

珠海“淡水澳龙”实现虾苗本地化繁育

笔者日前从珠海市斗门区农业农村局获悉,个大肉厚、味道鲜美,备受吃货们喜爱的小龙虾界新贵——“淡水澳龙”已成功实现虾苗本地化繁育,同时30亩的工厂化养殖基地正在筹建。这是怎样的繁育模式?未来如何实现量产?让我们共同探秘。

工厂化孵化

走进斗门区莲洲镇獭山村的一亩田生态农场(以下简称“一亩田”),循着潺潺的流水声,一片约20平方米的白色的水槽映入眼帘,一只只澳洲淡水小龙虾,伸着大钳,在池中欢快游弋。

“这里的水槽就是‘虾屋’,都是工厂化育苗车间,里面养的都是升级版的龙虾。”一亩田项目创始人苏礼恒掀开水槽盖,向记者展示说,“这个虾屋是一格一格的,澳洲淡水小龙虾具有自相残杀的习性,养殖时要放置虾屋来提高成活率。既能为龙虾提供生存之所,同时也模仿自然环境,满足澳洲淡水小龙虾的生活习性。”

苏礼恒介绍,这里采用的是工厂化循环水养殖系统,澳洲淡水小龙虾从交配、产卵、幼虫成长整个繁育过程,都是在这些系统里完成,而且水是循环使用,零废水排放。苏礼恒一边介绍,一边提起一只澳洲淡水小龙虾,只见蓝褐色的虾个头足有半只手掌大,生猛结实。

2019年,一亩田在莲洲镇獭山村投资建设,基地占地约4700平方米。2022年,为解决当地养殖户的虾苗需求,苏礼恒建起了澳洲淡水小龙虾工厂化育苗繁育车间,经过一年多时间的攻关,今年5月,车间已经成功出苗。“截至目前,我们总共已经出了4.3万多尾的虾苗给当地的养殖户试养,目前生长情况良好,预计3到4个月小龙虾就能上市了。”

攻克繁育难关

澳洲淡水小龙虾又名红螯螯



淡水澳龙

虾,是一种大型淡水蟹,外形酷似海中龙虾,因原产澳大利亚,又生活在淡水中而得名。其个体一般在100-200克,最大可达500克,体大肥美、肉质细嫩、味道香甜、营养丰富,被誉为小龙虾界新贵。那么澳洲小龙虾是如何在这样一个小小的空间里繁育出来呢?

“澳洲淡水小龙虾具有营养丰富、肉质细嫩、味道鲜美、生长速度快、个体大等优点,还没有季节限制。”说起龙虾,苏礼恒滔滔不绝。别看他现在说起龙虾头头是道,但他从事养殖只有一年多的时间。

问及为何想养澳洲淡水小龙虾时,苏礼恒憨笑道:“都是因为养殖户的‘拜托’。原来,早在一年前,当地一位养殖户找到了他,说想跟他合作一起繁育小龙虾,那是他第一次吃澳洲淡水小龙虾,让他印象深刻。“因为我们这里有一套工厂化的水循环系统,就想看它是否可以成为我们的产业项目。”苏礼恒说,自养龙虾那天起,他有一段时间就会跟着学习摸索,“一开始我觉得我也可以,没想到那么难。”

人容易发展难,技术攻关过程并不顺利。“一开始我们是引进一批种虾,但因为应激反应,虾苗并没有孵化成功。”苏礼恒回忆自己繁育虾苗的过程,可谓是一波三折。苏礼恒不断摸索养殖龙虾技巧,有一段时间他就跟着经验丰富的养殖户学习摸索。功夫不负有心人,今年5月,苏礼恒终于摸清了澳洲淡水小龙虾的繁育特性,攻克了繁育技术。

苏礼恒告诉笔者,看似生猛的澳洲淡水小龙虾,却有着“娇贵”的一面。传统的繁育模式大多采用水泥池暂养抱卵虾,种虾孵化一茬苗后,就会死亡,这种传统育苗方式成本高,种虾损耗大,虾苗产量有限。“我们的系统不仅让虾苗的成活率高,而且同一批种虾产小虾的次数也会比传统的方式多10倍以上。”

苏礼恒表示,细节决定成败,育苗的每一环节都很关键,目前基地已掌握了繁育技术,为日后扩大养殖规模奠定了基础。

苏礼恒终于摸清了澳洲淡水小龙虾的繁育特性,攻克了繁育技术。

苏礼恒告诉笔者,看似生猛的澳洲淡水小龙虾,却有着“娇贵”的一面。传统的繁育模式大多采用水泥池暂养抱卵虾,种虾孵化一茬苗后,就会死亡,这种传统育苗方式成本高,种虾损耗大,虾苗产量有限。“我们的系统不仅让虾苗的成活率高,而且同一批种虾产小虾的次数也会比传统的方式多10倍以上。”

