

文/于木子 杨明玉  
图/光明区委宣传部提供

塑造夜晚生活新方式

# 光明“夜经济”升腾城市烟火气

## A “诗与远方”近在身旁

在光明，市民可充分感受田园之美、享受田园野趣。光明欢乐田园里格桑花海、五彩稻田等大面积田园景观，每季不同的植物海洋吸引人们不断前来打卡；稻田音乐露营会、欢乐采摘园、农机越野等田园休闲活动，是全家亲子游的绝佳选择；花潮集市、泥人挑战赛、小火车花海巡游、篝火晚会、围炉烧烤……光明可以说是集田园景观、田野社交、农耕体验、休闲娱乐于一体的都市田园生活画卷。

体验光明之美，当然要尽享这里夜经济的激情与活力。黄昏时分，在马田街道新庄社区大围沙河工业西区西侧，美丽的茅洲河畔，灯光亮起，靓丽的商业街人潮涌动、欢声笑语。这是光明区老旧城中村焕新蝶变的样板案例——光明围岸商业街。在这里，主题为“2023光明围岸·夜经济网红灯光美食市集”的户外

活动，吸引客流近6万人。

看车购车、创意市集、美食节、春日露营、LIVE表演、无人机灯光秀……4月29日的明湖公园，首届汽车主题露营节吸引了超3万名市民前来游玩，明湖公园晋升为深圳市及周边区域居民五一游玩热门打卡地。“我们专门准备了各种美食，装好了帐篷，今天来这里露营，也是带小朋友来玩一下，让他在草地上多跑跑。”带有各种食物的市民黄先生一家专门从东莞赶到这边露营，他说会经常来这边打卡。

约上亲朋好友一起去户外露营，已经成为光明人当下最时尚的休闲方式。在光明露营基地，既可以全身心投入大自然怀抱，又可以寻觅历史流淌的痕迹。天色微沉，月亮爬上枝头，帐篷下的夜生活开始，自助烧烤、篝火晚会、啤酒、摇滚、电影……“诗与远方”，在这一刻得到满足。



首届汽车主题露营节

2023年一季度，光明区欢乐田园欢乐营地、时尚生态谷后花园营地等露营基地也对外开放，吸引数千名游客到光明体验“露营夜生活”。

点燃光明“烟火气”，聚集城市

“新人气”，光明区度假住宿再添新选择——光明天安谷逸衡酒店和智选假日酒店7月20日双店齐开，助力新一代旅行者以自己的方式，在商务旅行与健康生活中找到平衡，开启旅居生活新方式。

## C 主题节庆激发城市活力

6月21日，光明科学城展示中心草坪，纪念新安建县450周年暨“光侨云适”深港荔枝节活动启幕。荔枝节结合香港美食文化融入光明本地元素，采用“节日+音乐+市集+打卡”相结合的方式，将深受青年喜爱的流行元素串联起来，实现了音乐、市集、文创三者跨界融合。

光明小草莓音乐节、光明田园音乐节、光明田园阅读文化节、光明国际汽车城首届汽车主题露营节、光明自然生活节……今年以来，各类主题节庆精彩纷呈，传递快乐、彰显光明活力。这些融合文化、文创、商旅等多种元素及业态，主打地域特色、文化特色的主题节庆，不仅为市民游客带来了集音乐演艺、美食体验、民俗文创、游戏互动等元素全链条打通“吃喝玩乐一站体验”，也

成为光明人夜享生活的新选择。

主题节庆搭建起的不仅是一个繁荣消费的舞台，也是展示光明文化与形象的名片，更催生城市的人气与活力。以五一国际劳动节期间为例，光明都市田园快乐生活节、“1958文化创意园大草坪集市游玩”，带动光明区重点景区景点接待游客约46.07万人次，较去年同期增长185.12%，旅游收入7235.78万元，较去年同期增长75.67%。



傍晚的彩虹环湖骑行活动吸引众多市民参与

## B City Walk 打开公园生活

运动，越来越成为多数都市人选择的生活方式。依托旖旎多彩的都市田园风光、星罗棋布的279个公园，光明区提出“公园City Walk”理念，塑造光明区公园新生活方式，营造全民漫步光明、全民漫步公园、全民融入公园生活的休闲氛围。

8月4日晚，“FINE光明”仲夏悠享季3大品牌活动——“WOW Summer! 光明自然生活节”在虹桥公园南广场精彩启幕。“WOW Summer! 光明自然生活节”以午C(coffee)晚A(Alcohol)为特色，分为咖啡文化市

集、啤酒美食市集、民谣和爵士音乐、草地森林露营、环湖骑行、追光夜跑六大板块，为公众打造高颜值的网红打卡地。

启幕仪式上，高颜值的虹桥公园南广场正式对外开放。虹桥公园南广场不仅集纳多元业态，还集聚虹桥公园冠军湖、虹·box自然艺术魔方、车模赛场、滑板赛场、BMX速滑场等新地标，为公众提供独一无二的公园新生活体验，未来将举办国家级、省市级专业体育赛事，助力光明建设运动活力之区。

