深圳机场中山航空港启用

全新巴士经深中通道直达T3航站楼

文/图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 刘韶滨 林之华

6月30日下午，一辆搭载着20余名中山旅客的全新巴士从深圳机场中山航空港出发，经由当天开通的深中通道，顺利抵达深圳机场T3航站楼，标志着深圳机场中山航空港以及深中机场专线正式投入运营。

作为珠江口东西两岸深度融合发展的“桥头堡”，深圳机场中山航空港（以下简称“深中航空港”）依托高品质的场地设施、高标准的服务流程以及高频次的巴士专线，为中山旅客提供舒适高效便捷的航空出行服务，助力构建“空地联动”的现代化双城综合交通体系，为深中两市的产业协同、民生互惠注入新动能。

深圳机场中山航空港

深圳机场成为中山居民“家门口的机场”

“去深圳机场变得非常方便，二十多分钟就抵达深圳机场。”中山市民范先生对深中通道的开通异常欣喜。6月30日下午，他在中山航空港乘坐机场快线前往深圳宝安国际机场，刚办理好登车手续，正在等候14时50分的班车。范先生说，以前去深圳要走很多“弯路”，现在桥通了，深中航空港也启用了，中山市民去对岸的深圳方便多了，至少节省2个小时时间。

深圳机场负责人表示，启用深中航空港是深圳机场集团贯彻落实深圳、中山两市关于促进互联互通、融合发展决策部署的具体举措，也是机场抢抓深中通道开通重大战略机遇，积极向珠江口西岸延伸服务链条、拓展航空腹地的关键落子。

为便利旅客、拓展客源，深圳机场在深圳、香港、东莞、惠州、中山、江门、珠海等粤港澳大湾区城市设置了多座城市候机楼。此次启用的深中航空港由深圳机场派出专业服务团队驻场运营，将高品质、高标准的问询、购票、值机、行李直挂、休闲候车等航空服务前置到了中山。在此基础上，深圳机场集团还与深圳巴士集团联合开通了深中航空港往返深圳机场的巴士快线，10台全新豪华巴士每天往返共72班次，运营时间与机场航班运行时段相匹配。在深中通道的“加速”下，巴士快线从深中航空港发车到抵达深圳机场T3航站楼，单程时长在50分钟以内。至此，一个“空地联动—高频互通——一体高效”的现代化双城综合交通体系从蓝图变成现实，深圳机场成为了400多万中山居民“家门口的机场”。

深圳机场设置有深中（深江）机场快线专属候车区，满足旅客充电、休息等多样化候车需求。同时将上客区从地面交通中心前移到P5停车场，旅客从候车区步行50米即可上车，比原来少走约200米路程，可节约5分钟时间，真正实现了“点对点”快线化运营。

以深圳机场为起点，经由深中通道，30分钟可达南沙、中山，1小时可至珠海、江门、佛山，2小时车程覆盖阳江、肇庆。从“拐湾”相见，到“过湾”直达，“深中通道+深圳机场”的乘数效应不仅方便了珠江口西岸市民的航空出行，也进一步强化了深圳机场在粤港澳大湾区的枢纽门户功能，拓宽了机场在珠江口西岸的客源腹地，为加快建设世界一流机场创造了新的区位优势。

目前，深圳机场国际及地区客运通航点覆盖全球五大洲，数量超过40个，其中巴塞罗那、布鲁塞尔、特拉维夫、墨西哥城等为大湾区机场群的独飞航点。国内客运通航点接近140个，暑运期间还将新开敦煌、伊宁、邵阳、黑河、鸡西、漠河等新航点。

深圳机场相关负责人表示，机场将以深中通道开通、深中航空港启用为契机，以珠江口西岸旅客需求为出发点，联合航空公司持续推出来深乘机特惠机票、“机+车”一站式出行、“航空+酒店/旅游”等产品，更好地满足新增客源的多样化、个性化需求。

深圳机场中山航空港首批旅客

湾区揽货深圳集货全球直飞

长期以来，缺少便捷的航空运输支撑是限制中山产业升级和城市吸引力提升的一大短板。作为集航空、海运、高速、高铁、城轨、地铁“六位一体”的综合交通枢纽，深圳机场将持续助力深圳、中山两地各取所需、各展所长，优势互补、资源共享，最终实现一体融合、协同发展。

目前，深圳机场正大力推动先行示范的空港型国家物流枢纽建设，国内外货运航线通航点达到60个，覆盖全球5大洲、26个国家和地区，可基本实现深圳始发的国内货物1天送达，国际货物最快2天内送达亚洲各主要城市、最快3天内送达全球其他主要城市的目标。

