

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第157期>

2023年11月10日
农历九月廿七

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

逾百年南派螳螂拳
传承发展亟待求变

详见 A10 版

岭南第一汤：
静观千年风云变幻
孕育众多英雄人杰

详见 A11 版

文脉“西湖”
惠州人的文艺高地

详见 A12 版



报料请扫二维码

设计统筹 杜卉

惠龙跨南北山海变通途

惠龙高速开通，惠州由北到南形成『1小时经济圈』，加快融入大湾区『半小时经济圈』

文/羊城晚报记者 李海婵

图/石国良

930公里，惠州高速公路通车总里程。一条条高速路的开通，拉近了广袤城乡的距离，更串联起机遇与希望。

10月30日，韶惠高速惠州至龙门段（以下简称“惠龙高速”）顺利建成通车，其全长60.9公里、双向6车道，全线在惠州境内，惠州由北到南形成“1小时经济圈”。

惠州面积广阔，城乡区域发展不平衡不协调。长期以来，不少市民表示“惠州市区及各县区与龙门之间交通不便”。惠龙高速的开通破除了这一发展桎梏，相关专家认为，这不仅具有促进沿线旅游资源开发、带动惠州经济发展的重要意义，也为惠州全面融入“轨道上的大湾区”和广深“半小时经济生活圈”发展大局奠定了重要基础。

这是惠州不断织密开放互联交通网络、现代交通飞速发展的缩影。近年来，惠州以交通一体化为先导，充分发挥大湾区重要节点城市功能，全面推进一流综合立体交通设施体系建设，推进“丰”字交通主框架建设，加快融入大湾区“半小时经济圈”。

壹 便捷之路：市区到龙门缩短至40分钟

“亲测，省时、省钱、更舒心！”在惠龙高速开通当天，林先生迫不及待地率先体验，激动地发了条朋友圈。他住在龙门平陵街道，由于工作需要，经常往来于惠州、龙门两地。日常他主要通行金龙大道，但这条路车流量很大，经常拥堵。如今，从汝湖回龙门，“少花近一小时，还省下了几十块钱，很给力。”林先生说道。

历经2年9个月的奋战，惠龙高速正式通车，全长60.9公里，双向六车道，设计速度100公里/小时，全线设桥梁59座（总长11609米）、隧道2座（总长2237米），线路大致呈北向南走，途经龙门县平陵街道，博罗县公庄镇、杨村镇、杨侨镇、柏塘镇、泰美镇、罗阳街道，惠城区汝湖镇，设平陵、公庄北、杨村西、杨村北（预留）、泰美北（预留）、象头山、仍图7处收费站。

记者驾车体验发现，惠龙高速路面平坦舒适，服务区、机电、绿化等配套设施完善，走完全程只需40分钟左右。这意味着，惠州市区沿金龙大道快速路经广惠高速转惠龙高速前往龙门平陵等地，将缩短至

40分钟左右；从龙门县去往惠阳区、大亚湾开发区、惠东县等地，经惠龙高速转惠大高速等只需1个多小时，惠州由北到南基本形成“1小时经济圈”。可以说，惠龙高速成为龙门县、博罗县东部到惠城区、惠阳区、大亚湾开发区、惠东县最便捷的通道，也为广大市民驾车出行提供了一个新选择。

在惠龙高速公庄服务区和象头山服务区，“光储充”一体化低碳项目工程成为一大亮点。据现场工作人员介绍，两处服务区在东、西区各设置超级快充电桩一座，每处配建6个充电桩位，以更好地匹配新能源车主长途出行时的续航补能需求。

以象头山服务区的“光储充”一体化项目为例，建设内容包括峰值功率为1025千瓦的光伏发电系统、630千瓦时储能系统及24个充电桩位，项目总投资约884万元。“该项目既能充分盘活服务区的土地资源，又引入了清洁能源，实现节能减排，兼具良好的社会效益和经济效益。”惠州惠龙高速公路有限公司总工程师刘旷华表示。

