

1957年10月1日创刊

2023年7月
(癸卯年六月初十)

27 星期四 | A9

校车突然涨价? 家长咨询被踢出群……

顺德乐从一学校校车收费引发纠纷

报名日的校车大部分站点搭乘价格还是1300元,几日后价格突然就“统一”到1800元,家长在微信群里咨询一下,却被直接踢出群聊?

近日,佛山市顺德区乐从镇一小学校车收费临时变动引发部分家长在微信群咨询。然而没想到的是,家长咨询等来的不是结果,竟是被“踢出群”。而羊城晚报记者采访数位家长后发现,对校车收费“改价”存在疑问的家长并不只有一位,但因为怕小孩“挤不上校车名额”,许多家长只好“哑巴吃黄连”不声张。

对此,21世纪教育研究院院长熊丙奇表示,校车服务本质上是学校的公交系统,决不能搞“名额有限,先来先得”的游戏规则。

遭遇 校车收费骤然改价 一家长咨询后被踢出群

住在佛山新城的家长谭女士,小孩9月份就要上一年级了。然而,就在近几日,与孩子义务教育“初相见”的谭女士,就被校车收费“踢”了一脚。

谭女士回忆道,7月2日,自己带儿子去顺德区乐从实验一小报到,曾在校车咨询服务台领取一份通知单。通知单上列明,乐从第一实验小学校车经过的站点和收费为:依云三期、碧桂园等10个站点因计划发车两次,每生每学期收取1300元;小布站、金海站等其余9个站点因只发车一次,按每学期1800元收取费用。

“报到时,校车运营单位把我们都拉进了一个微信群,我们在群里看到有家长曾质疑为何按两种收费方式收费,当时并没有一个统一回应。”谭女士表示,由于自家的地址在1300元收费路程内,自己平时工作

也比较忙,就并未太关注群内聊天内容。然而,7月13日,准备缴费的谭女士突然发现,原来分两档征收的校车费用,忽然“统一”了,变更为每学期1800元。“为什么忽然涨价了,校车涨价了,是不是因为车辆配备了早餐?”谭女士大惑不解,随即在群上提问。然而,自己的疑问没解答,换来的却是群内管理员一句“群内禁止发言,有疑问私聊,现在请你先退群”。随后,谭女士就被踢出了群聊。

“随后这位管理员私下加了我,但是对于调价原因还是解释不清楚,我们双方都在气头上,还在微信上吵了起来。”谭女士认为,自己并不是吝啬这多出的500元钱,“但为什么多出来了?有没有广泛征求大家的意见?我们都想知道,不能说交多少,我们就给多少吧?”

疑惑 一份调价通知竟出现两个版本 有家长坦言“哑巴吃黄连”

校车收费为什么忽然都变成了1800元?有没有提前通知家长解释缘由?不仅谭女士有疑惑,记者采访了本次缴费的部分家长,数位家长都表示自己很“懵圈”。家长梁女士(化名)告诉记者,自己是在缴费前两天才知道费用统一涨到了1800元,然而,因为缴费截止时间已十分接近,而往年自己所在小区曾出现过小孩晚报名最终没坐车的情况,也只能先把费用交了,“后来我专门咨询了12345政务服务热线,据反馈说佛山目前在校车服务上还没有设置指导价。”同时,谭女士怕小孩今后被“穿小鞋”,自己也不敢贸然打电话到学校或校车服务队询问。

值得一提的是,谭女士被踢出群后因担心小孩“没车坐”,7月17日缴费时,自己还是按照1300元的额度交了费,校车方还打电话过来要求缴足1800元。而当谭女士表示已向媒体爆料时,校车方立刻改口,称收费

还是有1300元和1800元两档,只是1300元的需要与高年级小孩一同乘车,早上出发时间更早,晚上回家时间更晚。“也就是说我们新生家长是可以二选一的,但是并没有人告知我们。”谭女士对这种信息牙膏式发布的方式很不理解。

1800元“统一价”到底是何时公布?记者翻阅谭女士和梁女士的手机发现,实际上,涉事校车队在7月6日发布了一份调价通知。通知解释了校车收费涨价的原因,落款日期为“7月6日”,通知并未盖章。7月13日,涉事校车队再次发了一份名称相同的调价通知,通知上对是否包早餐内容在表述上进行调整,但内容变了,落款日期却丝毫未变,同样未盖公章。而记者发现,在涉事校车队最初发表的《永东校车致新城义务教育学校家长们的一封信》上,落款处明确盖有“佛山市顺德区永东汽车运输有限公司”的印章。



该校车公司用于接送新生的校车

佛山召开检察公益诉讼工作高质量发展座谈会

羊城晚报讯 记者黄松炜,通讯员刘宇靖、张丽茹报道:7月25日,佛山市检察公益诉讼工作高质量发展座谈会在市检察院召开。佛山22家行政机关参加座谈,围绕加大公益诉讼工作力度、广泛发动社会力量参与、提升案件办理质效等建言献策,共同推进公益诉讼工作纵深发展。

