



国际航空安全与发展会议在深圳举行 主办方供图



“招商伊敦”号邮轮首航大亚湾海域 主办方供图

文/李艺戈

11月23日,一场盛大的海洋盛会——2023中国海洋经济博览会(以下简称“海博会”)在深圳如火如荼地展开。这场以“开放合作、共赢共享”为主题的盛会,吸引了全球的目光,聚集了国内外众多海洋产业的领军企业和专家学者,共同探讨海洋经济的发展趋势和挑战,展示海洋科技的最新成果和产品。

2023中国海洋经济博览会:

可持续发展引领全球海洋经济合作 携手奏响共享繁荣交响曲

A 展览面积展商数量双创新高 展商“国际范儿”十足

展览面积和展商数量双创新高,显示出中国海洋经济高质量发展的强劲势头和巨大潜力。本届海博会由国家海洋局、广东省人民政府、深圳市人民政府等共同主办,得到了国内外众多企业和机构的支持和参与。线下首次设置双展区,总面积达11.25万平方米,刷新历届海博会纪录。全球涉海重点企业、机构和组织共658家参展,展商数量同比增长超60%,实力和品牌度也显著提升。既有招商局、中海油、中石油、中船集团、深圳港集团等行业龙头继续站台,也吸引了东方红卫星、大洋智能、深海智人、松诺盟科技、振邦氢能、威胜能源等优秀企业加盟。

值得一提的是,本届海博会不仅吸引了来自国内各地

的海洋领域重点企业、机构和组织参展,境外涉海知名参展商数量还首次突破100家。美国、俄罗斯、加拿大、挪威、意大利等国际展商参展,国际展商包括美国船级社、康士伯、海克斯康、西门子等知名跨国公司。这些国际展商展示了各自在海洋科技、海洋产业、海洋文化等方面的最新成果和产品,彰显了中国海博会的国际影响力和吸引力。

同时,本届海博会还举办了深圳国际海洋周活动,通过展览展示、论坛研讨、文化交流等方式,推动海洋经济合作和文化交流。这些活动吸引了来自全球的专家学者、企业家、政府官员和公众参与,共同探讨海洋经济发展的新趋势和新机遇。

C 开启海上旅游新篇章 大鹏新区迎来首艘邮轮“招商伊敦”号

近期,国务院办公厅印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》,在拓展海洋旅游产品方面明确提出,“完善邮轮、游艇旅游政策,加强邮轮、游艇码头、滨海度假营地,运动船艇码头等旅游配套设施建设。优化邮轮航线和邮轮旅游产品设计,推进国际邮轮运输全面复航”。

11月23日下午,深圳大鹏新区大亚湾海域迎来了一位“贵客”——“招商伊敦”号邮轮,这是中国第一艘悬挂五星红旗的高端邮轮,也是首艘中国自主运营的高端邮轮。

“招商伊敦”号为招商局邮轮旗下招商局维京游轮公司于2021年购入,并更名为“招商伊敦”,完成船舶中国国籍登记、入级中国船级社。“招商伊敦”号邮轮长228.2

米、宽28.8米、载客量930人。2021年10月1日,“招商伊敦”号首个深圳—三亚—深圳航次顺利开航,实现了国内首条五星红旗邮轮沿海航线的开通。截至目前“招商伊敦”号已开通深圳至上海、深圳至海南、深圳至厦门、广东省内沿海等多条国内邮轮航线,其中深圳至上海航线已被交通运输部评为国内水上旅游精品航线。本次“招商伊敦”号邮轮由上海出发,目的地为深圳。此次不仅是它首次到访大鹏新区,更象征着大鹏新区邮轮旅游产业迈出了重要的第一步,全力开拓邮轮经济“新蓝海”。