千古百业兴，先行在交通。作为广东省“十四五”重点建设项目，也是惠州市的重点建设项目，投资建设惠龙高速是从全市经济社会发展大局出发，充分发挥沿海港口对内地经济辐射作用，加快山区开发，推进区域协调发展具体体现。

据悉，惠龙高速可以强化龙门与惠州其他县（区）交通经济联系，进一步改善龙门交通条件和投资环境，对优化片区投资环境、带动区域经济发展都具有重要意义。相关专家指出，根据沿线自然条件和各县（区）、乡镇、村的发展需求，惠龙高速沿线将

会串联起南昆山、象头山等众多景区和各县（区）产业园区，从交通条件、投资环境及旅游开发方面带动区域经济发展实现多赢。

除此之外，惠龙高速也将成为惠州港向北拓展腹地的重要通道，可联系深圳、香港等湾区主要城市及汕尾、揭阳等粤东地区，还构筑了惠州、东莞等地通往湖南、江西的便捷通道，进一步强化和凸显惠州在粤港澳大湾区的重要交通枢纽地位，有利于惠州融入广深“半小时经济生活圈”，为助力大湾区绘制宏伟蓝图，惠州互通综合交通宏伟蓝图，惠州



惠龙高速带动区域经济发展



惠龙高速通车，链接广袤城乡

贰 文旅之路：一次性“打卡”山海湖泉

惠龙高速的开通，不仅满足了沿线居民出行需要，还能满足市民游客游览度假等需求。惠州北倚南岭、南连南海，罗浮山脉、莲花山脉横贯中部，旅游资源十分丰富。惠龙高速宛如一条飘舞的彩带，串联起沿途众多“宝藏”旅游目的地。

自惠龙高速最北端的平陵收费站驶入，一路往南，可通过高速路网快速抵达南昆山国家森林公园、象头山国家级自然保护区、惠州西湖国家5A级旅游景区和巽寮湾、双月湾滨海旅游区等重点旅游景区，一次便可“打卡”这座历史名城的绝美风光。

惠龙高速还连村畅乡，“途”景如画。市民游客可以在公庄游览众多古村落、古文化遗迹，品尝独树一帜的公庄酸辣美食；在“广东省十大茶乡”柏塘感受千年历史的茶文化，在万亩茶园采茶品茶论茶；在泰美深邃的峡谷漂流，领略“激情穿越、仙境畅游”的独特神韵……

一直以来，惠州滨海旅游景区备受外地游客青睐。在今年国庆长假期间，惠东接待游客97.6万人次，旅游收入估算约5.75亿元，同比增长125.5%。惠龙高速的开通，必将为惠州滨海旅游再添“一把火”。这条路对惠州、湖南、粤北等地的游客而言，是前往惠州巽寮湾、双月湾等滨海旅游景区最便捷的一条通道。韶关市民李先生介绍，惠龙高速没有开通前，需要从深汕高速绕道广河、广龙等高速公路，现在沿深高

速、韶惠高速、惠龙高速便可一路直达。“惠龙高速路况不错，以后应该会经常走这条高速了。”

作为惠州最北的山区县，龙门更是将迎来新的发展机遇。龙门地处九连、罗浮两大山脉之间，境内生态环境优美、万山林立、层峦叠嶂、茂林修竹、清流急湍，拥有粤港澳大湾区内一流的“温泉+森林”旅游资源，是稀缺健康养生产品供给区。

长期以来，因受交通条件制约，龙门错失了不少机会。随着惠龙高速开通，交通条件改善，让龙门走出深山连八方。以惠龙高速开通为契机，龙门将沿线众多的旅游景区、景点、酒店、民宿、农家乐等连起来，以点串线，形成多样性旅游产品，带动乡村振兴，推动区域经济发展。

