

# 羊城晚报

1957年10月1日创刊

来莞博一览白银中国风

## “大观——18-20世纪中国外销精品特展”元旦开幕

羊城晚报讯 记者石梦卓报道：白银时代，琳琅万象；中国风尚，蔚为大观。“大观——18-20世纪中国外销精品特展”将于2024年1月1日至4月7日在东莞博物馆展出。该展览由东莞市文化广电旅游体育局主办，东莞市博物馆承办，长沙博物馆协办。

此次展览将展出170套18至20世纪外销精品逾300件展品，其中包括70件/套馆藏外销精品文物及100件/套借展外销精品。展览通过展示外销精品文物的诞生背景、工艺纹饰，呈现中国传统文化中高超的匠心

工艺，让观众从文物所承载的中西方文化交流与融合中，感受“中国风”所蕴含的东方智慧与艺术之美，体悟中国人的审美精神与人文气韵，坚定文化自信。

据了解，“大观”展览分为两个篇章，上篇为“琳琅万象”，展示东莞市博物馆馆藏外销艺术精品。按照展品类型分为“襟饰文华”“堆金积玉”“玲珑剔透”“华彩绽放”“奢华之色”“市井民风”“手中风尚”七个部分。一件件华美精致又独具创意的外销艺术品，让中国人看到世界的辽阔与

丰富，也让世界看到中国人的艺术审美与匠心智慧，是中西方文化融合创新的体现，也是中国千年传统文化底蕴、开放包容格局的人文表达。

下篇为“白银时代”，展示润泽轩借展外销银器，按照外销银器产生背景、工艺技术与器型纹饰分为“银楼藏珍”“知银识趣”“银映双辉”三个部分，以沉浸式体验的场景氛围，带领观众走进“凡尔赛宫”，看“中国制造”如何走入欧洲宫廷，融入欧洲社会生活，感受“中国风”的审美对当时欧洲艺术风格的深远影响。

## 深读东莞

2023年12月  
癸卯年十一月十七

29 星期五 | A10

### 补齐广龙高速的最后一块“拼图”，为大湾区“一小时交通圈”提速

# 莞番高速全线通车

文/羊城晚报记者 余宝珠 图/羊城晚报记者 王俊伟

东接惠州、横跨整个东莞市、西连南沙大桥的莞番高速全线通车。12月28日，备受瞩目的莞番高速公路三期正式运营通车，在实现全线通车的同时，也正式补齐了广龙高速这一“黄金通道”的最后一块“拼图”，对粤港澳大湾区交通互联互通意义重大。

### 为东莞市民出行带来极大便利

据介绍，莞番高速是广东省重点建设项目，属于S6广龙高速重要组成部分，是东莞市“五纵五横五连”高速公路路网规划中的“第二横”，也是东莞市东西向连接广州、惠州的重要通道。该项目全长约64.48公里，批复概算约221.66亿元，分三期建设。其中，莞番高速一期、二期工程分别于2019年和2021年建成通车，莞番高速公路三期是莞番高速公路最后一期工程，也是S6广龙高速最后一段未通车段落，项目实现运营通车后，将有效疏解虎门大桥及后续常虎高速改扩建的交通压力。

记者了解到，莞番高速公路

横跨整个东莞市，依次途经桥头、谢岗、常平、横沥、东坑、大朗、寮步、松山湖、大岭山、厚街、沙田11个镇（园区）。当天通车运营的莞番高速公路三期工程全长18.1公里，项目东起常平，顺接莞番高速公路二期东段黄泥塘枢纽接驳从莞高速，经常平、横沥、东坑、大朗、松山湖、寮步等镇街（园区），终于莞番高速公路二期西段寮步枢纽。正式通车运营以后，东莞沿线各镇的交通联系将得到进一步加强，沙田与桥头之间的行车时间将从接近2小时缩短到35分钟左右，将为东莞市民出行带来极大的便利。



莞番高速全线通车

### 与五大高速实现无缝衔接

据悉，经省交通运输厅批复同意，莞番高速公路三期工程建成通车后，将设置东坑和常平西2个收费站，收费费率为0.6元/标准公里。

据悉，分三期建设的莞番高速，可与广深沿江高速、广深高速、莞深高速、从莞高速、河惠莞高速这五大高速实现高接高的

无缝衔接，为东莞市内交通减负。2019年4月25日，莞番高速一期工程（沙田至厚街段）通车后，莞番高速可实现广深沿江高速与广深高速的衔接，出行通往南沙大桥更便利。而二期工程通车后，东莞境内多条高速均可实现互通，莞深高速也可成功接驳到广深高速，大大缓解

