

“感受到什么叫一日千里”

22家媒体齐聚深圳“飞地”，感受深汕产业新城的发展“热度”

羊城晚报记者 李晓雨

12月26日-27日，“主流党媒看深汕”主题调研活动在深汕特别合作区举办。来自央媒、各省市媒体等22家主流党媒负责人、记者走进深汕特别合作区，实地感受深汕产业新城的发展热度，为深圳都市圈增长及发展建言献策。

27日下午，“主流党媒看深汕”邀请科研院所和高端智库专家与媒体代表举行座谈会，深汕特别合作区党工委副书记王延奎介绍了《广东省深汕特别合作区条例》(以下简称《条例》)的核心点、创新点及落实推进情况。深圳市新闻工作者协会主席、深圳报业集团党组书记、社长丁时照主持座谈会。王延奎介绍，今年11月1日，《条例》正式施行，这是我国首部由“飞出地”全面主导区域协调发展的地方性法规，

是广东、深圳在法治轨道上有力有效推进合作区建设发展的改革探索，是深圳先行示范区建设的重大创新成果，为新时代区域协调发展积极探索了可复制、可推广的制度经验。目前，深汕正以《条例》为指引，加快打造三区(区域合作发展示范区、自主创新拓展区、粤港澳大湾区辐射节点区)、三城(滨海新区、产业新城、田园都市)。

专家学者和媒体代表纷纷为深汕改革发展集智聚力、建言献策。国家高端智库CDI产业经济研究中心主任周军民、新华社深圳支社副社长周科对《条例》进行了深入解读，就深汕如何打造区域协调发展样板提出建议对策。河北日报报业集团雄安分社社长解丽达、苏州日报融媒编委会委员、苏州日报编辑中心总监宋治国，精彩分享了雄安和苏州探索“飞地”模式的经验，为深汕打造深圳版“飞地”模式建言。

日前，广东省政府公布《深圳都市圈发展规划》，提出打造以

深圳为主中心、东莞和惠州为副中心、深汕特别合作区为增长极的“一主两副一极”功能区，深汕发展的定位进一步明确。国家高端智库CDI研究员宋丁阐述了深汕特别合作区增长极的内涵和价值，深圳大学材料学院副教授雷蕾针对深汕产业发展贡献思路。广州日报副总编辑徐锋、宁波日报副总编辑史伟刚、深圳特区报副总编辑唐亚明、无锡日报报业集团无锡观察融媒体中心常务副总编辑倪均、汕尾日报社社长陈建平等主流媒体负责人也分享了本次调研的感受和对深汕高质量发展的建议。

在座谈会开始前，26日-27日，媒体代表还深入深汕发展一线，调研深汕比亚迪汽车工业园、小漠国际物流港、BBS好兄弟声学产业园等重大产业项目和专精特新企业，北京大学深圳医院深汕医院(深汕人民医院)、南山外国语深汕学校、深圳中学高中园、市二高深汕实验学校等精品民生设施，以



媒体团在南山外国语深汕西中心学校调研 受访者供图

及鹭月岛、水底山等深汕农文旅开发样板。

“为期两天的调研活动，让我对深圳速度、深汕速度有了直接的体验，感受到什么叫一日千里、日新月异，也对‘怕做不到、就

怕想不到’有了直接的体验，还对深汕打造深圳都市圈增长极有了直接的体验，随着深汕高速发展，未来必将发挥辐射带动作用，实现双向赋能。”宁波日报副总编辑史伟刚点赞深汕发展魅力。

2023年深圳大学青年科学家论坛开幕

羊城晚报记者 沈婷婷 通讯员 王若琳 韩晓飞 胡正好 王茜

深大向全球英才发出“求贤令”

为了向海内外展现深圳大学的风采，加大引才纳贤的力度，12月28日，2023年深圳大学青年科学家论坛在粤海校区校友广场开幕。深圳大学通过该论坛向全球英才发出“求贤令”，来自16个国家和地区的70余名青年学者受邀齐聚一堂，共话未来。

“已有梧桐，望凤来栖”

“现在全球都在打‘争夺人才战’，深大希望以广阔的空间和机遇为人才提供干事创业的舞台，形成良性竞争。”深圳大学校长、中国科学院院士毛军发向青

年学者表达了深圳大学“广纳人才，求贤若渴”的诚意：“深大”已有梧桐，望凤来栖！希望能够以此论坛为契机，成就一场青年才俊和深大之间的“双向奔赴”，一起续写高等教育“春天的故事”！

近年来，深圳大学形成了完善的人力资源体系，师资队伍结构不断优化，高层次人才引进和培养成果丰硕，近三年自主培育国家级人才居地方高校前列，4位中国工程院深圳“本土”院士全部荟萃在深大。学校以教师队伍为核心，分别建立了学术荣誉岗位、特聘教授制度、“预聘-长聘”教师制度和全职授课教师制度，形成了畅通的人才发展通

道、全生命周期的人才分层培养和支持体系；为青年教师提供全面培养和资助计划，搭建博士后、专职研究人员晋升通道，形成了多元化的人才培养和发展通道。除此之外，深大还提供优质的科研平台、完善的保障服务、具有竞争力的薪酬待遇和配套支持。