座谈会上,佛山市各行政机关代表结合本单位工作职责,作经验交流。

“我们在履职过程中发现已死亡人员被冒名报销医疗费用,及时将涉事人员移送检察机关,启动公益诉讼,推动挽回损失,堵塞管理漏洞,取得了良好的成效。”市审计局党组书记、局长刘祖辉则表示,下一步将推动把各部门配合检察机关开展公

为,要进一步加强审计监督与检察监督的紧密衔接和监督资源的有效整合。

“行政机关在办理重大复杂案件时,可邀请司法机关、检察机关提前介入,指导行政机关办案,避免形成公益诉讼。”市市场监管局党组书记张家提出,期待检察机关加强对行政机关履行职能职责的事前指导,共同营造良好的法治氛围和依法行政的执政理念。

“针对生态环境损害赔偿、生态环境损害公益诉讼的鉴定难、鉴定费用高等问题,共同研讨出一套可行的机制。”市生态环境局党组书记、局长陈振华建议。市司法局党组书记、局长刘祖辉则表示,下一步将推动把各部门配合检察机关开展公

益诉讼调查取证、执行行政公益诉讼判决等情况列入依法行政考核指标。

据介绍,检察公益诉讼制度于2017年7月1日建立。过去六年,佛山全市检察机关立案公益诉讼案件5509件,通过磋商、制发诉前检察建议等方式办结案件4091件,提起公益诉讼208件,15个案例获评全国全省典型案例,44个案例入选最高检“千案展示”平台;佛山市检察院公益诉讼部门获评全国检察机关公益诉讼优秀办案团队、广东省检察系统先进集体、佛山市依法治市工作先进单位;公益诉讼检察整体工作稳居全省前列,形成了检察公益诉讼的“佛山经验”。

政府性融资担保机构高质量发展论坛在佛山新城举行

41家政府性融担机构发起支小支农倡议

羊城晚报讯 记者欧阳志强摄影报道:7月26日,2023年政府性融资担保机构高质量发展论坛在佛山新城举行。这是佛山先进制造业金融集聚区正式启动建设后举办的首场高规格全国性行业论坛。

活动中,广东省41家政府性融资担保机构共同发起“支小支农高质量发展”倡议,举行了佛山“地方版”总对总批量融资担保基金业务深化合作签约仪式。此外,现场还举行了区镇街基金联动,打通五级基金协同助力产业高质量发展签约仪式。

精准服务小微企业和“三农”发展

广东省财政厅党组成员、副厅长陈国煌介绍,广东省大力推进政府性融资担保体系建设,精准服务小微企业和“三农”发展。据统计,目前全省共有政府性融资担保机构41家,覆盖了21个以上地市,注册资本合计151亿元。其中全省政府性融资担保机构为小微企业和“三农”主体提供担保业务规模1411亿元,有效缓解了企业和“三农”主体融资难融资贵的问题。

主旨演讲中,粤财融资担保集团、山东担保集团和佛山农商银行代表分享了政府性融资担保高质量发展的经验。来自北京、深圳、成都、佛山等万亿城市的担保机构代表分享了各自服务小微、科技型企业,助力产业高质量发展的经验做法。

活动主办方中盈盛达董事长吴列进在演讲中提出,中小微企业融资难融资贵难题是一个系统性工程,只有政府、银行、担保机构与社会各方多方联动,形成合力,才能共同扛起融资的一片蓝天,“我认为‘政银担’模式是当前支持中小微企业最好的一种模式,是具有里程碑意义的,创造了中国特色的样本。”

基金模式进一步下沉到区镇

作为推动普惠金融的重要抓手,佛山在政府性融资担保上有着创新性的探索。会上,佛山市市委常委、常务副市长刘杰介绍佛山有三方面探索,“一是完善佛山的担保体系,积极构建政府性带动市场化参与的担保体系;二是创新佛山的担保模式,设立佛山市融资担保基金,建立起国家省市三级财政联动证明单的风险模式,今年基金模式进一步下沉到区镇;三是打造佛山担保的品牌,培育出中盈盛达等两家含有担保业务的金融上市公司。”刘杰说。

数据显示,佛山金融发展势头良好,上半年全市实现金融业增加值395.42亿元,同比增长11.7%,占全市GDP比重提升到6.5%,比2022年末增加了0.9个百分点。与此同时,金融业作为经济增长点,对实体经济的贡献力度持续加大:金融业对全市GDP增长贡献度达到13.6%。拉动全市地区生产总值增长0.709个百分点。普惠小微贷款余额3051亿元,同比增长33.4%,高于各项贷款增速19.8%,占各项贷款的余额比重达到15.3%,比上年同期提高了2.3%。

