

地铁5号线、6号线压缩工作日高峰间隔

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员王禹程报道：为进一步满足市民出行需求，自3月20日起，深圳地铁5号线、6号线执行工作日新版列车运行图。调整后，工作日5号线高峰最小行车间隔压缩至2分15秒，6号线压缩至2分51秒并延长部分车站的运营时长，届时市民乘车将更加快捷、方便。

“新方案”执行后，5号线工作日早高峰行车间隔维持3分钟/6分钟交替运行。其中，黄贝岭往

前海湾大客流方向在7点17分—8点30分时段，最小行车间隔将由2分20秒压缩至2分15秒，高峰小时运能提升3.7%。晚高峰期间，黄贝岭至前海湾区间双向行车间隔由2分52秒压缩至2分47秒，前海湾至赤湾区间双向行车间隔由平均4分18秒压缩至平均4分10秒，高峰小时运能提升3.2%。

6号线工作日早高峰行车间隔由3分24秒/6分48秒压缩至3

分19秒/6分38秒交替运行。其中，上芬往红山方向在7点53分—8点34分时段，最小行车间隔将由3分04秒压缩至2分51秒，高峰小时运能提升7.6%。此外，6号线工作日首末班车时间也将有所优化。其中，科学馆站首末班车由6:20提前至6:10。松岗站往科学馆方向的全程末班车由23:00延后至23:07。科学馆往长圳方向、松岗往梅林关方向的半程末班车均延长至0:00。

深圳推动跨境电商“阳光化出口”

助力“中国智造”出海“圈粉”

文/羊城晚报记者 沈婷婷



盐田港是跨境电商首选港 资料图

畅通物流打造立体多元出海路径

深圳海陆空铁口岸俱全，跨境电商能否“链动全球”，关键在物流。深圳海关、商务、海事、交通等多部门密切合作，依托“海空铁”分流机制，搭建“海上快船”“空中快线”“中欧班列”等物流路径，给跨境电商企业量身打造出不同送达时效、不同物流成本、不同运输路径的立体物流通道，深圳跨境电商企业可灵活选择不同方式，把跨境包裹运往海外。



深圳机场货运航班正在装载货物 资料图

上个月，“深圳—列日”货运航线开通运营，据了解，这是深圳机场今年开通的第3条国际货运航线和又一条跨境电商空运专线。该航线连通深圳机场与比利时列日机场两大中欧跨境电商门户机场。

根据相关信息显示，该条航线由埃塞俄比亚航空执飞，初期每周执行两班，每周出港总运力达180吨以上，主要承接跨境电商等深圳特色产业产品，后期将根据货量增加班次。该航线开通后，深圳机场货运通航城市增加至57个，其中国际及地区货运通航城市达到35个。

作为全球知名航空公司，埃塞俄比亚航空的航线网络和航空网络覆盖五大洲。该条航线是在深圳机场开通的首条定期货运航线，也是其今年在中国市场开通的第二条货运航线。中国是埃塞俄比亚航空在非洲以外最大的市场之一，今年也是埃塞俄比亚航空开通中国市场的50周年。这条连接全球两大跨境电商门户的货运航线顺利开通，可以预见的是这将为全球跨境电商供应链的稳定作出积极贡献。

近年来，欧洲作为世界第三大电商市场，电商销售额持续增长。该条航线连通的列日机场地处欧洲的中心，毗邻荷兰、德国和法国，是比利时最大的货运枢纽，也是世界各国商品进入欧洲消费市场的重要门户之一。这条中欧跨境电商航空专线的开通将为欧洲客

户提供更高效的体验，助力深圳跨境电商企业更好拓展欧洲市场。

近年来，国内外跨境电商产业快速发展。在新发展格局下，跨境电商已成为贯通国内国际双循环、推动高质量发展的重要引擎。巨大的产业规模和市场需求带动深圳机场跨境电商进出口业务快速发展。2022年，深圳机场货邮吞吐量位列全国第三、全球机场前20，其中空运跨境电商货量同比增长38.2%，成为深圳机场货运高质量发展的重要推动力。

