



追踪报道

东莞市体育中心体育场

回应：市体育中心体育场消防确不达标，二期改造正在推进

新的列车运行图启动
东莞南出发至汕头南仅需 97 分钟

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：日前，铁路部门启用新的列车运行图，调图后东莞南站日均开行列车 91 列，其中始发车 4 列，终到车 3 列，另有周末线 1 列，高峰线 2 列。

新图实施后，东莞南站通过赣深高铁线衔接南广高铁可直达汕头南站，原 G6412 由深圳北—汕尾延长至深圳北—汕头南开行(7:48 开/9:25 到)，晚上新增 1 列汕头南站出发的返程列车 G6447 次，汕头南 19:46 开，东莞南 21:48 到。东莞南与汕头南之间可当日往返，出发单程仅用时 97 分钟，进一步缩短了东莞与汕头之间的时间距离，助力两个城市之间的经济、文化、旅游互动交流。

值得一提的是，目前东莞南站暂无中转换乘通道，有需要在东莞南站进行换乘的旅客需提前安排好行程，以免耽误旅程，东莞地区高铁车站较多，请根据出行需求做好安排，核对外票面信息，以免走错车站耽误行程。

抢占储能产业新赛道
滨海湾印发新型储能产业扶持办法



滨海驿站(资料图) 滨海宣供图

羊城晚报讯 记者李洪宝报道：日前，东莞滨海湾新区管委会制定印发《东莞滨海湾新区促进新型储能产业发展扶持办法》(以下简称“办法”)。据介绍，东莞滨海湾新区综合考虑全球储能产业形势和大湾区发展基础，结合滨海湾新区实际，围绕新型储能企业发展重点环节出台针对性支持措施，以此加快培育发展新动能，打造粤港澳大湾区一流储能产业中心。

龙头企业最高奖励 1 亿元

在龙头企业招引扶持上，办法明确将对高性能储能电池、新型储能终端产品集成及关键制造项目给予投资落户、经营贡献奖励。其中，对投资规模在 5 亿元以上的新型储能重大项目，在项目建成投产后再按项目总投资的 1%，给予最高不超过 1 亿元奖励。上一年度产值规模(营业收入)达到 1 亿元以上的新型储能企业，按其上一年度对新区地方经济发展贡献的 25%，给予连续三年累计最高不超过 1 亿元的经营贡献奖励。

滨海湾将对储能产品展销生态搭建提供扶持，鼓励新型储能企业在新区设置展销中心，或依托新区产业载体成立销售子公司，分别给予最高 50% 和 70% 的租金补贴。同时加强对数字能源高地建设扶持，分别对能源在线监测与运行管理系统以及电网侧、用户侧储能示范项目建设给予补贴。其中对能源在线监测与运行管理系统按实际投资的 20% 给予最高不超过 1000 万元支持。对新型储能示范项目按实际放电量给予投资主体 0.2 元/千瓦时补贴，最高不超过 200 万元。对冰蓄冷、水蓄冷等其他储能项目，按项目实际建设投入的 20% 一次性给予最高不超过 100 万元支持。

办法同时鼓励针对储能产业前沿重点领域开展关键技术攻关，支持新型储能企业及相关机构在新区面向新型储能产业发展需求建设重点实验室、工程研究中心、企业技术中心、产业创新中心、制造业创新中心等新型储能研发机构。其中，研发机构可给予年度建设投入的 20%，连续三年最高不超过 500 万元建设经费补助。对获得国家级或省级认定的创新载体，分别给予最高 500 万元、200 万元奖励。

加强对储能产业的平台和人才支持

滨海湾将加强对储能公共服务平台建设扶持，支持建设共性技术研发、检验检测、安全预警等公共服务平台。鼓励专业检验检测认证机构落户新区，按不高于实际建设投入的 20%，给予最高不超过 200 万元建设经费补助，支持新型储能企业新产品开展产品认证。

在储能产业园区建设扶持上，滨海湾将支持依托新区产业载体建设先进储能研发制造园区，持续推动产业园区能级提升，对入驻后年产值规模(营业收入)首次达到 1 亿元、3 亿元、5 亿元的产业园区，分别给予运营主体 10 万元、30 万元、50 万元奖励。同时加强对优质储能产业的空间供给扶持，实行新型储能企业优质产业空间供给试点，对符合条件的新型储能企业予以租金补助，最高按年租金总额的 50% 给予租房补助，单家企业最高不超过 200 万元。