苏礼恒表示,细节决定成败,育苗的每一环节都很关键,目前基地已掌握了繁育技术,为日后扩大养殖规模奠定了基础。

港珠澳青年联手

澳洲淡水小龙虾苗成功培育的背后,是一群走在农业现代化科研前沿珠海本地与港澳的青年。

“团队”的7位成员都是“专业选手”。项目创始人刘昌华与联合创始人苏礼恒分别主修生物技术及养殖技术,为土生土长的珠海人;公司副总经理、营运总监李李同样在珠海长大,有着7年海外留学及管理培训和15年国际集团管理经验。除此之外,担任CFO的施珊珊则为澳门青年,有着丰富的工厂化养殖经验;销售总监林德则来自香港,有丰富的销售经验。通过强强联合,他们在斗门开辟出全新的发展赛道。

“通过工厂化循环水核心技术让繁育的环境条件变得可控,种苗生产能做到批量化、规模化,实现全年供应。”苏礼恒表示,目前已在莲洲上栏村筹建一个占地30亩的工厂化养殖基地,预计今年内建成投产。

苏礼恒算了笔账,目前澳洲淡水小龙虾的市场价30-40元/公斤,扣除成本外,按照亩产500斤计算,每亩纯利润至少有3000多元。而斗门的气候,一年还可以养两造,前景广阔。“这个基地我们建成的话对我们来说具有标志性的作用,它承载了技术输出和培训输出功能,也是我们第一个上规模的能够真正出经济效益的旗舰基地,未来养殖基地年产值将达到千万元以上。”

苏礼恒说,振兴乡村需要年轻的力量,现代农业也是将来的一个风口,而农村也会成为年轻新农人干事创业的沃土。

(文/图 杨雪薇 梁少冰 周俭民)

珠海斗门20家公办幼儿园将“上线”晚托服务



斗门“官方带娃”即将实施

日前,笔者从珠海市斗门区教育局获悉,从今年秋季开学第三周起,斗门区公办幼儿园将全面开展放学后晚托服务,小班幼儿晚托服务从10月份开始。这意味着“官方带娃”即将实施,20家公办学校将推行。

据了解,本次晚托服务对象为本园在园幼儿,乘坐校车上下学的幼儿不提供晚托服务。幼儿园每周开展晚托服务5天(节假日除外),每天设置两个服务时段:16:30至17:30和16:30至18:30。家长可根据自身需求选择其中一个时间段报名。晚托提供基本托管服务,幼儿园可根据实际自主安排区域游戏、绘本阅读等以看护为主的保育活动,具体内容由幼儿园结合办园特色、幼儿兴趣及身心发展需求确定。幼儿园不得借晚托服务开展“小学化”教学,不得开展营利性活动。家长们关注的收费问题也有了明确的标准:晚托服务按月收取基本托管费,从16:30开始计费,收费标准为8元/人/小时。

晚托服务以家长自愿报名参加为原则,严禁以任何方式强制或变相强制家长报名参加,严禁以任何理由拒绝或推诿家长报名参加。

据悉,晚托服务由各幼儿园利用本园场地组织实施,满20人开班提供服务,人数较少时幼儿园可进行合班管理(上级或有关部门明确不可合班管理的情况除外),原则上每班不超过30人。每班至少配备两名保教人员,其中一人应为教师,值班行政人员、卫生保健人员、安保人员等其他人员由幼儿园根据幼儿年龄、班级规模等进行适宜配备,人员的配备须能满足保教工作基本需要,保障在园幼儿健康安全。(文/图 杨雪薇 陈颖)

珠海第七届百日交通零违法挑战赛启动



车主代表宣读文明志愿书

日前,以“畅行大湾区”为主题的“2023珠海第七届百日交通零违法挑战赛”启动仪式在港珠澳大桥珠海口岸遇见大桥广场举行。

本次活动由珠海市精神文明建设委员会办公室指导,珠海传媒集团主办,珠海市交通运输局、珠海市公安局交警支队、珠海市禁毒支队、珠海创投港珠澳大桥珠海口岸运营管理有限公司协办。

作为粤港澳大湾区重要节点城市,珠海不断优化交通基础设施水平,交通网络建设日臻完善。“澳车北上”“港车北上”政策的实施,让港澳普通私家车及车主与广东省之间实现自由通行,为粤港澳三地陆路相通、人心相通架起了畅通便捷之桥。本届百日交通零违法挑战赛首次向粤港澳大湾区9市+2区的车主同时发出参赛邀请,让参与挑战100天零违法的车主们,加入到文明出行的行列中,发挥示范引领作用,带动全社会一起为粤港澳大湾区城市文明和交通提升贡献力量。

