

2023年可持续建筑环境亚太地区会议在深圳召开 发布五条倡议 呼吁共筑美丽地球家园

羊城晚报讯 记者李晓明、通讯员欧东勇报道：11月23日，2023年可持续建筑环境亚太地区会议(SBE23 Asia-Pacific)在深圳龙岗区天安云谷开幕。本次会议聚焦建筑领域“碳达峰、碳中和”实施路径，涵盖碳中和与气候适应性、近零碳城市、近零能耗建筑、建筑低碳方法与工具、市场与政策、绿色建筑高质量发展等议题。

据悉，“可持续建筑环境系列会议”被视为现今可持续建筑及建造业界中最具影响力的国际盛会，由国际可持续建筑环境促进会、国际建筑研究与创新理事会、国际咨询工程师联合会、联合国环境规划署四个国际机构于2000年始创，三年一周期。SBE23 Asia-Pacific首次举办辐射亚太地区的区域会议，备受国内国际行业瞩目。

本次大会由深圳市人民政府主办，汇集了来自中国、新加坡、印度尼西亚、马来西亚、日本、德国、英国、澳大利亚、瑞士、加拿大等海内外绿色建筑与可持续建筑环境领域的院士专家、资深学者、行业领袖、青年菁英，共同交流最新科技成果、发展趋势、成功案例。

此次大会除主论坛外，还同期举办“中国-瑞士-德国零碳发展与合作论坛”“中英交流会——建筑业迈向近零”“第三届热带及亚热带地区立体绿化大会”三大平行会议，以及十五场分论坛。

可持续建筑环境会议组委会授权深圳举办首次亚太地区会议，借此契机，会议上举行“全球可持续建筑环境亚太地区会议深圳倡议”发布仪式，全体与会代表以“发展绿色建筑”“促进人与自然和谐共生”“推进‘净零地球’运动”五条倡议，呼吁共商共建绿色低碳智慧共同体，推动实现“地球村”的可持续发展，共筑美丽地球家园。



罗湖招商大会现场 罗湖区委宣传部供图

洽谈签约项目68个 意向投资总金额1236亿元

产业发展定位，总结推介招商引资成果，为城区高质量发展代言。

大会现场，罗湖区委书记、区长范德繁从过去、现在、未来三个维度出发，向广大企业介绍了对罗湖发展形势的判断，以及对城区未来发展的整体谋划。他表示，提出“三力三区”产业发展定位，是罗湖顺势而上、顺势而为的胆略，更是经过深思熟虑、系统通盘考量的结果。通过打造“三力三区”，罗湖最终形成有附加值、强竞争力、韧性足的现代产业体系；有能够“买全球、卖全球”的世界级地标性商圈；融通湾区、辐射全球的“世界服务商”。

值得注意的是，本次招商大会还创新采用圆桌形式，每桌都安排有区领导、产业部门及属地街道领导，与企业面对面沟通交流；现场还邀请了市直部门负责同志、专业机构、香港专家等，为与会嘉宾提供可以畅所欲言、深入交流、促进合作的平台。

发布细分领域政策“大礼包”

会上，罗湖区副区长肖嘉睿推介了打造国际消费中心核心区的一揽子举措，包括实施《国际消费中心核心区建设三年行动计划(2024-2026年)》，未来3年推动5个新商业项目入市，释放89万平方米优质商业空间，“真金白银”支持发展“首店经济”、直播电商等，打造“买全球卖全球”的潮流集散地。预计到2026年，全区社会消费品零售总额达1600亿元，网络零售额达到200亿元，新引进首店品牌100家。

罗湖区副区长冯健介绍，罗湖还将实施《现代服务业集聚示范区建设三年行动计划》，启动“世界服务商”培育计划，到2026年，罗湖现代服务业规模将突破2500亿元。具体而言，打造金融、商贸商务两个超千亿支柱产业，培育3—5个百亿级十亿级新兴服务产业集群；总部企业数量突破200家，其中跨国公司总部新增5家，培育3家以上百亿级平台企业；税收“亿元楼”达45栋，集聚一批具有国际一流视野、行业经验丰富的高素质人才，与国际投资贸易规则进一步接轨。