助力制造业企业“抢春”复苏

2023 ITES深圳工业展29日启幕

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：记者获悉，以“韧性突围 智造向新”为主题的2023 ITES深圳工业展，将于3月29日至4月1日在深圳国际会展中心（宝安）举办，展览规模达14万平方米，超1300家企业将集体亮相。展会通过展示高端装备制造业的创新成果，诠释制造业韧性力量，携手企业在变局中锚定突围口。

对于大部分企业来说，ITES深圳工业展不仅是一场开春首秀，而且是触探新型工业化大潮的窗口。记者获悉，届时将有超1300家企业在14万平方米的展场重装亮相，百余款新锐技术、产品璀璨首发。

六大产业集群携手亮相

作为中国超大型的工业展览会之一，ITES深圳工业展不仅肩负着装备制造业“晴雨表”作用，同时聚焦“金属切削机床、金属成形机床、核心工业技术、机器人及自动化设备、智能物流、工业零件”六大产业集群，通过对外交流与展示激发企业创新活力，助力产业高质量发展。

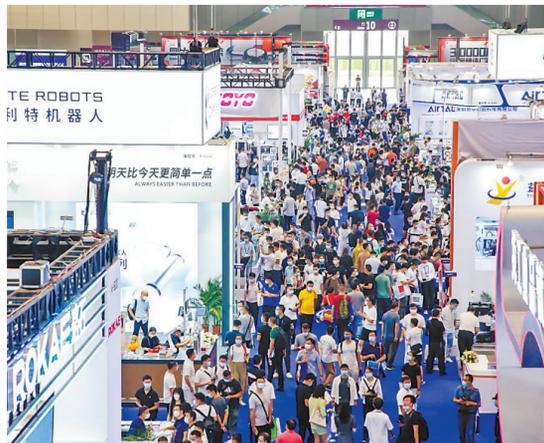
比如，“金属切削机床”展区，聚焦工业母机产业链，为数控机床、新能源汽车、医疗器械、半导体、通讯电子、航天航空等行业提供先进的精密零部件加工、质量检测、数字化工厂等解决方案，增强工业母机对先进制造业的基础支撑能力，为企业实现提质、降本、增效；“核心工业技术”展区，以前沿工业技术为展览内容，涵盖控制技术、感应技术、连接技术等，为先进制造装备与智能制造设备提供必不可少的关键部件等。

百余项新技术及产品首发

另外，2023 ITES深圳工业展特设“智能物流技术与设备专区”，重点展示3C、电子、汽车零部件、新能源等行业工厂中的移动机器人、AGV、仓储设备（立体仓库）、物流系统集成与解决方案，以及输送与分拣设备、包装自动化设备生产过程中的系列解决方案。

此外，山崎马扎克将首次在华南重磅展出INTEGREX i-250H S新型高速、高精度车铣复合加工中心，牧野机床将现场全球首发超精密线切割加工机UPX400、三菱电机将首次在中国市场发布电火花加工机SG28M、力星激光将首次在中国展出12050重型管材三盘激光切割机、川崎机器人携携小型物流单元、影视娱乐拍摄单元等近10套应用方案重磅亮相。

2023 ITES深圳工业展举办期间，还将以“聚焦趋势，技术赋能”为主题，重点瞄准“新能源汽车、医疗器械、模具制造、3C电子”四大赛道，举办50+场高质量发展大会及系列论坛，汇聚全球领先企业、权威机构、卓越领袖与前沿专家，上探市场趋势，下谋技术革新。



往届现场风采 王磊 摄

第二届中国产业链创新发展峰会下月在深举办

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，深圳市政府新闻办召开第二届中国产业链创新发展峰会新闻发布会。记者从发布会上获悉，此次峰会以“着力提升产业链供应链韧性与安全水平 助力制造业高质量发展”为主题，将于4月1日至2日在深圳五洲宾馆举办。

本次峰会将由深圳市政府和中国企业联合会共同主办。深圳市工业和信息化局副局长陈华平介绍，本次峰会内容丰富，包括“1+1+4+3”，即一场主体峰会、一场闭门恳谈会、四个产业创新发展专题论坛，以及三项成果发布。

