

全球首个“超G工厂”在珠海斗门落成

笔者日前获悉,位于珠海市斗门区的液流电池新贵纬景储能锌铁液流电池“超G工厂”在富山工业园全面投产,年产能将超6吉瓦时,将生产不燃不爆的“巨型充电宝”。

年产能超6吉瓦时

走进“超G工厂”,占地面積18.52万平方米的新厂区順利落成,建筑主体设计美观大方。笔者了解到,“超G工厂”是一座集标准化、自动化、数智化等特点于一身的智能制造工厂,年产能超6吉瓦时,是纬景储能科技有限公司(以下简称“纬景储能”)自主研发的目前行业内自动化率最高的液流电池智能产线。

高效、智能的产线,让生产效率大幅提升。据悉,工厂内超过300个机器人承担精密、繁重的作业。凭借激光定位与视觉定位技术,以及昆虫仿生等先进制造工艺,机器人无论是单臂抓举200公斤重物,还是吸取薄如蝉翼的质子交换膜,精准度都达到±0.1毫米。此外,

在关键部件电堆生产环节,实现使用国产零部件率100%。在智能电堆总装生产线,可20分钟生产下线一台电堆,而传统手工生产则需8小时完成,效率提升数十倍。

富山“超G工厂”的建成投产,是全球液流电池行业首个已投产的吉瓦级工厂,代表着储能行业内的里程碑式突破,标志着该行业实现了从兆瓦级向吉瓦级产能的巨大跨越。

新品拥有多项“超能力”

日前,首届纬景储能“碳索日”举办,纬景储能与合作方签署了多项新能源储能项目,并与积极支持新能源产业发展的地方政府和金融机构代表、产业链伙伴签署了战略合作协议。与此同时,新一代储能电

池产品GP110惊艳发布。

不燃不爆、安全无毒、超30000次循环寿命,25年使用寿命、原材料平价易得……作为在长时储能领域非常“能打”的产品,GP110电池采用碱性水系电解液配方,拥有多项“超能力”,全方位展示出该公司最新产品和技术成果。

笔者了解到,与传统锂电池相比,锌铁液流电池内含碱性电解液,全生命周期度电成本低,能够实现4-8小时的长时储能,具有广阔的应用前景。此外,锌铁液流电池是一种不燃不爆的新型电池,具有高度的安全性,是一种非常适合大规模应用的储能技术。

不仅如此,该款电池还受温度影响,有超强适应能力,能在-10°C至45°C环境温度下做到安全稳定运行,且不受地



理环境限制,可充分赋能储能系统集成商、风光电站、数据中心、5G基站等终端用户的多场景需求。

生产效率提升数十倍

“2023年全球独角兽企业”“国家高新技术企业”“国家专精特新企业”……拥有众多含金量极高称号的纬景储能,当然也有自家的独门功夫。

早在2018年,纬景储能就组建了一支包括智能制造工程师、工艺工程师、设备工程师的研发团队。他们从零开始摸索,用4年时间完成了液流电池电堆从技术参数到产业链的国产化。在此基础上,团队还自主研发多项新工艺,先后攻克了近50项工艺难点和设备难点,成功研制出本土化锌铁液流电池智能制造产线,将生产

效率提升了数十倍。为何要选择锌铁液流电池技术?它有何魅力与优势?纬景储能有自己的答案。

纬景储能科技有限公司首席智造官刘雷表示:“锌铁液流电池选取了锌和铁两种本征安全、储备丰富、成本极低、价格波动平稳的金属进行配对,首先保证了原材料安全、易获取、低成本。再加上我们引入的储能技术有着40多年深度研发基础,在本土技术创新、产品迭代与持续降本方面已经走在前沿。”

据悉,随着纬景储能“超G工厂”等项目建成投产,富山工业园将会形成龙头效应,吸引上下游产业不断入驻,加速构建配置完善的高端产业链生态,形成“双碳”产业生态集群。

(文/图 杨雪薇 周靓雪)

工商银行珠海分行:聚焦“一老一少一新”在延伸服务中彰显为民情怀

一直以来,工商银行珠海分行坚持站稳人民立场,强化金融责任担当,持续用心用情办好民生实事,聚焦“一老一少一新”,不断延伸金融服务边界,持续提升客户获得感和幸福感,用实际行动践行“您身边的银行,可信赖的银行”理念。

聚焦“一老”,把金融服务“送到家”

近日,客户萧女士来到工商银行珠海华发支行,表示其父亲社保卡到期,需要更换三代社保卡,但是父亲年事已高,不便到银行网点,遂咨询网点工作人员有何解决办法。网点工作人员了解相关情况后,表示可以“特事特办”,上门核实老人家真实意愿后,由其女儿代办相关业务。与萧女士约好上门服务的时间,帮助萧女士的父亲成功办理换卡业务后,萧女士向工作人员竖起了大拇指。