与此同时，“医美十条”“规划设计咨询十条”“律师、会计和资产评估十条”三项细分领域政策“大礼包”也在会上全新发布，“真金白银”支持各行业发展。

年，罗湖现代服务业规模将突破2500亿元。具体而言，打造金融、商贸商务两个超千亿支柱产业，培育3—5个百亿级十亿级新兴服务产业集群；总部企业数量突破200家，其中跨国公司总部新增5家，培育3家以上百亿级平台企业；税收“亿元楼”达45栋，集聚一批具有国际一流视野、行业经验丰富的高素质人才，与国际投资贸易规则进一步接轨。

与此同时，“医美十条”“规划设计咨询十条”“律师、会计和资产评估十条”三项细分领域政策“大礼包”也在会上全新发布，“真金白银”支持各行业发展。

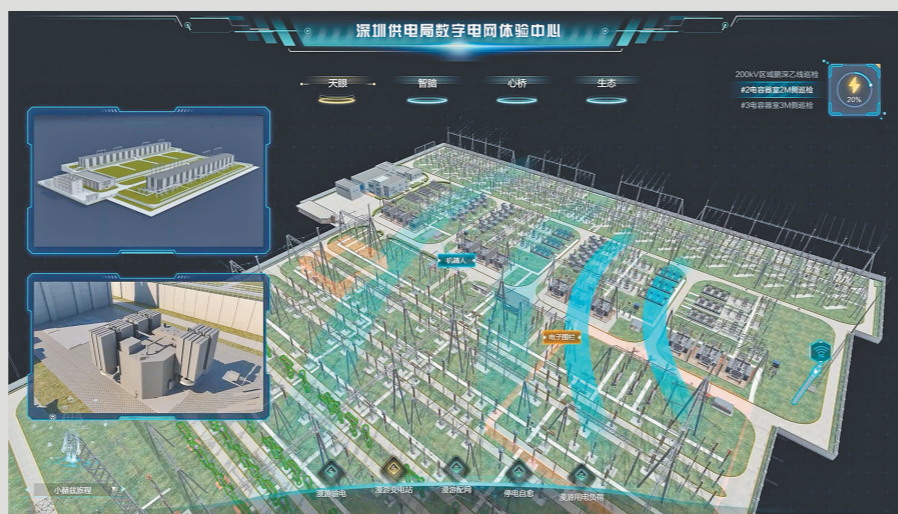
深汕合作区首座500千伏变电站投产

11月23日，500千伏征程站投产暨深圳电网第300座变电站落成仪式在深汕特别合作区(以下简称“深汕合作区”)举行。该站作为深圳市第300座变电站，也是深汕合作区首座500千伏变电站，新增变电容量200万千瓦安，投产后将大大提高了深汕合作区供电可靠性。作为粤东送深电力的桥头堡，也是深汕合作区所有变电站的主电源，该站还能充分发挥现代化电网核心平台作用，大力消纳可再生能源，为深汕合作区乃至深圳实现“双碳”目标迈出关键一步，助力构建以新能源为主体的新型电力系统。

南方电网深圳供电局接管深汕合作区供电业务五年间，先后投产110千伏金晟站和煌宇站、220千伏筑梦站、500千伏征程站，改变了深汕电网结构单一薄弱的历史，实现了深汕合作区独立自主供电。深汕合作区客户年平均停电时间2018年为11.23小时/户，2023年1—10月达到0.18小时/户。预计2023年将进入半小时圈。

目前，深圳电网变电站数量已突破300座，主变容量达到8253万千瓦安，110千伏及以上输电线路5821千米。深圳已形成了500千伏“日”字型双回环网、220千伏分区运行的网架结构，10回500千伏输电线路与广东电网紧密联络，4回400千伏、7回132千伏线路与香港电网互联互通，构建了安全、可靠、绿色、高效、智能的现代化电网。

300座，既是里程碑，更是新起点。南方电网深圳供电局



将始终坚持“一张蓝图绘到底”，持续优化骨干网架、大力布局发展新能源、构建现代化智能电网体系，推进“接入1000万千瓦市外清洁能源、1000万千瓦市内主力电源”电力供应计划，为深圳经济社会蓬勃发展提供源源不断的动力。(蒋佳元 胡美杰 邵良友 黄伟跃)

