

羊城晚报讯 记者郑明达报道：记者12日从河套深港科技创新合作区建设发展事务署获悉，为进一步推动深港法律规则衔接机制对接，满足科研机构法律服务需求，近日，该事务署与河套国际商事调解中心共同在河套合作区e站通综合服务中心设立了深港法律事务咨询服务站，以完善河套合作区园区服务体系并搭建合适的服务生态系统。

河套国际商事调解中心及其法律咨询服务活动的开展，向一些外商或者港商很清晰地传递了一个信息：即合同如果是用《基本法》作为准据法，日后合同有纷争，河套合作区会有河套国际商事调解中心来提供一站式、一条龙的服务，拥有法律背景的港籍调解员可以通过熟练运用《基本法》协助当事人双方解决纷争。此外，调解中心也积极吸收粤港澳大湾区执业律师作为调解员，凭借熟悉不同法域法律的优势，能为跨境商事主体提供更加高效、专业的商事争议解决服务，也为外商或港商来深投资增强了信心。

未来，河套国际商事调解中心将不断深化法律咨询服务内容，深入走进园区企业了解实际需求，重点关注港人港企、初创企业和中小微科技企业，并集中于科创企业的法律诉求上，拓宽法律服务渠道，助力园区深港法律服务优化。调解中心还将邀请深圳和香港两地的法律专家共同打造制定河套专用法律指引读本，帮助更多企业在河套发展，为河套科技创新产业的高质量发展提供更有力的支撑和保驾护航。

第一届广东省技工院校科技发明与创新大赛决赛开赛

深圳从自身特色和使命出发 探索职教高端发展新模式

A 逾3000人参赛 吹响集结号

记者了解到，本次大赛由广东省人力资源和社会保障厅主办、广东省职业培训和技工教育协会承办、深圳技师学院协办。大赛前身是省职协2014年创办的“广东省技工院校科技发明小制作比赛”，每两年一届，历经多年发展，2021年晋升为省人社厅主办的省一类竞赛，这也是我省首次面向技工院校在职教师和学生开展的省级科创比赛。

科创大赛的号角一吹响，全省技工院校师生纷纷行动，吸引了来自全省58所技工院校的师生组队参赛，各类奖项选手超3000人。参赛院校中既有参赛经验丰富的老牌技工院校，也有多所首次参加省级赛事的新秀，不同办学层次和水平的院校都以科创大赛为契机进行练兵。大赛参赛项目数量达614个，较2021年“广东省技工院校科技发明小制作比赛”增长186%，其中240个项目通过初审进入决赛，较2021年增长126%，均创历史新高。

从参赛范围看，科技创新类、技术类项目参赛项目围绕高水平科技自立自强、乡村振兴等国家战略，行业分布更为广泛。入围决赛的163项作品中，聚焦智能制造、数字化、大健康相关领域的参赛项目数量最多，分别占比23%、17%和12%，累计占比超过二分之一，其余项目涉及智能教具、新能源、乡村振兴等方面。而入围决赛的83项文化创意类参赛项目则大多围绕非遗传承、新文创等方面进行创作，两项累计占比接近一半。

据不完全统计，240强中已有超过40%作品已经获得或正在申请实用新型专利、发明专利或者外观设计专利等各类专利证书。部分项目披露已经开始盈利，有7个项目销售总额超50万元，3个项目销售总额超百万元，最高的达206万元。参赛项目的科技含量、商业模式成熟度进一步提升，充分体现技工院校师生的创意、创造、创新、创业能力，是技工院校教学水平和科研成果的一次集中展示。

文/图 羊城晚报记者 沈婷婷

4月12日-14日，在深圳技师学院的图书馆和文体中心，第一届广东省技工院校科技发明与创新大赛决赛开赛（以下简称“科创大赛”）。通过此次大赛，职业教育的发展再次成为社会关注的焦点，作为与经济和社会发展联系最紧密、与就业和民生关系最直接的教育类型，职业教育与普通教育具有同等重要地位。接下来，深圳将按照《教育部广东省人民政府关于推进深圳职业教育高端发展 争创世界一流的实施意见》要求，从深圳自身特色和使命出发，继续探索职教高端发展新模式，早日建成世界职业教育高地。



B 开启校企协同育人新模式

在深圳技师学院中德智造学院工业机器人应用编程实训室，工业机器人应用与维护专业的学生正在老师的指导下进行机器人的维护和语言编程学习。这里的很多学生在毕业前一年就已经和用人单位签订。

“学校的激光技术应用专业一共有百余名学生。但是一年前就有很多企业提前来到学校招聘，提供的岗位超过了四百个。”深圳技师学院中德智造学院激光教研室的相关负责人介绍，每个同学手上有2到4个录用通知书，最后全部来校招聘的企业都没有招满甚至空手而归，甚至还有一个毕业生都没抢到名额。目前，这种供不应求的趋势还越来越明显。