交通的互联互通带动产业的融合发展，随着深中通道的通车，信息流、人流、物流等资源要素加快流动，“东岸研发+西岸制造”“东岸链主+西岸配套”“东岸研发+西岸转化”等经济合作新模式加速形成。“深中通道+深圳机场”的乘数效应，将进一步整合珠江口西岸的制造业货源优势和深圳机场的货运航线网络优势，实现航空货运链条高效连通，拓展珠江西岸城市向上发展的空间。

据了解，为满足珠海制药及医疗器械、顺德精密模具、江门高端卫浴产品、中山小榄镇五金、古镇灯饰等珠江西岸城市高端产业货源的前置理货和运输需求，深圳机场已在中山和江门分别设置了货运前置仓，提升了相关企业的仓储、运输服务体验，有效降低物流企业的成本。

“深圳机场将充分利用深中通道的交通优势，赴中山、江门等地深入调研航空货运需求，有针对性地拓展、加密相关货运航线，持续加强前置仓模式的业务拓展，提供更优质高效的航空物流服务，进一步促进深圳与珠江口西岸航空物流业融合发展，让‘湾区揽货—深圳集货—全球直飞’成为大湾区城市协作模式的亮点。”深圳机场相关负责人表示。

地处湾区之心、紧邻深中通道的优越地理位置为深圳机场持续增强在大湾区的辐射力、影响力、竞争力提供了有利条件。深圳机场集团将结合“客、货、城、人、智”五大战略，在吸引临空产业集聚、探索打造“低空深中通道”、解锁机场码头“海上看深中”新玩法等方面长期布局、持续发力，深度参与和服务深圳与珠江西岸城市在重大规划衔接、基础设施对接、公共服务共享等领域的交流合作。

上半年深圳过户成交21394套二手住宅

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：2024年上半年已结束，乐有家研究中心最新数据统计显示，1–6月深圳全市二手住宅过户成交21394套，同比2023上半年上涨32%，是近3年上半年的新高。

数据显示，上半年深圳楼市仍然是二手房主场。前六个月，深圳全市新房网签（预售成交）12135套，同比2023上半年下跌25%。全市上半年总共卖出33529套一二手住宅，对比2023下半年上涨5%，同比2023上半年上涨3%。细化到具体月度数据来看，6月深圳全市二手住宅过户4172套，环比上涨5%，同比上涨73%。6月过户量重回4000大关，近4个月过户量均稳定在4000套左右。

乐有家门店成交数据显示，6月全市二手住宅成交均价为6.05万元/平方米，环比下跌4%，同比下跌15%；最新业主挂牌价6.79万元/平方米，环比下跌1%，同比下跌11%。“以价换量”特征仍十分明显。乐有家研究中心相关负责人表示，预计深圳楼市量价完全企稳还需要再观察半年，如果后续交易量持续稳定，部分核心区域、优质楼盘的价格也会率先企稳。

美联物业深圳董事总经理江贤亮表示，上半年深圳的楼市政策进行了多次调整，有效地促进了市场的复苏。特别是首付比例的下调、房贷利率的下调以及限购的放松，都极大地促进了住宅市场的销售回升，上半年二手住宅的备案量更是创下近三年以来的新高。然而买家的观望心态仍然较浓，只有尽快清除市场上阻碍楼市回暖的不确定因素，交易量才有机会进一步扩大。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为，2023年以来多地二手房交易量逆势攀升，很大程度上在于房价下降并降到刚需的心理价位，说明二手房市场好转成为稳定市场的“生力军”，价格的因素很重要，这可能也会成为楼市供求关系发生重大变化后的常态。

深圳“20+8”生物医药产业基金路演开启

搭建平台促科技赋能深圳

羊城晚报讯 记者郑明达报道：近日，在深圳市发展和改革委员会、深圳市生物医药产业创新链党委的指导下，由深圳市生物医药产业联盟与复健资本主办的“星火计划——星火相接·金融助商”开幕式暨首期路演活动，在光明区银星合成生物产业园举办。

此次活动作为深圳“20+8”资本助力产业发展的重要活动之一，由深圳市生物医药产业联盟与复健资本、深创投、深圳天使母基金、蒲公英创投等单位联合发起，吸引了百余位投资人、企业代表、专家学者、产业园代表出席，希望以“资本”为抓手，搭建创新项目与投资机构深入交流的平台，让资本服务科技，让科技赋能深圳，为深圳产业创新发展提供支撑。

