

# 五邑文脉

## 来自大洋彼岸的“老物件” 见证五邑铁路华工创造奇迹

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋  
通讯员 张一知 谭耀广

160年前,世界第一条跨州铁路——美国横贯大陆铁路正式动工。在远隔万里的江门五邑地区,并无多少人知道这条铁路。随后,上万名五邑铁路华工漂洋过海,投身于这条铁路西段最艰难的工程当中,创造了一个个世界铁路工程奇迹。而这些五邑铁路华工们,也对五邑历史有着重大影响。

日前,江门市博物馆举办“寻找铁路华工的足迹”展览,众多首次展出的珍贵历史影像和文物,让江门人对五邑铁路华工历史有更深地了解。

### A 面对施工“瓶颈”选择华工

1862年,美国总统林肯签署了《太平洋铁路法案》,授权中央太平洋铁路公司和联合太平洋铁路公司分别从加州的萨克拉门托向东、从美国中部的内布拉斯加州奥马哈向西,共同建设第一条横贯大陆的铁路。

日前,五邑大学广东侨乡文化研究院暨建筑系教授谭金花作为展览导赏,介绍了五邑铁路华工参与横贯大陆铁路建设的情况:“铁路华工参与的是从萨克拉门托向东建设的西段铁路。”她介绍,西段铁路沿线经过峡谷、山脉、悬崖、陡坡等复杂地形,施工难度很高。西段铁路一开始便遇到了难关,最先聘请的白人筑路工无法适应恶劣又危险的工作条件,纷纷罢工。在开工后的两年内,西段铁路仅仅铺设了不到一百公里。在这时候,西段铁路的

建设方中央太平洋铁路公司内,就有人提出雇佣华工施工。

在展览中,海外华侨使用过的理发工具等仍保存完好。谭金花介绍,早在19世纪40年代,由于美国西部发现金矿,大量华人前往美国西部淘金、谋生,其中不少就是来自五邑地区。除了在金矿、农场等地工作外,五邑华工们凭着“剪刀”“菜刀”的手艺,经营理发店、餐饮店等。据统计,在横贯大陆铁路建设之初,加州华工数量已达上万人。但由于种族歧视等原因,中央太平洋铁路公司最初并不雇佣任何华工。直到工程建设陷入“瓶颈”之后,公司董事会成员查尔斯·克洛克提出雇佣华工:“难道不是这些中国人建造了长城吗?”最后,克洛克说服公司董事会,从1865年初开始雇佣华工。



坐在前排左二的林立恒和其他铁路工人。

参与横贯大陆铁路西段建设的部分华工,前排左二为林立恒(翻拍件)



横贯大陆铁路竣工仪式,四位华工隐于人群中(翻拍件)



铺设横贯大陆铁路西段最后铁轨的其中三名华工(翻拍件)



谭金花教授讲述布鲁默深槽施工过程

### C 付出生命却换不来平等

布鲁默深槽、合恩角悬崖、唐纳峰,展览上展出的照片中,华人在恶劣的条件下开山劈石。谭金花介绍,西段铁路险段开凿隧道和山岭工程主要是由华工承担的,包括合恩角花岗岩石墙、布鲁默深槽、内华达山脉隧道等。

“华工面临极其紧迫的工期、开山凿岭的艰难以及极其恶劣的气候环境,他们用简陋的工具承担着最艰巨的关键性工程。”在施工难度最大、最危险的加州西拉内华达山西侧合恩角,这些或许此前从未见过雪的中国南方人

经受住了暴风雪的考验,在高达3000英尺的悬崖上,腰系绳索,身悬半空,用锤子和钢钎等工具和炸药爆破,一寸一寸凿穿坚硬的花岗岩,铺上铁轨。

据学者研究,在这些工程中,数以千计的华工因山石爆破、隧道塌方、暴风雪灾和其他事故而丧生。资料显示,1870年6月30日,《萨克拉门托报道者》曾登载一篇题为《运送遗骸》的新闻报道,其中提到,从西段铁路沿线运来的中国人骸骨总重量约为2万磅。基于这篇报道的数据,根据成人骨头重量约占体

重14%这个比例,假设那时中国劳工的平均体重为119磅,2万磅可换算成1200具骸骨。

虽然为西段铁路的工程付出巨大代价,但华工们仍受到种族歧视对待。展览中,一幅图片清晰显示,沿铁路线停着几列车厢,车厢旁的空地上,大量帐篷四散,华工们三五成群露宿野外。谭金花说,车厢内有取暖设备,供白人工人居住,而华工们只能忍着寒风在露天区域搭建临时营地居住。展览中展出的华工使用过的水壶、碗筷等用具,就是在这些营地的旧址中挖掘到的。