深圳拟修改机动车道路临时停放管理办法 欠缴路边临时停车费 不再纳入个人征信

羊城晚报讯 记者郑明达报道：记者22日从深圳市司法局获悉，深圳拟对《深圳市机动车道路临时停放管理办法》作出修改，删除第十七条、第十八条涉及信用管理的相关内容——逾期未缴、欠缴道路临时停车位使用费的，道路停车管理单位将不再把记录纳入个人信用信息系统。

记者查阅发现，修订后的《深圳市机动车道路临时停放管理办法》等17项深圳市政府规章中涉及行政复议内容、与新修订的《中华人民共和国行政复议法》不一致的部分条文，属规范性文件清理。有关单位和各界人士可在2023年12月20日前，通过深圳市司法局门户网站“互动交流-民意征集-征集主题”栏目在线提交意见，或将意见发送至zhangjq@sf.sz.gov.cn。

第十八条第三款内容为：使用人逾期未缴纳路边临时停车位使用费的，道路停车管理单位可以在绑定的信用卡内扣除相应数额的路边临时停车位使用费。因信用卡持卡人、银行的原因导致无法成功扣款的，在使用人足额补缴费用前，道路停车管理单位可以拒绝该使用人使用道路停车位。

据了解，此次深圳拟集中修改《深圳市碳排放权交易管理办法》等13项深圳市政府规章中涉及行政复议内容、与新修订的《中华人民共和国行政复议法》不一致的部分条文，属规范性文件清理。有关单位和各界人士可在2023年12月20日前，通过深圳市司法局门户网站“互动交流-民意征集-征集主题”栏目在线提交意见，或将意见发送至zhangjq@sf.sz.gov.cn。

世界低空经济论坛在深圳举行

深圳加速布局“天空之城” 推动低空经济高质量发展

文/图 宋王群 李宇

大咖云集，共话高质量发展

世界低空经济论坛上，与会有关方面领导专家对深圳高质量发展低空经济寄予厚望，认为低空经济是一片新蓝海，前景广阔、潜力巨大。深圳作为无人机之都，初步形成了全国领先的产业集群和产业生态，立足当下，面向未来，在低空经济领域的前瞻布局和大胆创新为中国航空事业发展注入新的活力。深圳将以举办世界低空经济论坛为契机，抢抓“双区”建设、“双改”示范等重大国家战略机遇，持续为低空经济发展提供政策支持、创造良好环境，必将推动深圳低空经济走在前列、先行示范，成为全国乃至全球典范。

国家低空经济融合创新中心副主任方万忠对深圳低空经济发展提出三点认识，一是无人机在低空经济发展过程中主导地位越发明显，二是无人机发展既要靠高端制造，又要有广泛运营，三是低空经济的发展应当推动产业绿色化、国际化。

围绕“低空智能融合系统”“低空经济的法制问题”“低空经济应用场景”等主题，美国国家工程院外籍院士、IDEA研究院创院理事长沈向洋、中国法学会副会长徐显明、中国民航局原副局长李健，华为云人工智能领域首席科学家田奇等专家学者分别对相关领域的研究和成果作分享。Lilium销售与业务开发副总裁毕博凡(Paul-Franck Bijou)，深圳市低空经济产业协会会长赵麒，美团副总裁、无人机业务部负责人毛一年，丰翼科技(深圳)有限公司董事长冯黎等行业大咖，就低空飞行体验、低空物流网络、低空经济的实践与探索等话题同与会者深入交流。论坛高端对话环节聚焦“低空经济发展的突破口”，政、企、学、研各界共话低空未来发展机遇与挑战，在交流中碰撞思想、凝聚共识。

论坛期间，中国民航管理干部学院与深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司现场签约，共建智慧交通空中运行技术实验室。IDEA研究院发布了《2023低空经济发展白皮书——全数字化方案》，分享“异构、高密度、高频次、高复杂度”低空飞行安全和效率问题的解决思路，并对SILAS系统技术路线与创新点作深度解读，进一步支撑了深圳低空智能融合基础设施建设。

11月23日，世界低空经济论坛在深圳举行，本届论坛以“科技赋能发展，共谋湾区未来”为主题，通过多场主题演讲及高端对话，体现深圳加速布局“天空之城”、推动低空经济发展的先行示范意义。本次论坛是第五届世界科技与发展论坛的平行论坛，由深圳市交通运输局和粤港澳大湾区数字经济研究院承办，龙岗区、龙华区政府、深圳市低空经济产业协会协办，共15家研究机构、300余家企业参会。