深大为青年学者发展提供保障支持

近年来，深圳大学不断深化科研体制改革，科研创新能力显著增强，国家自然科学基金、国家社会科学基金、重点重大项目高水平科

研成果、PCT专利等均保持持续快速进步和良好发展态势。

“深大文科”以80%的深圳人文社科研究力量及成果厚植城市文化底蕴，形塑城市文化品格，是城市文化的重要策源地、党和政府的重要智库、港澳合作的重要基地。近五年来，深大获国家社科基金各类项目立项共196项，其中国家社科基金重大项目立项14项；当前拥有省部级以上各类社科重点研究基地21个，其中教育部研究基地5个。对于新加入的师资力量，学校配备有国家社科基金项目的扶持举措以及社科院统筹设立的全类人文社科项目可供学者申报，

社科院也将学术研究方面提供专业和精细化的服务。

目前深大有10个国家级平台、7个省级平台、39个省级平台以及82个市级平台，2022年牵头组建的“射频频段异构集成全国重点实验室”获批立项，实现了深圳本土高校“零的突破”；高峰学科加速崛起，目前有18个学科进入ESI全球排名前1%；深大科学技术发展研究院下设四个中心，全方位为学者提供各类服务与项目支持，深大“青科会”围绕科研项目、学术交流、人才培养、科普活动、科研奖励方面展开活动。深大正邀约全球英才依托申报2024年度海外优青。

街道速递

华强北街道 推出粤虎禁毒线上系列宣传

为进一步加强社区居民禁毒防毒意识，营造和谐社区氛围，近日，深圳市福田区华强北街道办事处在辖区推出粤虎禁毒线上系列宣传。

据介绍，该系列宣传活动旨在借助广东禁毒卡通形象“粤虎”一起进入千家万户，积极开展“全民禁毒，粤虎同行”主题宣传教育，同时提醒广大群众要高度重视对毒品的防范，及时举报吸

毒、贩毒等违法犯罪行为，争创无毒家庭，助力禁毒宣传，弘扬禁毒精神，共同对毒品说“不”。

活动的开展，有效扩大了禁毒宣传的覆盖面和影响力，努力减少禁毒宣传的盲区和死角，为人民群众打好毒品预防针，使禁毒知识更加深入人心，家喻户晓，全面筑牢“平安福田”禁毒安全防火墙。

(李薇 李卫军 姜威)

马峦街道 禁毒志愿宣传不停歇

为进一步加大禁毒宣传覆盖面，提高辖区群众识毒、防毒、拒毒意识，近日，坪山区马峦街道禁毒办联合街道新时代文明实践所开展多场“禁毒宣传，人人有责，让我们携手共建无毒社区”志愿者活动。

禁毒宣传志愿者们不定期深入大万世居、锦龙地铁口、金地朗悦小区、牛角龙周边、“禁毒主题公园”、“同心示范街区”等地点开展禁毒宣传活动，通过向过往游客、行人派发禁毒宣传折页，面对面讲解禁毒知识，将志愿服务送到居民身边。

此外，马峦街道禁毒办联合街道新时代文明实践所举行了2023年度马峦街道禁毒志

愿者表彰大会暨禁毒知识培训活动。表彰会上，马峦街道综治办负责人为优秀志愿者们颁发荣誉证书，并致以感谢和敬意。工作人员和志愿者们一同温习相关毒品种类和危害等内容，并重点科普了“依托咪酯”的外观、滥用方式、吸食后的状态以及危害等知识，并号召志愿者们把学到的相关禁毒知识以志愿服务的形式传播出去，让更多的人参与到禁毒斗争中来。据悉，禁毒宣传志愿队伍成立于2019年11月。截至目前，志愿者在册人数为123人，累计志愿服务时长达到了687小时。

(文/图 蔡鹏飞 华美玲 叶碧芳)



马峦街道禁毒宣传志愿队伍

多项重大交通建设项目年底完工投入使用

深圳东部过境高速连接线工程建成通车

文/图 宋王群 李宇

1 罗湖上东部过境高速有了快捷连接线

莲塘口岸路网，从布心路通行东部过境高速公路缩短约3.1公里，高峰通勤时间缩短约30分钟，从沿河路通行东部过境高速公路缩短约1公里，高峰通勤时间缩短约20分钟，实现东部过境高速公路与布心路及沿河路快速路网的有效衔接，缓解丹平快速路、罗沙路及莲塘口岸周边路网交通压力，加强福田、罗湖城市中心

区与龙岗、坪山等东部区域的交通联系。

东部过境高速公路连接线工程是深圳市“八横十三纵”干线路网规划中的重要组成部分，大致为东西走向，西起布心路，在深圳水库下游穿越东湖公园，以隧道形式与东部过境高速莲塘隧道相接，主线隧道全长约3.1公里，东南向匝道隧道长约1.2公里。