其实，早在7月15日晚，寻光嘉年华暨仲夏悠享季启幕，就



WOW Summer! 光明自然生活节

以荧光夜跑作为仲夏悠享季第一站，发布了光明区FINE光明公园系列活动之仲夏悠享季系列公园畅玩新品牌，燃动夏日。未来，“追光跑团”打卡虹桥、明湖、红花山、大顶岭绿道等公园，用脚步丈量光明，用心感受光明“半城烟火半城园”的独特魅力，擦亮光明“公园之区”特色品牌。

以运动为纽带、以体育馆为中心的社交空间，已走进光明人的生活。8月16日，在光明区群众体育中心健身广场举行的“月昇光明”市集，规划区域总面积1100平方米，入驻肯德基等近十家餐饮品牌，将长期营业至24:00。市集将打造运动健身、品尝美食、休闲娱乐一站式体验，推出城市露营、运动休闲、露天音乐会、地方传统文化表演、产品发布等主题活动。

从丈量城市的骑行夜跑，到潮流酷派的滑板速滑，以运动欢度闲暇时光，用公园打开生活，正照进越来越多的光明人的现实。市民在运动休闲中享受健康和快乐，城市因运动充满生机和活力。体育运动与夜间经济交相辉映，丰富市民生活的同时，有力促进了体育消费。

## D 旧糖厂变身“网红”

夜晚的迤邐特色文化街区热闹非凡，现代元素与古老的村落碰撞，让迤邐周边的夜生活更加丰富多彩。

同在光明街道的翠湖社区糖厂内，曾见证深圳工业生产的发展和变迁、承载着光明两代人的美好记忆的光明旧糖厂，蝶变也在延续。创办于20世纪80年代的光明旧糖厂，在当时是深圳周边规模最大的糖业制造基地。如今，这里变身新晋网红——文创园，包含厂区主楼、5个仓库和一个中心活动广场，聚集以摄影为主题的文化产业及多元化生活方式品牌。2023年6月，光明旧糖厂文创园首批空间开放。

园区以“守旧创新”融入理念，将停产闲置的老糖厂、粮油

厂空间再造，保留部分糖厂建筑原貌，同时为老化的场地注入“新鲜血液”，引进时尚茶饮、创意咖啡业态、餐饮业态、摄影服务产业等，让园区散发艺术与文化气息，是旅游、摄影的好去处。光明旧糖厂文创园负责人黄智聪希望，以“文化+商业”的集合体，打造光明“夜经济”新地标，逐渐成为年轻人的引力场和光明一张新的文化名片。

生活不在别处。走进光明，去体验市井欢愉，觅得诗和远方，触摸城市发展的新动脉，邂逅希冀已久的美好生活。只待夜幕降临，华灯初上，美味与美景相融，运动和潮流交融，历史与人文交织，城区升腾的浓浓烟火气，多姿多彩的“新夜态”让光明夜色更动人。

文/图 宋王群 李宇

深圳今年已新建非机动车道212公里，新增970个宜停车位

# 民生实事放心上 市民出行更舒畅



深圳观光线M191路公交车

## A 新建非机动车道212公里

行走在月亮湾大道的人行道上，宽敞整洁的人行道让人感到舒适和愉悦。新铺装的地面平整开阔，没有凹凸不平的地方，行走起来十分舒适。人行道两侧的树木和绿化带修剪得整整齐齐，为行人带来一份宜人的视觉享受。

而就在一年前，这里还是面砖破损、凹陷，路面坑洼的坑洼路。尤其是月亮湾大道站前西路至桂庙路段，随着周边小区的开发建设，市民出行量明显增大，在东侧（站前西路一桂庙路）已完成非机动车道改造的前提下，西侧仍未实施，急需整改。月亮湾大道（站前西路—桂庙路）西侧慢行改造工程随之启动。改造后，人行道设置了1.8米宽的非机动车道，实

现了人非分离，对路面进行了重新铺装，不仅提高了月亮湾大道的通行效率，也保障了行人和骑行者的安全。

今年以来，深圳市交通运输局按照“强规划、优标准、重供给”的工作思路，加快补齐全市非机动车道短板，构建“贯通成网、路权分明、安全宜行、文明有序”的非机动车交通系统，助力慢行交通出行更安全。

根据深圳市民生实事计划，今年深圳将完成约400公里的非机动车道新建改造，主要集中在宝安、龙岗、龙华等区域。据了解，截至7月底，市交通部门已完成月亮湾大道、梅林路、幽兰路等一批道路的非机动车道改造，累计长度约212公里，剩余工程也在有序推进中，确保按时保质保量完成今年既定任务。

## B 公交出行体验品质服务

M191路公交车线路是深圳一条观光线路，全线贯穿深南通道，服务宝安、南山、福田、罗湖、盐田等5个行政区。恰逢暑期，旅游观光出行需求攀升。令人欣喜的是，在这个暑期，M191路在候车时间和乘车体验等方面均有明显改善。