挑战赛报名通道已从8月7日起正式开通,到9月10日24时截止,车主朋友可通过“听珠海”微信公众平台点击“零违法”选项进入链接进行报名。活动分为机构、企事业单位团体组和私家车车主个人组两个组别,珠海市公共交通行业、党政机关、企事业单位专职司机以及广大私家车主均可参赛。挑战赛从9月1日起正式开始,参赛车主在比赛期间100天内有一次交通违法即被淘汰,大赛将通过违规淘汰、交通法规网上限时竞答筛选出前500名参赛者晋级总决赛。据活动组委会介绍,本届挑战赛奖品一如既往具有吸引力,只要参赛者100天零违法,就有机会获得一吨汽油的终极大奖。除此之外,还会有汽车保养券、汽车美容券、油卡、礼品券等丰富多彩的奖品奖励能成功晋级总决赛并获奖的车主朋友。要特别提醒的是,本届挑战赛还设计了精美车贴,成功报名参加挑战赛的车主朋友可到加华加油站等场领取限量版车贴,在挑战赛期间,凭车身上的车贴到加华加油站加油每升可以享受0.4元的优惠。(何叶舟)

工商银行珠海分行进校园 宣传数字人民币知识



宣传数字人民币知识受访者供图

“数字人民币可通过NFC等数据传输技术,在双方都没有网络时也能完成支付”。恰逢开学季,近日,工商银行珠海分行工作人员前往珠海科技学院珠海校区、暨南大学珠海校区宣传数字人民币知识,向路过的师生、家长宣传数字人民币的安全性和便利性。

自珠海数字人民币试点工作启动以来,工商银行珠海分行在中国人民银行珠海市分行指导下,高度重视数字人民币应用推广工作,积极响应《珠海市数字人民币试点工作方案》提出的工作要求,探索数字人民币在校园场景的全面推广。

8月29日,工行珠海分行前往暨南大学珠海校区开展“数字人民币点亮新生活”校园数字宣传推广活动;9月4日,他们又前往遵义医科大学珠海校区开展宣传。

高校作为典型的移动支付封闭场景,涵盖食、住、行等多方面,“进校园”一直是数字人民币试点推广的重要一环。工商银行珠海分行积极设置宣传体验现场,体验当天,工行珠海分行工作人员设置多个数字人民币宣传体验点,向路过的师生、家长宣传数字人民币的安全性和便利性。不少同学和家长积极参与到当天的数字人民币体验活动中,现场火热非凡。据介绍,下一步,工行珠海分行将继续紧跟珠海市分行和上级行部署,不断践行国有大行责任担当,持续推进数字人民币校园场景建设走实走深,使数字人民币真正走进校园场景,融入校园生活。(何叶舟)

第九期“琴澳金融沙龙”线上沙龙成功举办

日前,第九期“琴澳金融沙龙”线上沙龙成功举办。本次沙龙的主题为“跨境证券投资促进金融市场高水平双向开放”,由横琴智慧金融研究院(吉林大学横琴金融研究院)主办,珠海市珠光琴澳金融服务有限公司和横琴粤澳深度合作区金融行业协会承办。

近年来,我国稳步扩大金融市场对外开放,不断深化制度改革创新。随着合格境外机构投资者制度改革的不间断深化,债券市场直接入市渠道的不断完善,“沪港通”“深港通”和“债券通”的相继实施等,我国已基本形成以合格机构投资者制度、互联互通机制和境外投资者直接入市为主的金融市场开放格局。

在此背景下,本次沙龙邀请中国政法大学经济学博士、世纪证券战略业务部副总经理张宁进行主题演讲,沙龙由吉林大学经济学院院长丁一兵主持。

张宁认为,随着我国金融市场的持续对外开放和资本市场制度改革创新,外资投资中国金融市场便利化程度不断提升。资本市场的双向开放促使跨境证券投资转向制度型开放,形成了涵盖股票、债券、衍生品及外汇市场的高质量、多渠道的开放格局,我国跨境证券投资活跃度显著提升。粤港澳大湾区是我国对外开放的前沿,引进外资的门户和金融联通的枢纽。随着横琴、前海、南沙三个“动力源”体制机制不断创新,未来三地也将在资本市场高水平对外开放加速的背景下,不断创新发展体制机制,深化与港澳的规则衔接、机制对接。

在提问与讨论环节,张宁同参会嘉宾进行深入交流,并针对线上观众提问进行了解答。与会嘉宾一致认为,资本市场的对外开放制度创新及互联互通机制,为新时期粤港澳大湾区合作发展平台的高质量发展带来了新的机遇。同时,在金融开放过程中,应当加强跨境资本流动监测分析,强化重点领域风险防控,在有效防控风险的前提下,不断提升境外投资者投资境内金融市场的便利化水平。(艾琳)