复健资本作为深圳“20+8”首批生物医药50亿元产业基金管理机构，会上，复健资本董事总经理兼深圳鹏复基金合伙人李佳昕宣布深圳生物医药产业基金已在中国证券投资基金业协会完成备案，基金名称：深圳市鹏复生物医药产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）（简称“鹏复基金”）。接下来，将联合市生物医药产业联盟、深圳天使母基金、松禾资本、深创投等深圳头部金融机构，在南山、坪山、福田、龙岗等其他各区产业园区组织投融资路演活动。同时，组织“走进深圳”活动，联同外地项目、深圳各区产业主管部门、产业园、企业、科研院所、投资机构走进深圳各大机构，促进合作。

首期生物医药路演作为本次活动的重要部分，上海隆耀生物科技有限公司首席技术官汪鑫，深圳欧科健生物医药科技有限公司创始人陈炯光，北京丹大生物技术有限公司副总经理张望，深圳博芮健制药有限公司首席运营官章志宏，深圳福沃药业有限公司联合创始人、首席执行官徐良亮分别围绕研发团队、核心技术、产品优势等方面进行了介绍。投资人对项目进行了专业点评，并从投资方的角度提出了宝贵的建议。

据悉，下一步，“星火计划”投融资路演活动将持续在市发展和改革委员会及市生物医药产业创新链党委的支持下举办，搭建企业与资本对接的桥梁，赋能产业生态与发展，为深圳市乃至全国的经济发展注入新动力。

前海迎来深中旅游专线港澳首发团

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：6月30日，历经7年建设的世界级跨海集群工程深中通道正式通车。通车首日，在前海管理局的支持下，由香港专业导游总工会牵头组织，前海“牵手”中山，迎来深中旅游专线港澳首发团，百余名香港居民从前海出发，搭乘深圳巴士集团开通的前海梦工场至中山段公交专线“打卡”深中通道，第一时间领略了这项“超级工程”的魅力风采。

当天，在前海梦工场公交场站举行的深中跨市定制公交专线首发仪式上，记者了解到，本次开通2条跨市公交专线，由前海梦工场北区总站分别开往中山博览中心枢纽、中山国际人才港；同步开通了2条跨市接驳线路，连通深圳湾口岸、前海合作区、后海等深圳核心区域，无缝衔接的线路布局将让市民轻松享受“双城生活”。

当天，百余港人乘坐专线从前海出发“打卡”深中通道，随着车辆一路向前，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程呈现在大家眼前，香港游客纷纷表示，深深被当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一的深中通道震撼，也对未来发展充满希望。大家抵达中山博览中心枢纽站集结后，参观了博览中山城市展览厅、三溪村古村等景点，充分感受了当地人文和美食美景。

与此同时，中山市民也组团来到前海，实现了两地互游、双向奔赴。活动期间，中山市民游客在博览中心枢纽站出发乘坐深中公交专线大巴，抵达前海公交枢纽站，在前海梦工场广场集结后，参观梦工场、前海石等景点。

香港专业导游总工会主席余莉华表示，深中通道的开通将会对前海、中山的旅游发展起到积极作用，尤其是两地的旅游景色的融合和互补，各具特色的美食，正好给急需有新元素的旅游带来新机会。

大鹏新区

将开展海上活动安全大巡查大整治

为进一步深入贯彻落实国家、省、市关于安全生产的有关工作部署，严格规范海上活动安全秩序，坚决筑牢涉海安全防线，6月30日上午，大鹏新区党工委书记刘广阳主持召开新区涉海安全管理工作专题会议，认真传达学习省市有关工作部署要求，全面分析研判新区涉海安全形势，研究制定海上活动安全大巡查大整治工作方案，明确细化具体工作措施。新区领导班子全体成员，新区各单位、各街道、各驻区单位、各社区和各沙滩管理单位主要负责人参加会议。

会议强调，要将海上规范管理提升作为新区长期坚持的重点工作抓紧抓实，上下一心，立即行动，全面开展海上活动安全大巡查大整治，持续加强安全管理，全力规范安全秩序。要直面问题，强化对海上活动安全管理工作重要性、紧迫性的认识，逐一认真梳理风险排查、隐患整改、规范经营、安全培训、执法监督等方面存在的短板不足，加强风险管控和隐患排查治理。要强化统筹，深化落实“街道吹哨、部门报到”工作机制，联动海警、公安、海事、海监、港航等海上监管执法部门，齐抓共管，持续优化完善海上联合执法机制。要强化预警，持续加强与气象等部门的对接联系，进一步强化沿海气象和海洋监测预报，特别是针对台风、暴雨等极端天气和海浪的预警，及时共享信息，充分做好线上线下发布提醒。