此外，办法对储能人才配套扶持政策进行了强化。滨海湾将支持引进新型储能领域紧缺急需人才，对重点企业无房员工给予租房补助，对急需的中高层次人才可通过“一事一议”方式享受科研、创业、居留和出入境、住房、医疗、社保、子女入学等方面的扶持，对符合条件的新型储能企业高级管理人员，给予特殊人才奖励。

湾区新闻部主编/责编 李泽宇 / 美编 刘栩/ 校对 苏敏

原东莞莞联因主场消防问题出走？

文/图 羊城晚报记者 李洪宝

近日，羊城晚报刊发了《东莞莞联无奈出走佛山》的报道，引发广大球迷群体的关注。据报道，由于东莞市体育中心体育场年久失修，不具备举办大型赛事的消防要求，加上东莞莞联在东莞并无训练基地，球员需要在佛莞之间来回奔波。双重因素的影响下，东莞莞联决定将球队迁至佛山，并改名佛山南狮，征战新赛季中甲联赛，东莞痛失职业联赛球队。

东莞市体育中心体育场的情况目前如何？所谓的消防条件不达标具体是哪些方面存在问题？带着这些问题，记者进行了回访。

A 东莞消防：体育场确实存在消防问题

东莞市体育中心体育场位于东莞市南城街道体育路 3 号。据了解，该体育场始建于 1992 年 9 月 26 日，建成以来举办了诸多大型赛事，如广东省第九届运动会成年田径比赛及闭幕式、1996 年和 1997 年全国青少年足球锦标赛等。2023 年 4 月，东莞莞联在递补进入中甲联赛后，也将这里定为主场，这也是东莞市目前为止唯一一座可以举办足球赛事的体育场。

受新冠疫情影响，2020 到 2022 赛季的中国足球职业联赛都是在封闭场地进行。随着新冠疫情防控转入新阶段，2023 赛季的中国足球职业联赛也全面恢复主客场并允许球迷入场观赛。就在东莞球迷憧憬着在家门口观看球队比赛时，东莞莞联发出公告，由于球场消防问题，球队将不开放球迷入场观赛。

消防问题到底出在哪里？记者向东莞市消防救援支队进行了求证，相关负责人表示，东莞市体育中心体育场确实存在一些消防问题，该场馆以前也没有报过消防合格证。但由于现在消防的审核验收是归口在住建部门，虽然现在存在的问题叫“消防问题”，涉及审核和验收则需要通过住建部门来申请办理，不归属东莞消防管理。

由于不能入场观赛，很多球迷也表达了失望和不满。记者在东莞当地的问政平台查询发现，关于球场不能对球迷开放的问政诉求从 2023 年联赛开赛贯穿至 2023 年年底。而随着球队改名并迁至佛山，部分球迷的情绪也逐渐从不解转变为失望，质疑东莞莞联并不想留住球队。

记者在 1 月 8 日下午来到东莞市体育中心体育场实地探访，工作人员告诉记者，体育中心白天时段不对外开放，市民可在晚上 6 点以后进入体育场进行健身活动。记者在体育场外围观赛后发现，体育场内除了有部分单位的体测人员外，目前场内并无施工人员进驻。

此次新版《银锭桥》依旧由倪大红、史可领衔主演，更有原创音乐人都云携乐队加盟，将京城市井生活搬上戏剧舞台。值得一提的是，东莞玉兰大剧院是《银锭桥》2015 年首演的第 1 场，也是本次巡演第 200 场的演出地。

该剧讲的是小饭馆故事，也是大北京的故事。在北京银锭桥边，一场关于房子和瓶子的人间喜剧上演。其中有“守”与“不守”的决定，有“变”与“不变”的挣扎，也有“骗”与“不骗”的选择，更有“人心”与“欲望”的博弈，在这场骗局里，每个人的人性也面临着考验。

据了解，此次《银锭桥》进行了全新升级，为观众带来了不少惊喜。首先是视觉观感上的变化，八年前的舞美是复刻的当时北京的景色，连凉棚都是原样搬到台上。此次的舞美由王茂重新设计，在《银锭桥》这样一个排练方式及演员的表演方式等都非常写实的现实主义故事里加入了“诗意”。