市内道路交通的压力。据介绍，莞番高速公路二期东段东起桥头镇顺接河惠莞高速，西至常平北枢纽互通接驳从莞高速，西段东起寮步枢纽互通接驳莞深高速，西接厚街南枢纽接驳广深高速，加快高速公路之间的交通转换，为大湾区“一小时交通圈”提速。

### 双层桥设计节约用地约800亩

为减少征地拆迁、节约土地，莞番高速公路三期路段内约8公里采用双层桥设计，共节约用地约800亩，减少征拆约8.3万平方米。如松山湖、寮步段约4.3公里采用左右幅叠合双层桥结构，莞樟路、生态园大道跨线桥、莞番高速高架桥三条具备不同道路功能

的公路在寮步段形成四层立体结构：最上层为莞番高速西行和东行桥梁、中间层为生态园大道跨线桥、地面层为莞樟路辅道、地下一层为莞樟路下穿隧道。

2023年8月31日完成的莞番高速与环莞快速共线段上跨广深铁路双层桥桥体施工，主桥为

双层公路桥，上层是莞番高速，下层是环莞快速三期，分别按高标准双向6车道高速公路和双向6车道城市快速路标准建设。该主桥创新性地采用2×85米连续钢桁腹-板桁组合结构上跨广深铁路。钢桁腹-板桁组合结构双层桥一次性桥体，属于国内首创。

## 莞城街道城中村改造(城市更新)项目签约仪式举行

羊城晚报记者 李洪宝 通讯员 莞城宣

12月27日下午，莞城街道城中村改造(城市更新)项目签约仪式活动在莞城市民广场举行，30位村民代表集中签约，标志着莞城街道城中村改造工作迈上新的台阶。

莞城街道党工委副书记、办事处主任麦允谦致辞表示，莞城街道城中村改造(城市更新)项目签约，展示了莞城街道城中村改造(城市更新)工作的可喜成果，更表明了莞城街道继续大刀阔斧推进城中村改造(城市更新)的坚定决心。莞城街道即将踏进城市更新之路的第十五年，在市“黄金双轴”战略布局及城市更新政策的引领下，莞城街道将承担起为东莞市探路的重任，创新性探索符合莞城街道城中村改造的新路径，率先作出示范，助力全城中村改造向前迈出更大步伐，以城市更新推动全城实现高质量发展。

戴屋庄经济合作社理事长陈贺成表示，戴屋庄是一个典型的城中村，房屋老旧、道路狭窄、车进不去、基础设施匮乏，现状居住环境差，发展有些落后，经济增长慢。城中村改造(城市更新)的启动，将打破现有的落后局面，增加集体经济



签约仪式现场 通讯员供图

收益，改善城市面貌。他表示村集体将积极配合街道，开展拆除协议签订等工作，期待早日完成签约，顺利挂牌。

据了解，自新政策出台以来，莞城街道立足市“黄金双轴”总体战略规划，严格按照东莞市的政策指引，以“拆除重建为主，整治活化为辅”的总定位，结合自身特点科学施策。积极探索城中村改造及城市更新的模式，全力推进项目实施，率先完成了片区统筹规划和项目的单元规划方案，制定了莞城街道统一的补偿安置标准。

接下来，莞城街道将加快推进城中村改造项目签约工作，推动项目挂牌招商。通过城中村改造及城市更新，全面提升空间品质，完善公共配套，改善人居环境，切实增强莞城街道人民的幸福感和获得感。

湾区新闻部主编/责编 李泽宇 / 美编 黄国栋 / 校对 杜文杰



# 家企用移动 家业旺龙年



**入网福**  
新人用户有惊喜  
移动为您启新程

**购机福**  
5G潮机新惠购  
移动为您焕新装

**全家福**  
全家组网更划算  
移动为您智慧家

**欢乐福**  
权益流量齐欢享  
移动为您乐新年

**兴业福**  
加速企业数智化  
移动为您实惠+



扫码了解详情

[CHBN] JQYYDYGCWB-20231226

\*本广告不构成要约，套餐内容常有变更，请以最新套餐内容为准。（以上资费不含港澳台地区）\*业务退订可选方式：到东莞移动营业厅办理退订，违约责任详见业务办理协议。

www.10086.cn 10086 10080