会议研究并制定了《大鹏新区海上活动安全大巡查大整治行动方案》《大鹏新区关于强化暑期海域活动管理工作措施》，对新区海上活动安全大巡查大整治作出全面部署和细化安排，明确了问题清单、整改措施清单以及整治对象、工作任务、责任领导、整治时限等。其中，整治对象包括但不限于游艇、帆船、休闲船舶、渔业船舶、快艇、摩托艇、皮划艇、冲浪、水上飞人、海上浮潜、潜水、海上垂钓、夜钓等。重点任务包括动员部署、自查自纠、警示宣传、严格执法检查、总结提升等。其中，严格执法检查将贯穿大巡查大整治的全过程，包括严查违规夜间出海、超载、超速、超航区、不穿戴救生衣、证照不全、不按章操作、违规航行等行为和非法经营行为，严查休闲船舶通导设备未开机、从事非渔业活动等各类违法违规行为。根据行动方案，大鹏新区将开展为期三个半月的海上活动安全大巡查大整治行动。（文/图 蒋佳元 杨建超）

大鹏新区高度重视涉海安全管理

福田区沙头街道举办国际禁毒日宣传活动

近日，在第37个“国际禁毒日”来临之时，福田区沙头街道办在福田区禁毒办指导下，组织辖区30户家庭近百人，在红树林生态公园举办了一场“禁毒亲子乐，健康伴我行”暨6·26国际禁毒日宣传活动。

活动伊始，所有家庭和工作人员跟随禁毒领誓员庄严宣誓，彰显赤诚热忱的禁毒决心。随后，参与家庭跟随禁毒领队开启两公里亲子漫步。最后，各个亲子家庭以共同参与、互相帮助的形式完成“缉毒神探”“穿越毒海”“禁毒大富翁”等小游戏，有效增强了家庭层面的日常禁毒防范意识和自我保护能力。

活动现场摆放禁毒宣传展板、仿真毒品模型等，吸引了许多居民驻足参与。工作人员为民众解答禁毒问题，加深大家对识毒拒毒知识的理解和掌握。同时开展以“同心反邪，共守平安”为主题的反邪教警示教育宣传工作，营造了健康和谐的社区环境和远离毒邪的宣传氛围。

沙头街道相关负责人表示，希望联合政府、社区、家庭等多方力量共同参与，传播禁毒正能量，提高公众对毒品危害的认知和防范意识，推动形成全民禁毒的良好氛围，并将不断创新宣传方式，扩大宣传覆盖面，为构建和谐健康的无毒社区环境作出更大贡献。

（郑明达 丘雅芬）

第六届粤港澳大湾区金融发展论坛在深圳举办

专家献策大湾区国际金融枢纽建设

论坛现场 主办方供图

羊城晚报讯 记者林园报道：近日，由广东省委金融委员会办公室主办的第六届粤港澳大湾区金融发展论坛在深圳前海举办。论坛主题为“建设金融强国和大湾区国际金融枢纽的实践探索”。

论坛上，全国政协委员、国务院发展研究中心副主任余斌作了题为“加快打造大湾区国际金融枢纽助力金融强国建设”的主题演讲。他表示，粤港澳大湾区应当扎实做好金融“五篇大文章”，在支持科技创新方面，构建全生命周期精准金融服务体系；在支持绿色低碳转型发展方面，探索构建统一的绿色金融标准；在支持共同富裕方面，着力解决城乡区域发展不平衡问题，构建高质量普惠金融体系；在支持数字经济方面，要促进数字经济与金融深度融合，着力破解金融服务的信息不对称问题；在支持养老产业发展方面，要健全金融服务体系、增进人民福祉。

中国发展研究基金会理事长张军扩认为，建设大湾区国际金融枢纽，关键是要加快营造市场化、法治化、国际化的，在国际范围内具有竞争优势的一流的金融业发展体制和政策环境，“要紧紧围绕支持打造国际科技创新中心的定位进行谋划，争取在金融支持实体经济创新发展的体制和政策方面有所创新，着力增强政策环境的稳定性、透明性，提振市场信心，充分发挥港澳在大湾区优化金融开放环境方面的独特作用。”

香港特别行政区政府财政司司长陈茂波表示，在粤港澳三地政府和业界的共同努力下，大湾区的金融合作不断推向前进。展望未来，粤港澳三地将继续强强联手，共同推动金融更好服务大湾区的高质量发展。澳门金融管理局主席陈守信则表示，澳门正从商业银行和保险业的传统业务模式向多元化金融业态转型，重点发展债券市场、财富管理和融资租赁等业务，以促进经济的适度多元，“接下来，相关部门将打造支持数字金融的基础设施，构建即时支付结算系统和快速支付系统，优化科技金融环境，鼓励金融科技应用。”