### B 五邑人漂洋过海修铁路

“林立恒,1843年出生于广东省开平县赤水回龙里村,为美国的铁路建设作出了非凡的贡献。”在展览上,一段文字如此介绍了铁路华工林立恒。谭金花说,他只是上万名五邑铁路华工中的一员。据悉,1865年,成千上万名居住在加州的华工听闻招聘消息后,迅速加入到中央太平洋铁路公司的队伍中。招聘广告甚至遍布五邑地区,将更多人吸引上了驶向美国的汽船。

作为当年铁路华工的后裔,祖籍台山的第四代美国华人、学者虞容仪估计,建设西段铁路的华工总人数大约在12000人至20000人之间。五邑大学张国强教授认为,这些华工约有七成来自江门五邑地区,前后人数过万。虞容仪介绍,1866年,她的曾外祖父Lee Wong Sang从台山前往美国,在中央太平

洋铁路公司工作,“他来自台山当地著名的‘铁路村’”。而根据张国雄的田野调查,这条“铁路村”极有可能就是位于江门台山市的水楼村。

在水楼村村委会,至今仍保存着一套16册46卷的《李文庄公家乘》。经过张国雄等专家研究,证实了族谱内记载的第24至26代李天沛、李天宽、李佑芹、李奔德就是当年铁路华工的包工头。水楼村村民李敬生表示,上一代人曾讲过,李天沛早年回金山淘金,后来回到家乡带了大批子弟出去修铁路,让乡亲们赚了大钱。村里不少人家至今还保存着当年华工赴美生活时留下的餐具、行李箱、“火水灯”等物件。

此外,在台山、开平多地,也发现了五邑铁路华工出洋相关的资料以及一些老物件。谭金花表示,毫不夸张地说,横贯大陆铁路西段是五邑华工用生命和血汗建成的。

### D 五邑铁路华工人杰辈出

1869年,横贯大陆铁路贯通。五邑铁路华工们有的继续在北美大陆其他铁路从事建设、养护等工程,有的则在美国城市中定居,有的毅然回国建设家乡。这些五邑铁路华工中,就出现了不少杰出代表。

如祖籍开平的铁路华工林立恒,谭金花介绍,他在美国成

家立室后坚持向后代教导中国传统文化、维持与祖国的联系。其子林福元更是中国航空工业先驱,从1914年回国至1945年退出航空界的数十年间,曾先后任三家飞机制造厂的厂长,为发展中国的航空工业作出过贡献。

另一位著名的五邑铁路华工

代表便是陈宜禧。据悉,从参与横贯大陆铁路西段的建设起,陈宜禧在美国从事铁路工作长达四十余年。回国之后,他倡议并主持建设了中国第一条侨办民营铁路——新宁铁路。在陈宜禧的力主之下,新宁铁路从筹备、设计、修建、经营到管理都由中国人独立完成。



铁路华工使用过的油灯

美国一家铁路公司发给铁路华工的工资单

铁路华工使用过的茶壶等物件

华僑曾使用过的理发工具

### 广发银行中山分行落地

## 全行首单 TMS 招标版项目



新增一站式的投标系统定制服务的成功案例。中山市香山公证处是广东省司法厅批准设立在中山市的唯一一家合作制公证处,该单位在招标业务过程中存在手工操作繁琐、无系统服务等痛点。针对该问题,广发银行中山分行内部多次论证,发现TMS招标版高度符合香山公证处的需求。TMS招标版是一款精准定位招投标行业,助力企业实现招投标活动的全流程线上化的产品,通过为香山公证处提供优化系统管控、用户管理、保证金一键退款及计息等一站式服务,精简招标流程,提高招标工作效率,降低管理成本,深受香山公证处的好评。

未来,广发银行中山分行将继续传承“敢为天下先”的优良传统,认真践行“以人民为中心”发展理念,以党建统领业务,持续推进服务创新,推动结算服务场景化、专业化,助力中山经济高质量发展。(刘其)