据了解,针对部分老年客户腿脚不便等特点,工商银行珠海分行充分用好服务上门、特事特办等方法,不断延伸金融服务半

径,持续提升老年客户金融服务的“便利性”和“可得性”。除此之外,为了方便到店办理业务的老年客户能享受到更便捷舒心的金融服务,工商银行珠海分行在辖内各网点均配置了老花镜、放大镜、爱心座椅、无障碍通道等硬件设施,设置了爱心窗口,在手机银行投产老年客户专属“幸福生活”版本,界面设计更加简洁清晰,功能字体会被放大,上线语音操作功能,满足老年客户使用习惯;设置专属存款等老年人投资理财产品,匹配老年客户投资理财需求。网点ATM机、智能柜员机等均上线大字模式,便利老年客户操作使用。

聚焦“一少”,把金融知识送进学校

“同学们知道什么是断卡行动吗?”

2023年9月,在国家金融监督管理总局珠海监管分局、珠海市银行业协会的带领下,工行珠海分行走进“北京师范大学-香港浸会大学联合国际学院”开展了“金融消费者权益保护教育宣传进校园活动”。

活动中,该行从贴近大学生需求的金融基础知识入手,普及基础金融产品和服务相关内容,

聚焦“一新”,把金融服务送进企业

口岸支行组织员工将金融服务送到“工地”。

当天,珠海口岸支行工作人员利用开卡间隙协助工人们绑定微信、支付宝等第三方支付平台,又指导工人们下载、操作手机银行APP、数字人民币APP,便于工人们查询每月工资收入明细。同时,工作人员还向工人们宣传防范电信诈骗、防范非法集资金融知识,介绍“断卡”行动,提醒工人们在网购、社交时,要充分注重个人信息的保护,注意用卡安全,防止上当受骗。

(何叶舟)

珠海斗门区禁毒工作动态

井岸镇开展打击非法种植毒品原植物宣传活动。通过此次宣传,让群众深入了解禁止非法种植毒品原植物的时代意义,提高了拒种毒品原植物、防毒、拒毒的意识,确保了辖区内罂粟等毒品原植物“零种植”。

(斗轩)

金融与科技的完美“邂逅”

建设银行珠海市分行创新融资模式支持民营企业提速扩面

建设银行珠海市分行将“科技创新”作为企业的核心资源要素纳入信用评价,突破依靠资产负债表、利润表和现金流量表“三张表”的评价体系,为商业银行做授信评估提供了“第四张表”——科技创新表,构建起包含5大类、10余个量化指标的评价标准,将企业按照持续创新能力的强弱分为T1-T10十个等级,并陆续推出了善科贷、善新贷、科技支持贷等科技金融产品,为创新能力强、有市场前景的科技企业提供差别化增信支持,进一步支持高新技术企业高质量发展。

◎善科贷:为创新初创企业解燃眉之急

据悉,“善科贷”是以科技属性等非量化指标作为考察企业偿债能力的重要依据,旨在为政府及市场认可、科技含量较高、经营收入尚未有效转化的初创期民营企业获得“入门级”信贷融资,具有贷款期限长、利率相对较低的优势,成为服务民营企业的首选产品。目前,建设银行珠海市分行作为广东省内首批试点机构,已成功为民营企业提供了首笔“善科贷”。珠海某模具有限公司创始人虞总就是一位受益者。2013年,在海外获得博士学位的虞总回国创业,他在模具关键技术攻关及应用研究领域取得了一系列创新性成果,处于国内领先水平,其创新模具适用于各种特殊领域。然而,拥有创新技术没有换来创业之路的一帆风顺,作为初创的轻资

◎科技支持贷:小企业获1亿元信贷支持

无独有偶,走进珠海某光伏元件制造企业,硅片多线切割机正有序运转着。据了解,该企业成立三年来,虽然仅拥有12名员工,但却拥有国内顶尖的硅片加工技术——硅片多线切割技术,与传统切割技术相比具有效率高、产能高、精度高等优点。企业凭借强大的研发与制造能力,已成功获得爱旭股份、天合光能等行业龙头供应商认证,急需资金用于扩大生产。然而,由于企业尚处于起步阶段,营业收入低且研发费用高,财务表现不佳,按照传统贷款模式难以获得资金支持。

建设银行珠海市分行了解到该企业的困难后,主动联系客户为其提供帮助,通过科创评价分析得出企业技术流等级为T5,核心技术处于国内顶尖水平,仅用15个工作日就为其投放了1亿元的科技支持贷。除此之外,建设银行珠海市分行还发挥集团协同优势,引入子公司参与其A轮融资,多方联动引入金融“活水”灌溉民营企业成长壮大。企业负责人感激地说:“幸好有建行的资金支持,我们才能按时完成产品交付。建行创新推出以技术流定贷的模式,是对我们科研人员的信任和认可,更是对企业发展的强大助力。”