据了解,目前,深圳正全力建设全球海洋中心城市和具有全球影响力的世界级旅游目的地,近年来积极开拓邮轮旅游市场。大鹏新区是深圳旅游业高质量发展的

重要引擎,按照市委市政府部署要求,正加快建设全国最好、世界一流的滨海旅游度假区。

大鹏新区海域规划面积1380平方公里,海岸线长125公里,约占深圳市二分之一,全域近岸海域水质长期保持国家一类标准,作为市委市政府定位的世界级滨海生态旅游度假区和全球海洋中心城市集中承载区,大鹏新区正积极贯彻落实《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》与《深圳旅游产业发展“十四五”规划》,立足大鹏,面向深圳、联通湾区、辐射全国、放眼世界,一方面大力拓展海洋旅游产品,另一方面优化旅游基础设施投入。此次以蛇口邮轮码头为母港的“招商伊敦”号首航大鹏半岛,不仅探索拓展旅游新路线,更为推动深圳东西部海上游览联动作出尝试。



海博会国际休闲船艇展 主办方供图

E 国际航运安全与发展会议举行 共话航运安全与发展最优路径

为推动深圳打造交通强国城市范例、建设全球海洋中心城市,11月24日,由深圳海事局与盐田区人民政府联合举办的深圳国际航运安全与发展会议举行。本次大会作为海博会的重要环节,国内外港航企业、科研院所、协会学会等百余名代表在盐田汇聚一堂,就航运安全、环境保护、国际合作等议题进行了深入交流,共同探讨国际航运安全与发展的现状与未来趋势。

此次深圳国际航运安全与发展会议以“智能与安全”为主题,通过线上线下相结合的方式召开,包括主题演讲和圆桌讨论形式。达飞集团、马士基集团、盐田国际集装箱码头、深圳国际海事研究院等单位的多位业内专家进行了主题演讲,中远海运、达飞集团、赫伯罗特公司、意大利船级社、中国船级社、深圳港集团、深圳航运基金等代表分别围绕航运智能化发展与未来展望、航运高质量发展与绿色发展等相关领域的政策动态、技术前沿、研究进展与未来展望进行交流研讨。

作为世界领先的航运物流集团,达飞集团服务覆盖全球五大洲160个国家,420多个港口,经营257条海运航线。会上,达飞集团高级副总裁Mr. Magarian以《航运安全与未来挑战》为题,通过讲述达飞践行“Work safe, Go

home safe”的安全理念,鼓励员工“Think, Talk, Act”,形成了自身的安全文化和实践体系,为航运安全发展带来了重要启示。深圳国际海事研究院院长陈继红以《全球海洋中心城市核心区:盐田国际航运枢纽建设》为题,呼吁各方抢抓机遇、乘势而上,加快推动全球资本、人才、技术、信息等各类关键性战略要素在盐田集聚。

此外,记者了解到,目前超过八成的全球贸易运输任务由航运业承担,对全球贸易和经济增长至关重要。会上介绍,深圳着力优化通航环境,让物流更通畅。具体措施包括开辟东部港区新航路,实施西部港区定线制,推动铜鼓航道全天候通航,推动实现大鹏湾水域“一次引航”,深圳港通航能力取得突破性提升。

“本次大会是对盐田航运要素和营商环境的一次集中展现,大会的成功举行,对于提升盐田港口对外影响力、助力盐田打造全球海洋中心城市核心区意义深远,对于进一步密切海事部门与地方政府交流合作、前瞻性探索水上交通安全治理模式转型、构建共建共治共享的航运发展格局提供了有益启发。”深圳海事局相关负责人表示。

D 中国邮轮产业发展大会共话邮轮产业的发展趋势

11月25日,由深圳市人民政府、中国交通运输协会共同主办,中国交通运输协会邮轮游艇分会(CCYIA)、深圳市交通运输局、深圳市南山区人民政府、招商蛇口工业控股股份有限公司联合承办的2023第十六届中国邮轮产业发展大会(CCS16)在南山开幕。本届中国邮轮产业发展大会以“深圳扬帆,邮轮全球”为主题,旨在推动中国邮轮产业的持续发展,加强国际合作,提升邮轮产业的技术水平和服务质量。