在表演方面，也将由最原汁原味的“银锭桥”团队演绎。同时，郝云带领乐队成员变身话剧演员走进二荤铺，为演出带来了新的活力。值得一提的是，话剧《银锭桥》用郝云的摇滚歌曲串联，使得《银锭桥》更加有立体感，用更加年轻的方式，完成了一次对京味文化的记录和思考。

1 月 27 至 28 日，市民朋友可走进东莞玉兰大剧院，来“地理位置得天独厚”的五哥二荤铺里见地道的北京人、吃讲究的北京菜，感受银锭桥边众生百态。

B 2017 年曾投入资金进行改造

由于无法在中国足协的准入截止时间之前完成改造，东莞市体育中心体育场也不能作为新赛季东莞莞联的主场，无奈之下东莞莞联选择佛山作为主场。其实，东莞市体育中心体育场在 2017 年曾投入 5000 多万元人民币进行过改造，但目前的情况是依旧不能满足大型体育赛事和演唱会等举办的需要，这也引来不少球迷的批评之声，质疑体育场的改造效果。

记者在东莞市城建工程管理局网站查询发现，在 2017 年，该网站曾介绍过东莞市体育中心中心的改造工程。据该网站介绍，东莞市体育中心场馆维修工程主要是对体育中心各场馆进行加固修缮、设施翻新，具体包括加固体育场和游泳馆的屋面网架，翻新足球运动场、室内游泳池、室外篮球场和网球场等体育设施，修缮部分功能用房，并对体育场进行消防工程改造，以及在广场主出入口增设门禁系统等，涉及改造面积约 38890 平方米，项目总投资概算 5683.9 万元。

据了解，东莞市体育中心场馆维修改造项目共分三个标段先后启动，其中涉及体育场的为第二标段，包括对足球场、跑道、看台、屋面网架、配电房、部分功能用房及消防设施进行修缮、改造。维修改造于 2018 年 4 月 19 日正式动工建设，2019 年 12 月底，东莞市体育中心场馆维修改造项目正式移交，标志着维修改造项目已全面完成。

既然体育场已经改造过，但为何还是不能满足大型体育赛事的举办要求？东莞市文化广电旅游体育局(以下简称“东莞市文广旅体局”)在 2023 年 8 月给市民的问政回复中表示：“2018 年 4 月至 2019 年 8 月，因体育场使用年久，存在安全隐患，市城建局对体育场进行修缮……修缮后的体育场除了场馆结构未能达到消防标准外，其他硬件设施运转正常，可举办不超过 1000 人的体育活动和开展公益性免费或低收费的体育公益培训活动。”

在众多批评声之下，东莞市文广旅体局在 2023 年 11 月 26 日通过问政平台就体育场改造问题进一步作出回应：“东莞市将按照相关标准开展体育场整改工程(二期)，着力解决体育场历史遗留问题，争取尽快完成整改并投入使用，从而满足举办大型演唱会和体育赛事的需求。”

该意见虽然也就支持足球项目发展作出了规划，但着墨不多。意见提出，东莞市将大力发展篮球、足球、羽毛球等运动，到 2026 年，每万人拥有足球场达到 0.9 块以上，推进职业体育高质量发展，支持本土企业参与篮球、羽毛球、足球、乒乓球和台球等职业体育发展。

此外，该意见还提出，东莞市将整体优化和提升东莞篮球中心周边环境，完善生活配套，推进南城宏远项目改造，建设融合 CBA 青训中心、篮球文化展示中心、体育休闲街区等多功能综合体。

该意见虽然也就支持足球项目发展作出了规划，但着墨不多。意见提出，东莞市将大力发展篮球、足球、羽毛球等运动，到 2026 年，每万人拥有足球场达到 0.9 块以上，推进职业体育高质量发展，支持本土企业参与篮球、羽毛球、足球、乒乓球和台球等职业体育发展。

此外，该意见还提出，东莞市将整体优化和提升东莞篮球中心周边环境，完善生活配套，推进南城宏远项目改造，建设融合 CBA 青训中心、篮球文化展示中心、体育休闲街区等多功能综合体。

在政策领域，东莞市也出台了支持篮球运动的相关文件。在此前颁布的《东莞市推进体育强市建设意见》(以下简称“意见”)中就明确，东莞市将进行篮球城市提标进位工程，举办丰富多彩的篮球赛事活动，营造“看篮球，到东莞”的氛围。