深圳东部过境高速连接线沿河路入口启用

亮点一 建成亚洲最大断面市政隧道

据介绍，东部过境高速公路连接线工程共有分岔断面隧道3处，其中莲塘分岔隧道最大跨度为29.9米，中心高度19米，为亚洲最大断面市政隧道；谷岭分岔隧道最大跨度达25米，且位于F7、F8断层破碎带，地质条件复杂。通过科研与设计施工相结合，采用分岔隧道无中导洞施工新工艺，解决了从小断面隧道进入大跨度分岔隧道再掉头施工的分岔隧道设计施工难点。

于F7、F8断层破碎带，地质条件复杂。通过科研与设计施工相结合，采用分岔隧道无中导洞施工新工艺，解决了从小断面隧道进入大跨度分岔隧道再掉头施工的分岔隧道设计施工难点。

亮点二 深圳最大规模地下互通立交

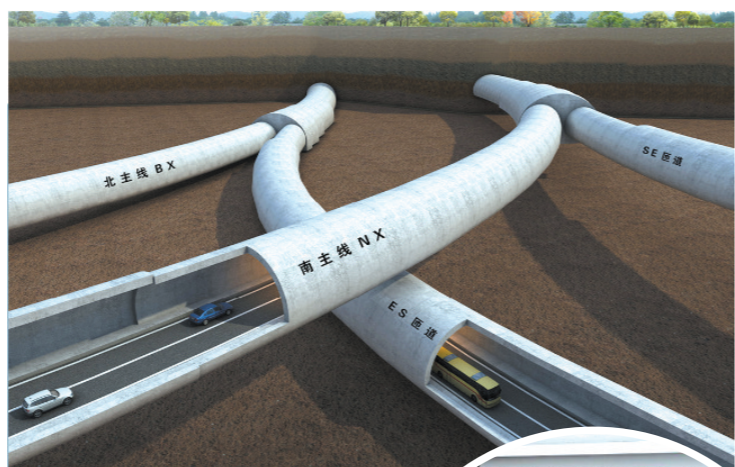
据悉，东部过境高速公路连接线工程主线隧道全长约3.1公里(单向)，东南向匝道隧道长约1.2公里(单向)，隧道双向总里程超过8公里，其中隧道南主线与ES匝道地下立交交叉，为深圳市

目前最大规模地下互通立交。地下立交施工最小净距仅4米，且位于F205断层破碎带，施工难度大，风险高。现场积极联合研究，创新性采用先上后下，并动态调整方案，成功完成此高风险节点。

亮点三 实施深圳市最大桥墩托换

施工方负责人介绍，该工程共有4处下穿爱国路高架桥墩，在不中断爱国路高架桥墩的情况下进行爱国路高架同步顶升桥墩托换施工，该工法运用液压同步技术结合桥墩顶升施工技术，保持桥梁结构的完整性，最大托换重量达5200吨，为目前深圳桥墩托换最大重量。

不仅如此，该工程隧道浅埋下穿多栋构筑物及重要管线等，暗挖施工过程中，平均每50米就要穿越一个重要构筑物或管线。通过科研与设计施工相结合，形成了《复杂环境下浅埋大断面互通隧道结构关键技术研究》科研成果，为后续项目提供重要工程借鉴。



东部过境高速公路连接线地下立交效果图

线下方有10处断层及破碎带，分别为F4、F205-1、F6、F7、F8、F9、F10、F205-2、F205-3、F11。施工难度大。隧道位于深圳水库下游，自稳能力差的V、VI围岩达2871米，占比达47.4%。通过科研与设计施工相结合，形成《水库下游长大互通隧道防排水等综合技术研究》科研成果。



桥墩托换示意图

2 葵涌环城西路完成全线双向通车

葵涌环城西路新建工程是大鹏新区南北走向与盐坝高速、南坪快速、深汕高速相连的唯一快速路。项目已于2023年11月完成全线双向通车。

项目建成后对完善全市快速路网，实现葵涌过境交通与城区内部交通相分离，消除坪西公路金电路段交通安全隐患，缓解东部旅游交通压力，促进大鹏新区经济发展具有重要意义。

3 新城立交明年1月开通

新城立交是宝安片区、前海片区与南山片区之间交通转换的重要节点，可实现南坪快速与宝安大道之间的交通快速转换。项目是深圳市首座大规模

采用预制装配技术的立交桥，总体装配率85%，达到国内领先水平。项目预计于2024年1月上旬开通。

项目通车后，对加强前海北部及宝安中部对外交通联系，提高片区交通服务水平、促进前海深港现代服务业合作区及宝安中心区的发展具有重要意义。

4 三大综合停车场均已完工

今年以来，深圳大力推动城市高质量、可持续发展的民生工程。综合立体停车场建设，成为深圳市大力发展“公交都市”的发力点。

目前，民治综合停车场、观澜大水坑综合停车场、凤凰山综合停车场三大综合停车场均已完工，建成投用后，将为深圳建设国际水准的“公交都市”提供坚实基础，有效优化宝安、龙华等片区的公交线路，提高公共交通运行效率，有力破解以往城区公交停车难、充电难、维

修难等问题，更成为深圳新能源汽车产业的重要基础设施。三座停车场可容纳超2500辆车，分别配置充电桩208个、120个和65个，助力深圳加快推进新能源汽车产业发展，提升城市竞争力。