产教融合“合而不深”、校企合作“校热企冷”是长期困扰职业教育的关键问题为激励企业提供更多更先进的实训实习设备，深圳率先在全国探索“政府出补贴、企业出场地、校企共建共享”建设模式，累计投入资金3.5亿元，建成职业教育产教融合实训基地219个联合行业企业建立8个以专业为支撑的紧密型职业教育集团，其中3个人选广东省示范职

教集团建设项目，1个人选全国示范职教集团，带动全市上千家知名企业参与到校企合作中。

众为兴技术股份有限公司是一家上市公司，这家企业跟深圳技师学院也签订了长期合作协议，每年会从学校这边招聘大量在校生过来实习，主要是做智能化装备、机器视觉等开发应用与维护。实习期结束以后，公司会根据实习学生的工作表现安排到对应的岗位，如研发部门、技术服务部门等。目前企业从深圳技师学院招聘的学生经过一年以后就逐步进入核心的研发岗位，薪资可以达到2万元以上。有一些表现优秀的学生，通过锻炼成长后有机会走向更高层次岗位。

不仅仅是深圳技师学院，深圳各职业院校与平安科技、比亚迪等世界500强或行业龙头企业紧密合作，面向国家重大战略和粤港澳大湾区、中国特色社会主义先行示范区建设需求，建设一批特色产业学院，对接人工智能、5G、物联网、智能装备等战略性新兴产业布局专业，加大相关学科专业建设和高素质技术技能人才培养力度。



深圳技师学院技能节大赛

深圳技师学院工业机器人应用与维护专业一体化实训室

C 近五年全市财政投入260多亿元



深圳技师学院学生在美国公司实习

4月12日，羊城晚报记者从深圳市教育局获悉，目前，深圳已经发布《深圳市人民政府关于加快构建现代职业教育体系的意见》等多个政策文件，修订《深圳市职业教育校外公共实训基地认定和管理办法》，紧贴城市产业需求，印发《深圳市中—高职院校教育集团建设方案》，加强中高职一体化协同发展。

2020年，教育部启动部省共建职业教育创新发展高地建设，支持深圳建设国家职业教育改革示范城市。2022年2月，教育部和广东省人民政府联合印发《关于推进深圳职业

教育高端发展 争创世界一流的实施意见》，提出多项举措推动深圳职业教育高端发展。

深圳市教育局的相关数据显示，近五年来，全市财政职业教育投入260多亿元，落实职业教育生均拨款制度，高职院校、技工院校和中职学校生均标准分别为2.2万元、2万元和1.7万元，居国内前列。实施中职生免费政策全覆盖，对民办职业院校教师发放长期从教津贴，对每年评选的“鹏城工匠”每人奖励50万元。开展职业技能培训券试点，符合条件的给予每人200元至6000元不等的补贴，年均补贴培训约13万人次。

目前，全市有职业院校33所，在校生16.09万人。其中，中职学校19所，在校生4.18万人；技工院校11所，在校生4.69万人；高职院校3所，在校生7.22万人。深圳职业技术学院、深圳信息职业技术学院双双入选中国特色高水平高职院校建设单位；全市中职学校中有国家示范校5所，省级以上重点校10所，广东省高水平中职学校建设单位8所。



出租车候车区“人人有座”

深圳机场在全国率先推出“人人有座”候乘出租车新体验 等候的士不用再绕行

文/图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 石道雄 邓照

近日，全新改造升级后的深圳机场出租车候车区正式面向旅客开放，深圳机场在全国机场中创新试点出租车候车由“绕行排队”变为“人人有座”等候模式，全面提升旅客在机场候乘出租车的体验及效率，实现机场地面交通服务高品质运营。

“希望全新的出租车候乘设施和模式，能给更多旅客在深圳机场带来全新体验，给抵达深圳的外地旅客留下良好的第一印象。”机场相关负责人表示，希望以此次出租车候车区全新升级启用为契机，为旅客提供更完善、便捷、人性化的机场地面交通服务，引导更多人在机场选乘出租车等正规交通工具出行，共同营造文明有序的良好出行环境。



深圳机场出租车候车区

旅客候车环境和体验全面提升

深圳机场出租车候车区位于机场地面交通中心13号门外。记者在现场看到，改造后的候车区环境设施和候车流程实现了双提升，16条上客排队通道呈纵向分布，对应通道区域内的一排排座椅代替了原先的排队护栏，以往需要由外向内的“绕行排队”模式也被全新的“通行排队”模式所替代。

据了解，深圳机场出租车候车区日均保障出租车约8000台次、旅客约12000人次/天。原候车区采用绕行排队模式，节假日晚高峰出租车旅客排队时间约15分钟，部分时段排队时间超过30分钟，旅客排队绕行距离长、体验不佳。通过对以往现场“堵点”的分析和聚焦旅客需求，深圳机场对出租车候车区进行了优化升级。改造后的出租车候车区被划分成了16条排队通道与1条爱心通道，每条排队通道对应休息区域设置36个休息座椅与靠椅，现场还配置了手

