桐山人文内涵挖掘和城市名片打造，将举办梧桐山音乐会、“梧桐山赋、楹联、景点命名”发布及露营系列文旅休闲活动，主要包括3场交响音乐会、2场民谣音乐会和1场开幕式文艺演出以及登高、写生、汉服秀等活动，让市民朋友在登高赏花的同时，感受梧桐山的文化韵味。

此外，梧桐山景区还有多个露营地点供市民选择，露营地草坪宽阔、平整，适合多种运动休闲和亲子游戏活动。结合本次活动契机，在3月17日至4月2日毛棉杜鹃花节期间，梧桐山下的望桐等露营地将搭建古风场景，现场布置折扇、书法帘子、复古灯笼、油纸伞、纸鸢、蹴鞠等古风物件，打造国风沉浸式体验场景。

毛棉杜鹃 舒蔚萍 摄

深圳一企业研发民用液氢罐车开工建造

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员龚明恩报道：近日，深圳企业中集集团中集安瑞科旗下中集圣达因低温装备有限公司（简称“中集圣达因”）正式开工建造国内首台民用液氢罐车。

液氢储运是全球范围国家战略竞争的核心支撑技术之一，与此同时，中国在民用液氢储运装备领域几乎是空白的存在。液氢罐车作为民用液氢储运装备之一，其研制和建造工作在氢能产业发展史上具有重要的里程碑意义。

此前，中集圣达因获批全国首个《移动式真空绝热液氢压力容器》企业标准及液氢罐车产品设计方案符合性审查，由全国锅炉压力容器标准化技术委员会移动压力容器分技术委员会备案通过。

未来，中集依托自身行业领先的研发平台和优秀的研发团队，将持续深入液氢产品的相关研究，进一步推进民用液氢全产业链商业化运营的进程。与此同时，中集还将整合内部和外部的氢能产业链资源，共同开发更多氢能应用场景，助力国家达成双碳目标。

市公益救援志愿者联合会会长石欣：

哪里有灾情哪里就有他们的身影

羊城晚报记者 王俊

今年3月5日是第60个“学雷锋纪念日”，“雷锋精神”影响了一代又一代的人。近日，羊城晚报记者深入采访了深圳市公益救援志愿者联合会会长石欣。15年来，在石欣带领下，深圳公益救援队累计组织参与深圳周边及国内山野区域救援200余次，救助危难群众千余人。他累计参与指挥了49次国内外重大自然灾害的抢险救灾工作，包括“7·20河南省特大暴雨洪灾救灾工作”、雅安地震、云南鲁甸地震、尼泊尔地震、光明泥石流滑坡、伊朗地震、越南溃坝事故、印尼地震、山竹台风、2020新冠疫情、江西洪涝灾害等。他曾获得“全国应急管理系统先进工作者”“广东好人”等称号，成为无数“奉献、友爱、互助、进步”的深圳志愿者代表。

A 组织专业救援队伍帮助有需要的人

石欣是国内首批获得国家级登山运动健将称号的户外登山爱好者之一。自2003年起，石欣开始义务参与山野户外遇险人员的救助工作。

2008年汶川地震发生后，石欣立即赶赴重灾区参与救灾支援。“我们早一秒到达，被困群众就多一份希望”。石欣在灾区持续工作了一年，全力做好物资发放、灾后安置等工作，获得四川省绵竹市抗震救灾先进表彰。2008年参与汶川地震救援行动后，感受到公益救援价值意义的石欣，萌发了组织一支专业救援队伍的念头。2008年，深圳山地救援队成立，石欣担任队长。

2012年，深圳山地救援队注册为深圳市公益救援志愿者联合会，石欣先后担任秘书长、会长。2021年7月，河南全省遭遇大范围极端强降雨引发严重洪涝灾害后，深圳公益救援队于7月20日20时向全队发出“橙色RF”跨区洪涝灾害救援行动预警通知。石欣连续一周多昼夜坚守在指挥中心，调度人员，协调物资，并在短期内筹集近600万元救灾物资送往前线。

B 赶赴土耳其救灾收获赞许

前不久，土耳其发生大地震，深圳市公益救援队第一时间启动了应急响应，开展信息搜集、行动研判等工作，并启动备勤。经过在联合国登记备案、与我国相关部门及土耳其方面充分沟通，在多方帮助下，救援队在48小时内克服了队员护照过期、救援设备沉重运输不便等困难，先后派出20多名队员、志愿者赶赴土耳其救灾。