另外，本次峰会将发布系列成果，包括《中国工业基础指数（2022）》《中国制造业上市公司高质量发展指数（2022）》《深圳市产业链供应链白皮书（2022）》，展示我国工业和制造业基础发展情况和深圳市重点产业链供应链情况。

其中，主体峰会将邀请院士和专家围绕主题开展主旨报告和对话活动，为推进制造业高质量发展建言献策。四个产业论坛将邀请主要龙头企业以及产业链上下游重点环节典型企业及科研院所参与，以市场需求为牵引，搭建产业链各环节的平等沟通对话平台，深入推进产业集群落地，保障产业链供应链安全可控。峰会期间组织的闭门恳谈会，将邀请系统集成能力强、市场占有率高、产业链带动作用大的500强企业、跨国公司参与。

据悉，本次峰会将聚焦深圳市新一代信息技术、新能源汽车、生物医药和医疗器械、现代时尚等重点产业，深入研讨提升产业链供应链韧性和安全、提升产业在全球价值链中的地位等问题。

当前，深圳产业链供应链配套完善，有全部31个制造业大类，基本形成了梯次型现代制造业体系。在网络通信、智能终端、超高清视频显示、高端医疗器械、新能源汽车等领域有着带动能力极强的龙头企业，供应链服务企业超4000家、数量占全国80%以上，各类市场主体超394万户，居全国城市第一，形成了“大企业顶天立地、中小企业枝繁叶茂”的局面。

陈华平表示，深圳正在制定《深圳市重点产业链供应链保障五年行动计划（2023-2027年）》，并持续推进几个方面工作，包括锻长板、补短板，优化产业布局，推动企业数字化、智能化、绿色化转型，以及深化开放合作等。

推动税收工作携手并进、高质量发展

广深税务部门签署双城联动税收合作框架协议

羊城晚报讯 记者李晓旭、通讯员王宇旋、赵冲、林建荣摄影报道：近日，国家税务总局深圳市税务局、广州市税务局在深圳召开广深税收“双城联动”工作会议，并正式签署《双城联动税收合作框架协议》，推动广深税收工作携手并进、高质量发展，持续为粤港澳大湾区建设贡献税务力量。

根据合作框架协议，2023年双方将在推进执法区域协同、优化税收营商环境、促进税费业务通办、开展税收管理合作、开展税源培植分析、维护良好税收秩序、促进税收协同共治、开展国际税收管理协作、开展人才文化交流等领域，推动10大方面33项措施的深入合作、共建共享。

据悉，广深税务部门已密切开展“共同推进执法区域协同”共同

优化税收营商环境”等多个领域的合作。2022年，广深两地税务局联合推进了“广深税收双城联动第一批合作项目”，包括优化服务、强化征管、加强分析等19个合作内容，并在跨境国际税收事先裁定服务、简化广深间企业迁移流程、个人所得税管理服务、“广深12366直播间”培训辅导课程、大企业税收服务管理合作、进出口税收管理区域共治等方面取得实质性成效。在协同共进、互利共赢中，广深两地正合力深化更多领域的税收合作，打造粤港澳大湾区双城联动的新范式。

广州市税务局党委书记、局长杨春表示，此次访深是一场“春天之约”“取经之旅”，更是一次“联手合作之行”。同处粤港澳大湾区建设的前沿阵地，广深税

务机关作为两地重要的经济管理和服务部门，共同参与双城联动建设，既是战略之需，也是共举之策，既有良好基础、又有巨大空间。期待广深两地税务局以此合作为起点，共同探索税收现代化“方程式”的“解题方案”，携手助推粤港澳大湾区一体化发展。

深圳市税务局党委书记、局长郭晓林表示，衷心期待广深两地税务局以此为契机，围绕税收“双城联动”合作项目，在政策研究、税费征管、税收执法、纳税服务、队伍建设等方面持续开展更深层次、更广阔领域的税收合作。也希望这场“春天之约”不仅“枝繁叶茂”，更能“花枝常开”“有花有果”，形成一系列可复制可推广的先进经验成果，为深化全省乃至全国重点区域合作提供新范式。



广深税收“双城联动”工作会议现场