### 广发银行中山分行 积极开展国家安全教育活动

为提升客户及员工的国家安全意识,广发银行中山分行紧紧围绕活动主题,积极开展国家安全教育系列活动。营造学习氛围,培育国家安全意识。近日,广发银行中山分行党委委员、副行长欧海强率代表参加中山市国家安全人民防线建设领导小组办公室联合中山市普法办公室、中山市国家安全局共同开展的“4·15”全民国家安全教育日“国家安全大篷车乡村行”中山专场活动的开幕式活动。参加活动的人员现场观看了主题教

育宣传片,并围绕“大篷车移动展厅”主题开展学习,听取专业讲解,为下一步开展国家安全宣传工作积累了宝贵经验。同时,中山分行发动全体员工积极参与国家安全教育学习,自觉夯实以新安全格局保障新发展格局的社会基础,营造浓厚的学习氛围。落实为民服务,普法宣传在行动。广发银行中山分行辖内各网点通过LED电子显示屏滚动播放宣传标语并在营业场所设立宣传点,主动为客户宣传国家安全的相关知识,循

环播放宣传视频,加强阵地营销,通过声光加强宣传效果。另外,通过深入到厂企、社区宣传、微信公众号、朋友圈等渠道,“零距离”让广大群众充分认识维护国家安全的重要性和现实紧迫性。下一步,广发银行中山分行将国家安全相关法律法规普法宣传与金融消费者权益保护宣传同部署、同推进,深入开展“进企业、进学校、进社区”活动,引导和带动更多的群众增强爱国主义情怀,进一步凝聚维护国家安全的共识和力量。(刘其)

### 数字人民币应用场景持续丰富

珠海长隆园区、星乐度假园区内工商银行POS终端成功受理数字人民币支付

“哇,购买长隆乐园门票,在星乐度假园区的商铺购物可以使用数字人民币付款啦!”珠海市民周小姐难掩兴奋:“真的是一种很新鲜的支付体验,也很方便!”近期,在中国人民银行珠海市中心支行的指导下,工商银行珠海、横琴分行联合推动并实现珠海长隆园区、星乐度假园区旅游景区的工行POS终端成功受理数字人民币支付,标志着数字人民币在珠海文旅场景的首次覆盖。据悉,为持续丰富数字人民币应用场景,工商银行珠海、横琴分行向企业大力宣传数字人民币支付便捷等优点,协助企业开立数字人民币对公钱包、做好相关配置,并到现场为商户讲解POS终端受理数字人民币的操作流程,成功实现文旅场景数字人民币支付的顺畅受理,给广大市民朋友带来全新的支付体验与支付便利。自数字人民币推广以来,工商银行珠海、横琴分行深刻把握数字人民币作

为数字经济时代重要基础设施的核心定位,牢牢站稳金融工作的人民立场,在中国人民银行珠海市中心支行和工商银行总行、广东省分行的指导下,成立工作专班推动数字人民币畅通使用,前期已协助落地珠海市首笔数字人民币贴息资金与首笔数字人民币缴纳税费业务。工行珠海分行相关负责人表示,该行会不断探索丰富数字人民币应用场景,持续加大数字人民币推广力度,为数字经济发展贡献工行力量。(艾琳)

### 关于交通银行中山分行保管箱业务关停公告

尊敬的保管箱租用客户:  
感谢您一直以来对交通银行中山分行的信任与支持。为提供更优质的金融服务,交通银行股份有限公司中山分行已整体搬迁至中山市东区博爱五路1号顺景商业中心营业,根据业务发展需要对位于中山市石岐区悦来南路30号旧址的保管箱业务进行关停。  
一、为保证您的物品安全,自本公告发布之日起3个月内(截止日期2023年05月06日),请您根据自身需要,在周一至周五法定工作日时间9:00-12:00和14:00-17:00,携带本人有效身份证件(如已授权代理人办理保管箱业务的需携带本人和代理人双有效身份证件)、保管箱钥匙前往中山市石岐区悦来南路30号我行旧址保管箱业务柜台办理保管箱退租和取回保管物的手续,我行将为您减免保管箱相关费用(含租金、滞纳金等)。二、请您在2023年05月06日截止日期前办理,如您未在我行规定期限内办理保管箱退租和取回保管物的手续,则无法减免之前所产生的保管箱相关费用。我行将按照《交通银行保管箱租约》及有关法律规定的解除租约条款的约定,在全程公证下对您租用的保管箱实施强箱处置并取出箱内物品移存保管处理。由此给您带来的不便,敬请谅解!如有疑问,请咨询我行保管箱服务热线:0760-88818306和0760-88805334。  
特此公告

交通银行股份有限公司中山分行  
2023年02月01日