小张在深圳工作三年，一直住在罗湖区。每天，他都会乘坐公交M191路往返罗湖住区和福田中心区上下班。“有时也会坐地铁，但相比之下我更多会选择M191路，坐在双层巴士顶层，沿着深南路一路穿梭，感受城市之美。”小张说，工作3年来，他能明显感受到M191路乘车体验的提升，发车间隔越来越短，高峰期平均3分钟就有一趟，站点精简后，乘车感受更棒，不至于一路停停顿顿，还可以免费换乘其他线路。

据介绍，为创建主干道品质服务线路，深圳市交通运输局选择以M191线为高频快线、223线为高频慢线，构筑“快慢结合”的深南通道高频骨干线路，通过缩短发车间隔、精简停靠站点等方式打造深南品质快线，进一步缩短市民候车、乘车时间，运营后获得市民一致好评。目前，M191日均承运客运量1.5万人次，全线贯穿深南通道，服务宝安、南山、福田、罗湖、盐田等5个行政区。深圳市交通运输局通过结合OD客流大数据分析以及站点实地勘察，对M191线进行快速化改造。高峰期发车间隔由5-10分钟缩短至3-6分钟，M191深南快线分别与223、B610、B616、B668、B930等公交线路实施免费换乘，即市民乘坐两次公交，只需要付一次车费，大大提升了公交线路运营效率。

今年上半年，深圳累计优化调整公交线路59条，开行主要用中小巴的接驳线路21条，有效解决了

“大学城”“深大总医院”等15个片区市民接驳地铁出行需求。为持续优化公交微循环，深圳开展公交进社区、进校园、进校区的“三进”行动，通过小型化公交车辆、设置“招呼站”等方式打通地铁与社区、园区、学区的微循环，改善了凤凰城、长圳等6个片区的公交微循环。同时，深圳不断创新公交运营模式，今年已选取125条公交线路试点准点服务，已实施10组“干线+接驳线”免费换乘措施，选取M313等5条线路试点“响应式停靠”运营模式，进一步提升市民公交出行准点率和公交运营速度。

公交线路得到优化，公交站台也在“旧貌换新颜”。今年，深圳市交通运输局制定了《2023年公交“四站工程”工作方案》，对全市100座以上公交候车亭的站台、站亭、站架、站牌采取标准化改造，加强公交安全管理，改造公交站台候车亭等十五项工作措施，对全市公交中途站服务设施进行全面排查和梳理。记者获悉，今年上半年已标准化改造41座公交中途站，其余将在下半年全部完成。

## C 新增970个宜停车位

今年以来，深圳市交通运输局将交通拥堵治理作为重点推进的民生实事，结合当前阶段深圳交通发展面临的新形势、新问题，展开充分调研，随着《深圳市交通综合治理2023-2024年工作规划》的实施，一系列拥堵治理举措正在全市铺开。

光明区东长路过去受制于规划调整、征地拆迁等问题，施工一直断断续续，多年都未完全打通，导致片区居民出行绕行距离长，高峰时段沿线社区内部及松白路交通拥堵现象严重。以问题为导向，以群众所需为落点，市交通运输局将东长路建设作为重要民生实事全力推进，多次组织现场调研、召开大会战指挥部会议，协调东长路核算调整、土地筹备等事宜，督促加快工程进度，解决道路建设中的各种障碍，有效推动建设如期完工。

“通车后的主干道将沿线东环大道、双明大道、太阳路、周家大道、东升路、东明大道等道路串联起来，打通了光明交

通大动脉，极大改善了我们居民的出行环境。”片区老居民张女士表示，新路还畅通了马田、凤凰两大片区之间的通道，提升了片区微循环，“去哪儿都更方便了！”

深圳市交通运输局相关负责人表示，深圳的拥堵治理行动，采取“推动分类施策，挖掘存量潜力”的对策，根据全市交通拥堵区域分布、出行需求及特征分析，对依托交通大数据平台和聚集民生热点问题遴选出的337个拥堵区域进行分类，结合不同类型片区拥堵内因，提出相应解决思路。今年内，深圳将开展不少于100个拥堵节点的整治行动，优化不少于100个节点的信号管控，推动不少于30所医院、学校周边交通的综合治理，打通20条断头路等综合拥堵综合治理工作，不断提升市民交通出行品质，为城市高效运转提供有力支撑。

此外，为解决司机朋友开车出行的临时停车问题，深圳市道路管理事务中心每年以年度评估的方式，对全市宜停车位规划设置以及运行情况持续优化深圳宜停车位规划实施，保障交通顺畅运行，广泛接受市民、各相关方对于宜停车位设置工作的相关意见及建议，积极响应各方诉求，合理组织安排宜停车位设施的新增优化管理常态化工作。

今年，深圳已规划新增970个宜停车位，其中原特区内243个，原特区外727个。根据实施进度，计划到12月份可以完成全部新增2500个宜停车位的工作任务，为市民提供优质高效的停车服务。



新增的停车位



新建后的月亮湾大道非机动车道