构建“政府性带动、市场化参与”担保体系

近年来,佛山积极构建“政府性带动、市场化参与”的担保体系。一方面在财政、政策等方面加大对政府性融资担保机构的支持力度,使其作为服务小微的主力军,为小微企业提供信用担保和风险分担,降低企业融资成本,解决融资贵问题;另一方面鼓励民营商业融资担保机构积极参与,为企业提供个性化的融资产品,解决融资难问题。

目前,佛山共有8家融资担保机构,其中政府性3家。截至2022年末,全市融资担保在保余额75.79亿元,同比上升12.88%,为稳经济、调结构发挥了重要支撑作用。佛山也是最早设立市级融资担保基金并对接国家融资担保基金的地级市之一。基金设立3年多来,累计合作业务规模已达1095.07亿元,累计服务各类市场主体46541户,共计纳入35家合作机构、32家合作贷款机构,充分发挥融资担保“四两拨千斤”的作用,“担”起了支小支农的重任。

今年以来,佛山融资担保基金模式进一步创新,下沉至区、镇街,形成了国家、省、市、区、镇街五级财政联动机制,引金融活水重点扶持镇街特色产业,打通了金融服务的最后100米。



签约仪式现场

南海上半年完成投资省市重点项目超176亿元

年度计划投资完成率超74% 南海上半年完成投资省市重点项目超176亿元

羊城晚报记者 吴泳 实习生 孙浩云 通讯员 南宣 黄雪芳

7月26日,佛山市南海区召开2023年重点项目推进工作会议,全力加快重点项目建设。今年上半年,南海区完成投资省、市重点项目176.67亿元,年度计划投资完成率为74.32%,超时序进度24.32个百分点。

“抓项目就是抓发展,强项目就是强未来。今年拼经济的成色如何、未来发展的成效如何,关键看项目、重点在项目。”佛山市南海区委书顾耀辉表示,必须牢牢“项目为王”的鲜明导向,一抓到底、大干快上,全力以赴抓项目、促投资,以项目建设之进保经济增长之稳,奋力完成全年发展目标。

实地走访多个重点项目

26日,南海区委书记顾耀辉、南

海区区长王勇带领区直有关部门、各镇(街)负责人前往南海文化中心、南海粤智智能产业园、瑞浦动力与储能锂离子电池及系统制造项目(一期)所在地,对该项目建设情况进行详细了解,要求建设方和施工方加紧建设,争取广大市民早日使用这一全新的城市公共配套服务设施。

当天,一行人还前往瑞浦动力与储能锂离子电池及系统制造项目(一期)所在地。据介绍,该项目总投资55亿元,年度投资计划15亿元,1-6月底完成投资率81.67%,超时序进度31.67%。该项目将建设技术领先的满足大规模生产要求的高端动力与储能锂离子电池及系统和上下游产业链智能化、高度自动化的制造基地,未来有望成为南海区新能源汽车产业的“链主型”企业,通过构建本土化的能力及储能锂离子电池供应链体系,带动现有传统产业迭代升级。

此外,当天观摩团一行还前往南海粤智智能产业园进行现场调研。

“一定要在保证建设品质的前提下

引进1亿元或1000万美元以上项目76个

当天结束重点项目实地走访后,观摩团一行在南海区狮山镇召开2023年重点项目推进工作会议,区经促局(招商局)、区住建水利局及镇(街)代表分别进行上半年重点工作建设汇报。

会上,南海区副区长黄智斌对2023年上半年重点项目及专项债项目建设情况进行通报。2023年,南海区安排省、市重点项目135个,总投资2428.3亿元,年度计划投资237.71亿元。1-6月,南海区省、市重点项目已完成投资176.67亿元,年度计划投资完成率为74.32%,超时序进度24.32个百分点。其中,省重点项目完成投资95.82亿元,投资完成率70.4%,超时序进度20.4个百分点;市重点项目完成投资80.86亿元,投资完成率79.57%,超时序进度29.57个百分点。

今年上半年,南海区工业投资、项目投资、基础设施投资规模均居全市第一,特别是工业投资,连续27个月保持正增长,增速和总量占比去年同期分别提高16.9%和13%。从行业领域看,1-6月,南海区在基础设施工程完成投资29.23亿元,为年度计划投资的53.93%;产业工程完成投资128.79亿元,为年度计划投资的82.53%;民生保障工程完成投资18.64亿元,为年度计划投资的67.93%。

招商方面,今年上半年南海区引进1亿元或1000万美元以上项目76个,签约投资总额712.44亿元,其中10亿元或1亿美元以上重大项目10个,包括3个百亿项目。值得一提的是,上半年南海区土地市场走热,全区共出让建设用地35宗,面积2646亩,出让金145.69亿元;出让的10宗住宅用地中,桂城、大沥的6宗公开出让地块分别实现不同程度溢价,最高达51.2%。

湾区新闻部主编/责编 牛智杰 /美编 杜卉 /校对 杜文杰

报料热线:(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887

报料热线:83399153 15820644001

18520686355