据悉,科技支持贷是建设银行对资信良好、具有较强发展前景和技术实力的先进制

(何叶舟)



金海大桥有望12月正式通车

笔者日前获悉,珠海市以兴建桥梁中最长的大桥——金海公铁两用特大桥(以下简称“金海大桥”)预计12月具备通车条件,并有望正式通车。

据介绍,金海大桥东起拱湾立交,经横琴二桥、横琴互通,西至紫竹湾互通,全长17.1公里,为双向六车道,设计时速100公里。其公路分布在铁路轨道两侧,是珠海市以兴建的桥梁中最长的一座大桥,也是国内首条公铁同层跨海大桥,更是世界上最宽的沟通珠海东西部城区的重要通道。

近日,在项目部工作人员的引导下,笔者驾车至金海大桥抢先上桥体验全程。从紫竹湾

互通立交上桥驶入金海大桥,不到10分钟即抵达横琴互通。经过实测,8分45秒左右便可以从金湾到横琴。通过金海大桥,从珠海机场到横琴最快只需15分钟;从珠海机场到香洲南屏,最快30分钟。接驳洪鹤大桥后,更可无缝衔接港珠澳大桥。未来,通过金海大桥,金湾居民不仅可以驾车直达横琴,还可以乘坐珠机城际二期的城轨往返横琴、香洲。

中国铁建大桥工程局项目总工刘保存介绍,金海大桥紫竹湾互通项目目前正在进行桥梁沥青上面层铺装施工,整个金海大桥沥青桥面预计在11月15日前全部完成。此外,原机

场路改造及主线路基正在进行路床填筑施工,计划11月5日填筑完成,12月15日前完成路基路面施工。另有收费大棚及管理用房也在紧张有序展开施工。

据悉,珠机城际二期项目正线长度22.8公里,沿线分别设井湾站、鹤洲南站(预留)、三灶东站、珠海机场站,最高速度可达160公里/小时。珠机城际二期工程力争年底通车运营。建成通车后,乘坐城轨,金湾到横琴仅需10-15分钟,珠海机场到拱北仅需25分钟,将大大缩短主城区和西部城区之间的交通时间。

(文/图 杨雪薇)

横琴中行推出合作区首个全自动智能化保管箱业务



封闭管理,由客户自主操作,门禁卡进入,专属钥匙开箱。库体内

部有多个独立的防盗监控装置、自动报警装置,专门配置了完备的安防设施和恒温恒湿系统保障客户存放的物品安全。目前,该行还推出开箱优惠活

动,时间为即日起至2024年6月30日。

据了解,横琴中行是合作区

江门9月外贸进出口值同比增长9.1%

羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员江关宣、谭耀广报道:记者30日从江门海关获悉,江门市9月外贸进出口值为153.2亿元,比去年同期(下同)增长9.1%,继续保持较高增速。今年前三季度,江门市外贸进出口值为1277.7亿元,下降5.1%,降幅进一步收窄。

从贸易方式看,一般贸易进出口降幅继续收窄。前三季度,江门市以一般贸易方式进出口998.8亿元,下降3.5%,较前8个月收窄1.7个百分点;加工贸易进出口270.4亿元,下降9.4%;保税物流进出口7.1亿元,增长3.6%。

从外贸企业性质看,民营企业进出口占比过半,国有企业大幅增长。前三季度,江门市民营企业进出口668.5亿元,下降2.2%,占52.3%;外商投资企业进出口588.5亿元,下降8.5%,占46.1%;国有企业进出口19.6亿元,增长28.8%。

从贸易伙伴看,前三季度,

江门市前五位出口市场中,对



我国香港地区和英国出口保持增长,其中对英国出口增长达10%;前五位进口来源地中,自东盟、巴西进口继续保持增长,分别增长37.9%、26.9%。同期,江门市对共建“一带一路”国家进出口499.7亿元,下降3.1%;对RCEP其他成员国进出口277.3亿元,下降3.9%。从主要进出口商品看,出口方面,前三季度,摩托车出口66.4亿元,增速由前8个月的下降0.3%转为增长1.1%;家用电器、纺织服装、通用机械设备等主要出口商品降幅收窄2.6至3.6个百分点不等;农产品出口321.2亿元,增长7%,增幅较前8个月扩大1.3个百分点。

进口方面,前三季度,江门市进口纸浆49.1亿元,煤炭17.1亿元,增速均超过40%;农产品进口13.6亿元,降幅由前8个月的6.8%收窄至2%。