世界低空经济论坛举办了多场主题演讲及高端对话

竞赛低空，深圳拿出亮眼数据

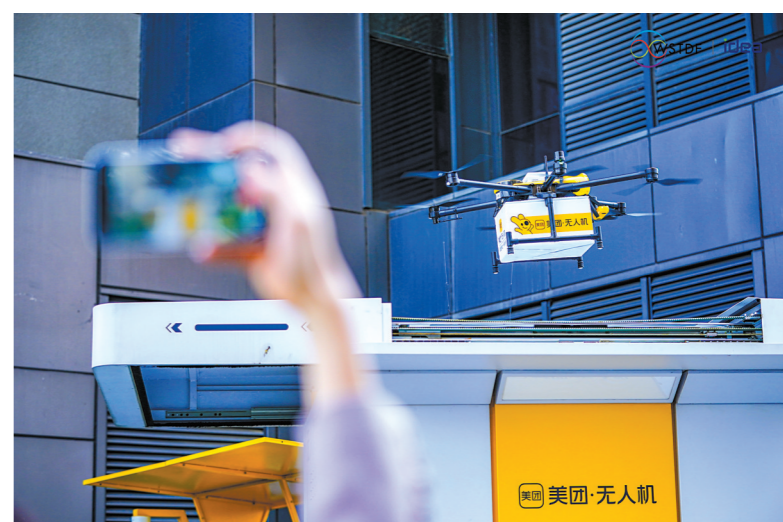
近年来，深圳研究完善“20+8”产业集群顶层设计，将低空经济产业集群列为20个新兴战略产业集群之一，明确市工业和信息化局负责产业政策，市交通运输局负责产业应用，共同作为低空经济发展“双牵头”部门。针对深圳缺少载人eVTOL制造研发企业这一产业链短板，市交通运输局会同宝安、龙岗、龙华、坪山等区大力开展eVTOL头部企业招商引资。

目前，宝安区已于7月13日与德国Lilium公司、峰飞航空、亿航智能等多家低空领域领军企业签署合作备忘录。龙岗区建成投用大运无人机产业园，入驻4家链上企业，并

建成投用龙岗区无人机测试场。龙华区建成投用国内首个物流配送无人飞机整机制造工厂，推动智航无人飞机实质落地。坪山区积极推动时的科技等航空发动机、整机制造企业落户，推动组建无人机测试公共服务平台。

记者从深圳市交通运输局获悉，今年1—10月，深圳累计新开通无人机航线74条，新建无人机起降点69个，完成载货无人机飞行量42.1万架次。大疆、丰翼科技、美团无人机、中信海直、东部通航等1500余家产业链上企业覆盖物流配送、城市治理、应急救援等多种应用场景，初步形成了全国领先的低空经济产业集群和产业生态。

数据显示，2020—2022年，深圳无人机行业年产值分别为500亿元、600亿元、750亿元，占深圳工业总产值的比重分别为1.35%、1.5%、1.6%，呈逐年增长趋势。2022年无人机产值约占全国的70%，孵化了大疆创新、道通航空等无人机研发制造企业和丰翼科技、美团无人机、东部通航、中信海直等低空应用企业。2022年，完成载货无人机飞行30万架次。2023年完成载货无人机飞行预计突破50万架次，飞行规模全国第一。深圳已具备较强竞争力的低空经济产业集群和低空应用优势。



无人机物流配送

2 近年来，深圳研究完善“20+8”产业集群顶层设计，将低空经济产业集群列为20个新兴战略产业集群之一，明确市工业和信息化局负责产业政策，市交通运输局负责产业应用，共同作为低空经济发展“双牵头”部门。针对深圳缺少载人eVTOL制造研发企业这一产业链短板，市交通运输局会同宝安、龙岗、龙华、坪山等区大力开展eVTOL头部企业招商引资。

目前，宝安区已于7月13日与德国Lilium公司、峰飞航空、亿航智能等多家低空领域领军企业签署合作备忘录。龙岗区建成投用大运无人机产业园，入驻4家链上企业，并