为期11天的灾区救援工作中，救援队协同各方力量开展工作，全力搜救被掩埋和失踪人员，协助救出3名受困人员，并领下了4个区域的评估任务，完成了200多个作业点的评估和标注工作。同时，救援队还免费向受灾群众发放应急手电、救生哨，并捐赠了包括帐篷、睡袋在内的应急物资。在完成救援任务回国的航班上，救援队收获了当地人民的热烈掌声和赞许。

截至目前，石欣累计参与救援行动250余次，志愿服务时长已超5000小时，累计参与指挥了49次国内外重大自然灾害的抢险救灾工作。生命至上、救人第一的坚定信念和仁心大爱，支撑着石欣在这条路上走了20年，成为一个不喊苦不畏难的“铁人”。

石欣在救援行动中 受访者供图

C 带领队员“救人”“教人自救”

石欣深知，要做好公益救援事业，靠的不只是一腔热忱，还必须仰赖过硬的专业素质和规范的队伍建设。在石欣的带领下，深圳公益救援队已经成长为拥有山地、水上、高空、城市、医疗、应急通讯六个专业队，2000多名公益救援志愿者的专业应急力量，是国家、省、市应急管理系统的重要辅助后备力量。

除了带领队员“救人”，石欣还“教人自救”，大力开展未成年人生命安全教育，经常深入社区学校开展危险与灾害应对知识的普及推广工作，组织各类公益讲座、安全宣导活动超过800场，并持续开展户外安全宣讲，累计受众30余万人。

为了学习救援技能，石欣和队员们到处拜师学艺，多次前往世界各地参加国际专业救援课程培训。他还带领队员积极开展危险与灾害应对知识的普及推广工作，组织各类公益讲座、安全宣导活动超过800场，并持续开展户外安全宣讲，累计服务超30万人；同时，累计为超过180场次的大型群众体育活动应急救援和医疗保障做指挥和顾问工作。

联合国教科文组织职业技术教育数字化教席在深揭牌

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员曾秀臻报道：3月16日，联合国教科文组织职业技术教育数字化教席（以下简称“数字化教席”）在深圳职业技术学院（以下简称“深职院”）正式揭牌成立。这是我国成功申请的第一个职业教育类教席，也是我国高职院校成功申请的第一个教席。

据悉，联合国教科文组织教席（UNESCO Chair）是“联合国教科文组织姊妹大学/教席计划”的主要组成项目之一，已成为教科文组织推动全球高等教育研究国际合作的主要形式，获得全球117个国家850家机构的认可和积极参与。

根据联合国教科文组织的优先事项与发展战略，基于深职院在职业教育数字化转型方面积累的坚实基础，深职院党委书记杨欣斌教授领导的团队在2021年3月正式向联合国教科文组织申请联合国教科文组织“职业技术教育数字化教席”。去年10月，双方正式签订教席协议，批准杨欣斌教授为新教席的主持人。深职院从全球范围内近200所顶尖研究型大学和研究机构的激烈竞争中脱颖而出，获批设立“职业技术教育数字化教席”，标志着学校的研究力量、数字化转型的基础条件和现有的教学科研成果已经在国际职教界居于领先地位。

深职院党委书记、数字化教席主持人杨欣斌表示，数字化教席将以“共商、共建、共享”为原则，通过南南合作与多方合作，开展职业技术教育数字化理论研究，开发数字技术类专业及教学资源库，推动传统专业的数字化转型，开发通用数字技术职业资格证书与教学标准，建设智慧课堂与虚拟实训生态系统，加强教师数字化能力培训，探索数字技术赋能教与学的新技术和新方法，提升职业院校数字化治理与教学能力，缩小“数字鸿沟”，促进教育公平、终身学习和全球经济社会可持续发展。

同日还举办了2023全球职业教育数字化转型（深圳）论坛。论坛以“拥抱数字经济，领航数字转型”为主题，国内外政府官员、联合国教科文组织代表、专家学者及行业企业代表近150人共聚一堂，围绕联合国教科文组织职业技术教育数字化教席的使命、联合国教科文组织职业教育数字化转型项目、职业教育数字化转型的特征与对策、用数字化技术创新助力职业教育高质量发展、赋能提质做职业技术教育数字化转型的引领者等5个专题开展深度研讨，共同探讨职业技术教育领域数字化转型的方法论与路径。

湾区新闻部主编/责编 李程 / 美编 陈日升 / 校对 杜文杰