机充电插座、自助售卖机，充分满足旅客候车时休息、充电等多元化服务需求。高峰期，旅客可根据现场开放的通道，可以快速乘车，在夜间等客流高峰时段，旅客在候车过程中可以享受“人人有座”的候车模式，不用像以往一直站立绕行，可以有效提升旅客的候车效率与体验。

日前，从外地出差返深的王女士体验了新启用的机场出租车候车区后表示：“服务用心细致入微，城市形象尽在其中。机场出租车候车处新装的舒适座椅，很惊喜、很用心。”

“全新的候车模式，在节假日、夜间等旅客到达高峰期间对现场压力缓解和效率提升非常明显。”据机场相关负责人介绍，在今年春运返程高峰期，深圳机场对优化后的出租车候车区及排队模式进行了试运行，旅客最远步行距离由原先550米缩短至180米，候车效率提升30%，旅客平均排队候车时间少于15分钟。

第二届“时代中国”全国美术作品展览开幕

推出“VR全景”云上展厅，让观展群众可以突破时间、地域限制



▲展览作品题材丰富形式多元 主办方供图
▲人们驻足观看展览 主办方供图

羊城晚报讯 记者郑明达报道：4月11日，“第二届‘时代中国’全国美术作品展览”在深圳关山月美术馆开幕。

第二届“时代中国”全国美术作品展览自征稿以来，得到了广大美术家的积极响应，全国各地的艺术家们踊跃参与，共收到投稿作品6000余件，经过评审专家的初评、复评，最终选出入选作品157件，其中中国画81件、油画76件，获得入会资格的中国画作品20件、油画作品19件。

福田区委常委、宣传部部长章海蓉提出，第二届“时代中国”全国美术作品展览，为广大美术家提供了一个为时代立传、为人民画像的平台。相信本次展览的成功举

办，将进一步擦亮深圳高水平美术作品展览品牌，激发广大美术家的创作创新活力，满足市民更高的精神文化需求。也希望“时代中国”全国美展能够和国际大展接轨，办出特色、办出水平，推出精品、推出人才，为深圳建设文化强市、美术之都贡献力量。

据介绍，第二届“时代中国”全国美术作品展览，将推出“VR全景”云上展厅，数字化视频呈现，让观展群众可以突破时间、地域限制，足不出户即可感受到具有震撼力的观展体验。

本届展览以“当代绘画的创作生态”为学术主旨，力求从多维框架和多元视角中展现新时代中国美术的艺术包容性和学术前瞻性，在学术

性、艺术性和思想性的统一中，倡导美术工作者以新时代、新生活为根本，充分践行深入生活、扎根人民的创作导向，充分发挥个人的创造力和创新精神，以推动当代绘画创作与研究的发展。

展览作品题材丰富、形式多样、画艺精湛，从主题呈现到媒介语言表达，都充分体现了新时代以来中国画的创作面貌。艺术家们通过人物、山水、花鸟、自然景致、都市风光等不同题材的丰富艺术意象，创作了具有民族气派、体现时代特色、符合大众审美的丹青画卷，能让人感受到浓郁的当代气息和国家情怀。据悉，展览将在深圳市关山月美术馆展至4月23日。

疏散效率最高可达每小时1800人次

据了解，全新出租车候车区除了流程和硬件升级，深圳机场还借助技术手段，实现智慧化候乘。候车区现场显示屏实时播报显示16条通道开放状态，每条排队通道入口均配置一套闸机，闸机开启功能与大屏联动，排队出口上方均设有显示屏用于显示等待时间、通道开放状态等，借助智慧化手段提高现场管理效率及旅客服务质量。

为提高现场上客效率和安全性，深圳机场还对原有出租车上客通道进行了整体翻新改造，配合新规划的候乘排队通道，重新规划停车上客位，新增设8条人行横道，保证高峰期8个乘车点可供48辆出租车同时上客。根据前期测试情况，机场出租车上客平台每小时发车

最高可达1200车次/小时，旅客疏散效率近1800人次/小时。

“我们将聚焦问题导向和旅客视角，持续优化地面交通服务设施和流程，为市民旅客在深圳机场出行提供更便捷、高效、人性化的地面交通服务。”机场相关负责人表示，地面交通服务作为旅客在机场出行体验的重要一环，此次出租车候车模式创新升级，是深圳机场继此前率先在国内机场推出网约车上客通道、远端停车场接驳等地面交通创新服务后的又一次创新探索，将进一步提升旅客在深圳机场的全流程出行体验。下一步，深圳机场将以高质量的地面交通规划、高品质设施服务，实现机场地面交通全链条高质量运营，为建设世界一流国际机场提供有力支撑。