青茂口岸 开通两周年 通关旅客超3200万人次

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员朱金辉报道:9月8日,粤澳新通道青茂口岸开通迎来两周年。两年来,青茂口岸已发展成为粤港澳大湾区最繁忙的口岸之一,带动人流、资金流、商流的逐步汇聚。据统计,口岸开通两年来,青茂边检站累计验放出入境旅客超3200万人次,位居全国前列。

如今,口岸商务交流、探亲访友、旅游观光人群络绎不绝,越来越多的内地和港澳居民选择从青茂口岸通关。青茂边检站依托“合作查验一次放行”查验模式,积极应对旅客流量大、通关需求多、新口岸开通等挑战,扎实推进勤务“扁平化”、警力“下沉化”、客流“预测化”等先进勤务模式,强化与澳方的

执法联络协调机制,不断升级勤务协作和处突联动,营造安全顺畅的口岸通关环境,积极适应口岸客流“大进大出、快进快出”的新形势。

“这里通关很顺畅!口岸环境好,20秒就可以自助通关,而且离城轨站近,我回中山探亲,从珠海返回澳门家中都非常方便,感觉两地几乎零距离。”9月7日,澳门居民陈先生入境内地,在青茂边检站民警高效查验下顺畅通关。

“在刚刚过去的暑假中,口岸客流连续5次刷新本年度最高纪录,其中8月19日,单日出入境客流达到10.9万人次,为近期峰值。”青茂边检站边检处处长吴珣介绍。值得一提的是,该口岸24小时开放,两年来,在凌晨0时至

上午8时时段,累计验放出入境旅客超过670万人次,为粤港澳大湾区的互联互通增添了动能。

珠澳跨境学童是青茂口岸出入境旅客中的一个特殊群体。据统计,今年1至8月,经青茂口岸出入境的跨境学童累计超100万人次。为提升跨境学童通行效率,降低候检时间,青茂边检站在口岸开设了低位学童人工查验通道和全国首批跨境学童合作快捷查验专道。跨境学童合作快捷查验专道自今年5月启用以来,已有约20万人次享受受到该通道的便利。

上图:青茂口岸开设全国首批跨境学童合作快捷查验专道,提升跨境学童通行效率 钟声 摄

“绿色税制”赋能江门绿色发展

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江瑞轩 谭耀广



记者7日从江门税务部门获悉,江门税务部门充分发挥“绿色税制”作用,落实落细各项税费优惠政策,鼓励引导企业走“低碳+智造”之路。

税务人员实地走访聚盈化工公司

研发费越多税惠越“给力”

广东百强陶瓷有限公司(以下简称“百强陶瓷”)是江门市恩平市沙湖镇陶瓷产业园内的国家高新技术企业,主要从事建筑陶瓷制品研发、制造、销售。近年来企业先后获得“国家首批建筑陶瓷绿色工厂”“广东省绿色工厂”“国家建材行业首批中国绿色产品认证证书”“广东省建筑陶瓷绿色产能(百强)工程技术研究中心”等荣誉称号。

百强陶瓷法人张天松认为,环境保护税的政策对企业的绿色转型具有重要意义。“2019年至今,我们已享受了约150万元的环保税减免,这让我们研发和减排的动力满满。”

去年的营业收入突破8亿元,增速达8.7%。我们持续用好

高新技术企业研发费用加计扣除这一税收支持政策,产品竞争力越来越强。”百强陶瓷财务负责人张宏光表示,公司2022年投入的研发费用总金额约为2600万元,占销售收入比3.1%,享受研发费用加计扣除优惠约317万元。“公司研发费用投入越多,享受的优惠政策力度越大,发展底气也越足。”

税惠“催生”新产品

在绿色环保路上持续探索的还有广东聚盈化工有限公司(以下简称“聚盈化工”),该公司位于江门鹤山市古劳镇三连工业区,2022年实现营业额约7200万元。公司重视投入研发资金以取得技术突破,近三年每年的研发投入占比达45%,主要用于专业技术的开拓和产品的延伸。

据该企业财务负责人李碧云介绍,近年来,国家倡导使用绿色环保产品。为进一步适应市场,聚盈化工近两年陆续研发出水性产品、水性油墨、UV树脂等环保型新产品。研发费用加计扣除也在其中起了“推一把”的作用。2022年,“公司研发费用加计扣除优惠达270万元,节省下来的资金再次投入到创新研发与扩大产能中去,进而推动产品升级。”

江门市税务局相关负责人表示,该局近5年累计减免环境保护税达1.32亿元,2022年度企业所得税汇算清缴企业享受研发费用加计扣除金额达68.35亿元,为助推企业“绿色发展”提供了实实在在的助力。接下来,该局将继续不折不扣释放绿色税收政策红利,鼓励广大市场主体向“绿”而生。