10月26日，“惠游龙门”系列活动暨2023年温泉推广季举行，现场隆重推介龙门县秋冬旅游线路。龙门县文化广电旅游体育局局长吴慧玲表示，惠州市民游客到龙门的旅游距离大大缩短，让惠州市民的“诗和远方”更容易实现，在龙门山水间享受旅游的乐趣。此次活动旨在让广大惠州市民游客进一步了解龙门的旅游资源和文化禀赋，提升龙门旅游的知名度和美誉度，吸引更多游客到龙门体验和旅游消费。接下来，该局将加强指导和监管力度，帮助当地文旅企业进一步提高服务品质，用心做好旅游产品，不断满足市场需求。

叁 共赢之路：融入广深“半小时经济生活圈”

奋力打造广东高质量发展新增长极、建设更加幸福国内一流城市贡献交通力量。

“惠龙高速通车极大提升了惠州南北快速交通能力，对推动惠州全域深度参与大湾区建设、增加经济纵深、促进城乡区域协调发展，具有十分重要的意义。”通车仪式现场，惠州市委副书记、市长温金荣在致辞中说，各级各部门要认真谋划做好“交通+”文章，推动交通建设与产业、旅游、物流等融合发展，让交通赋能惠州高质量发展。

惠州正朝着这一方向稳步前

进。近年来，当地坚持大交通引领大发展，“三年工程瞄准两年干”，加快建设“丰”字交通主框架、千万级干线机场等一批重大交通项目，全力打造陆海互济、东西畅达、南北贯通的现代化综合立体交通体系，进一步加强与大湾区兄弟城市的“硬联通”，推动要素资源便捷高效流动；主动对接深圳，依托惠州、博罗、龙门3个承接产业有序转移主平台，共同建设特色产业园区，实现跨区域产业联动发展。

深化教育、医疗等公共服务融合共享，强化生态环境共保共治，提升大湾区协同发展实效……

惠州织密开放互联交通网络

凭借毗邻广深莞的区位优势，惠州突出大通道、大枢纽、大网络的规划建设，全面推进一流综合立体交通设施体系建设，推进“丰”字交通主框架建设，内联全市7个县区，外通广深莞等6座城市，携手把大湾区打造成发展的广阔舞台。

交通规划逐渐从蓝图变成现实。近日，备受关注的惠龙高速全线通车，将打通惠州、东莞地区通往湖南、江西的第二通道，助力深莞惠一体化发展。同时，惠龙高速自北向南先后串起龙门县、博罗县、惠城区，进一步强化惠州在大湾区的交通枢纽地位。

记者整理发现，各县区重点织密内联外畅路网。其中，惠城区大力推动基础设施投资，配合惠霞高速惠城区段项目、韶惠高速公路项目、惠河高速改扩建项目建设工作，为全市加快构建“丰”字交通主框架提供支撑。惠阳区毗邻深莞，全面落实“丰”字交通战略，配合惠霞高速、惠坪高速建设，推动深莞惠红色干线一期、新清大道路线通车。推动深汕西改扩建和惠阳西互通建设完工通车，启动新深惠快速路建设。惠东县加快推进惠东稔平环岛高速公路建设，项目于今年2月获得立项核准批复。博罗县重点推进惠龙高速、惠霞高速、惠肇高速、惠河高速改扩建等项目建设。龙门县适度超前开展交通基础设施建设，建成惠龙高速龙门段、龙门大桥。加快推进国道G355线龙门油田至永汉段改建工程、龙城白楼至龙田西路道路提升工程建设。大亚湾经济技术开发区畅通升级滨澳大道，推进国省干线线上升级改造，打通跨界地区断头路，提前谋划深大城际大亚湾段，积极对接深圳将城市轨道交通延伸至西部临深片区。仲恺高新区全力打通对外交通走廊，统筹抓好86宗新增、75宗续建道路项目建设，着力推进青年大道北、智慧大道南、新华大道改造提升工程……

惠龙高速的开通，成为惠州港向北拓展腹地的重要通道，为惠州北部区域深度“融湾入区”提供了重要的基础设施支撑。

惠州交投供图

本期策划统筹 陈晓鹏