原交通运输部副部长、深圳市委原副市长李强、中国交通运输协会副会长兼秘书长李刚、招商局集团原董事长李建红、原中国船舶工业集团总经理吴强等出席大会,深圳

市副市长张礼卫和中国交通运输协会副会长张春枝在开幕式致辞,中国邮轮游艇游船产业联盟在开幕式揭牌。来自英国、德国、西班牙、法国、瑞典、日本、韩国、马来西亚、新加坡、澳大利亚等10余个国家和地区邮轮行业的400多位嘉宾现场参会。共同探讨邮轮产业的发展趋势、市场机遇和挑战。

本届邮轮大会为期3天,除举办别开生面的邮轮开幕式,还举办政策与行业论坛、行业领导者论坛、邮轮沙龙、邮轮修造及配套产业论坛、邮轮人才教育与发展峰会等系列活动,继续促进国际邮轮、中资邮轮携手共进,进一步构建中国乃至亚洲邮轮产业链供应链,推动深圳、中国、

亚洲邮轮业可持续发展。

据了解,深圳作为中国邮轮产业的重要基地之一,近年来积极推进邮轮产业的发展,不断加强基础设施建设和服务提升,吸引更多的邮轮前来停靠。同时,深圳也在积极推动本土邮轮船队的建设,加强与国际邮轮企业的合作,为中国邮轮产业的发展注入新的动力。本届邮轮大会,深圳邮轮产业发展再创佳绩,一是中国邮轮游艇游船产业联盟在深圳揭牌;二是地中海MSC与和平之船两家国际邮轮公司正式和深圳邮轮母港签约;三是两家邮轮服务企业落户南山;四是“招商伊敦”号于11月26日举行越南-中国香港航线首航仪式。

B “海上分会场”国际休闲船艇展 打造“亲海”体验

11月23日至26日,海博会上唯一的场馆外展区国际休闲船艇展在深圳机场码头举行。此次国际休闲船艇展发挥机场码头水上新业态优势,集中展示游艇行业全产业链,开展海上综合活动、海洋文化旅游项目等,打造兼具大众性、科普性、专业性的“亲海”体验,服务深圳全球海洋中心城市建设。

记者了解到,此次特别设立的“海上分会场”——国际休闲船艇展专区以“开放合作,共赢共享”为主题,展区面积4.5万平方米,集中展示了休闲游艇行业全产业链、海上综合活动、海洋文体旅游项目等,汇聚了国内外游艇、帆船、钓鱼艇等行业主流品牌企业,新能源主流企业及海洋生活方式周边企业共计60家重点单位,近10艘大型游艇船只参展。

此外,展期内还举办了休闲船艇产业发展高峰论坛、新能源船艇发展高峰论坛,“海上看湾区·千人邮轮出海体验”、大湾区海洋时尚生活派对等20多场行业论坛及文旅活动,全面呈现船艇行业发展的新产品、新模式、新服务,打造行业交流推广的重要平台。

“深圳机场将以此次展会为契机,强化机场码头功能,积极布局水上、陆上新业态、新模式,发展壮大码头经济,努力力

深圳建设全球海洋中心城市贡献力量。”深圳机场集团相关负责人表示。

据悉,深圳机场高度重视海洋经济发展,在发挥空海联运优势,拓展水上客运航线的同时,整合特色旅游资源,推出海上观光航线等服务项目,丰富“空海联运”新内涵和机场码头海上旅游产品,完善以深圳为中心的大湾区海上休闲产品体系,服务带动区域海洋经济发展。

此外,记者从深圳市交通运输局获悉,2016年11月开港的蛇口邮轮母港是华南地区唯一集海、陆、空、铁于一体的现代化国际邮轮母港,目前已与12家国际知名邮轮公司、19艘豪华邮轮合作,航线覆盖34个国家(地区)的港口。2018年和2019年邮轮旅客接待量均位居全国第四。

近年来深圳市也出了一系列针对邮轮企业的产业资金支持政策。深圳市交通运输局于2022年1月出台《深圳市交通运输局专项资金港航业领域资助资金实施细则》,深圳前海管理局于2022年6月出台了《深圳市前海深港现代服务业合作区管理局促进商贸物流业高质量发展办法》,从邮轮企业落户、运营团体资助、邮轮登记资助、邮轮航次资助等多方面对邮轮企业进行扶持。



深圳港口 深圳市交通局供图