此外，该意见还提出，东莞市将整体优化和提升东莞篮球中心周边环境，完善生活配套，推进南城宏远项目改造，建设融合 CBA 青训中心、篮球文化展示中心、体育休闲街区等多功能综合体。

在政策领域，东莞市也出台了支持篮球运动的相关文件。在此前颁布的《东莞市推进体育强市建设意见》(以下简称“意见”)中就明确，东莞市将进行篮球城市提标进位工程，举办丰富多彩的篮球赛事活动，营造“看篮球，到东莞”的氛围。

此外，该意见还提出，东莞市将整体优化和提升东莞篮球中心周边环境，完善生活配套，推进南城宏远项目改造，建设融合 CBA 青训中心、篮球文化展示中心、体育休闲街区等多功能综合体。

在政策领域，东莞市也出台了支持篮球运动的相关文件。在此前颁布的《东莞市推进体育强市建设意见》(以下简称“意见”)中就明确，东莞市将进行篮球城市提标进位工程，举办丰富多彩的篮球赛事活动，营造“看篮球，到东莞”的氛围。

此外，该意见还提出，东莞市将整体优化和提升东莞篮球中心周边环境，完善生活配套，推进南城宏远项目改造，建设融合 CBA 青训中心、篮球文化展示中心、体育休闲街区等多功能综合体。

羊城晚报讯 记者石梦卓报道：1 月 12 日，东莞记忆样板段将与市民朋友见面。在本次样板段开放活动中，东莞记忆秉持着持续探索的精神，为将来的正式开街作出了首次尝试。

在本次样板段开放活动中，“东莞记忆”项目通过对建筑外立面改造、材料更新、注入创新工艺等方式，将部分骑楼与街道作为一个实验组团、一个发酵馆，7 栋积攒了历久沧桑的建筑将成为主角，以原有的风貌肌理为介质，期待能够用创意活动链接年轻潮流文化，让这里成为包容多种生活方式的社区。在“东莞记忆”正式开街之前，让市民感受到社区的新面貌和新活力。

“东莞记忆”样板段开放期间，将有“骑楼凡尔晒”活动，《时间及其所创造的》展览、古早运动会、游城回声·骑楼树下音乐会等活动上演，现场的莞城老友记主题市集还汇集了黎塘鸡蛋仔、肥姨小吃店、莞翟麻茶王、显影照相馆等新老品牌，在老街区展现新活力。

记者了解到，今年 6 月“东莞记忆”项目首开区建设项目动工，该项目采用“微改造”的方式，通过塑造具有时代气息、体现东莞地方特色和传承历史文化

的城镇风貌，打造旧城活化莞城样板 F 型街区改造与活化，框定了振华路、大西路、中兴路、阮涌路等 4 条骑楼街“主干道”，计划打造“老城烟火区、艺术创意区、品质生活区、中心广场区、潮流活

区、慢调水岸区”六大业态功能，创造集居住、文化、商业、旅游、创意办公等多种功能于一体的多元共生型历史文化综合社区，成为展示东莞历史文化底蕴和特色的重要窗口，对于展示东莞集体记忆、整合旅游资源、带动历史地域复兴，打造东莞精神地标和城市风情文化客厅具有重要意义。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。

此外，东莞东站这些列车有了新调整，调图后，东莞东火车站日常办理旅客列车 36.5 对。记者了解到，包括郑州—深圳东、广州—牡丹江、齐齐哈尔—深圳东在内的车次都有新的调整变化，部分列车改集中动车组或特快。此外，合肥—广州东 T221、T222 次改为广州白云终到始发，车次改为 T221/2 次，不再在东莞东站办理客运业务。另广州东—厦门北 K2300、K299 次改为广州始发终到，连云港东—广州 K301 次运行区段调整为徐州—广州白云，车次改为 K301；广州—徐州 K302 次改为广州白云始发，车次改为 K302 次。徐州—广州东 K677、K678 次改为广州白云终到始发；大同—广州东 K731、K732 次改为广州终到始发；上饶—广州东 K793/6 次改为广州白云终到，广州东—鹰潭 K794 次改为广州白云始发；广州东—梅州 T8365/8、T8367/6 次改为广州始发终到；广州东—梅州 K9282、K9281 次改为广州始发终到。