

高质量实施山海连城 绘就绿美深圳新画卷

文/羊城晚报记者 李晓旭

7月11日,深圳市人民政府新闻办“推动高质量发展”系列主题新闻发布会第九场“全力推进‘山海连城绿美深圳’建设”举行,介绍山海连城建设进展、绿美深圳生态建设举措、暑期来深旅游推荐等情况。正值暑期,深圳欢迎海内外游客来深圳畅游山海,乐享绿美都市的独特风情。

建宝安至大鹏200公里滨海骑行道

“一年多来,山海连城计划顺利实施,公园城市建设成效明显。”在发布会上,深圳市城市管理和综合执法局局长张国宏介绍,深圳八部门联合制定了山海连城三年行动方案,连通“一脊一带二十廊”生态骨架,推动“山、海、城、园”有机融合,加快打造乐享生活的宜居城市。到2023年底,深圳全市公园数量达到1290个,建成区绿化覆盖率达到43.56%,人均公园绿地面积达到14.69平方米,公园绿地500米服务半径覆盖率达到91%,绿道总里程达到3406公里,更多市民从家中走向户外,从城市走向自然,享受山海连城美好生活。

到今年上半年,深圳已多个山海连城项目落地。连通梅林山和银湖山生态断点的鲲鹏径一号桥、420公里远足径体系“三径三线”、莲花山公园-笔架山公园-中心公园-梅林山公园-银湖



深圳大力推进山海连城绿美深圳生态建设 白鹭 摄

全市已增种城市绿化树木82万余株

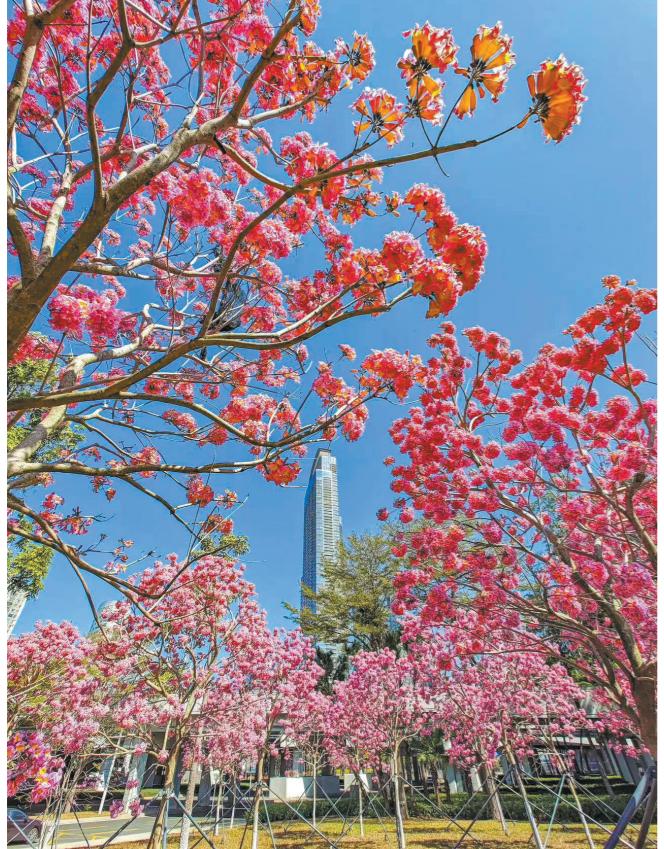
2023年,深圳启动“城市绿化五年百万棵树”行动,通过充分挖掘全市道路、公园、户外步道、风景旅游区、住宅附属绿地等绿地空间,计划用五年时间,种植各类适生树木100万株以上。2023年至今年已增种城市绿化树木82万余株。今年以来,深圳组织开展了义务植树活动500余场,全民爱绿植绿护绿氛围更为浓厚。

据悉,深圳以“绿美”领

全市生态建设,让深圳绿与深圳蓝一起成为深圳最亮丽的底色。深圳市规划和自然资源局副局长高剑表示,深圳正抓紧出台深入推进山海连城绿美深圳生态建设工作方案(2024—2027年),指导全市科学运用见缝插绿、拆违建绿、留白增绿等手段拓展绿化美化空间。同时,强化系统修复、科学绿化,塑造健康优美的绿美城市风貌。深圳湾滨海红树林湿地、

茅洲河、大沙河生态长廊、大梅沙海滨公园等4个项目荣获省生态修复十大范例;抢救复壮185株古树,19个建设项目为古树名木原址保护“让路”。

目前,深圳正在推进自然公园森林康养基地试点、户外露营地、森林旅游特色线路建设,近期将上线生态产品地图移动应用,为市民提供更优质的生态产品供给,满足市民亲近好山好水好风光的需要。



深圳市民绿色“福利”越来越多 白鹭 摄

枫木浪等水库空间将向公众开放

发布会上,深圳市水务局副局长陈春浩介绍,截至6月,深圳全市已累计建成碧道770公里,其中583公里位于“一脊一带二十廊”内。茅洲河碧道、大沙河碧道、新洲红树碧道、龙岗河及正坑水-梧桐山河-深圳水库碧道、龙华河碧道等已成为市民喜闻乐见的打卡点、休闲地,东江取水口、光明湖、大沙河、茅洲河获评省级水利风

景区。市民可以使用深圳“水文旅地图”智慧导览小程序,查询首批12条精品水文旅路线等信息,进行探索、步行、健走、郊游等沉浸体验。

值得关注的是,随着西江水引入深圳,深圳实现了“一网互联、两江并举”的供水保障格局。“原饮用水源水库可以优化调整为非饮用水源水库,逐步向市民开放。”陈春浩

透露,将积极推动“一脊”内水库功能优化调整,第一步准备取消枫木浪、红花岭、上洞坳等小型水库供水功能,并对外开放,满足市民日益增长的亲水乐水需求。

到2025年,全市将建成1000公里碧道、10条绿美碧带;2027年建成200公里绿美碧带,将为市民提供更多优质的滨水生态休闲空间。

暑期游深圳这样玩转山海

山海连城是深圳得天独厚的自然生态优势,也是深圳文体旅游的宝贵资源。

“暑假期间,我们发起了‘深圳有可能’城市文旅计划,热情邀请广大游客走进这座‘山、海、城、园’有机融合的全域旅游城市,发现和分享深圳的100种可能。”深圳市文化广电旅游体育局副局长李强强推介,暑期来深圳这样玩转山海。

首先,深圳有数十座知名的连绵的山峦高峰,是户外爱

好者的天堂。凤凰山古刹钟声独具韵味,阳台山堪称天然氧吧,塘朗山地貌独特、交通便利……既可体验徒步山林、漫行郊野的乐趣,也可登高一览深圳的都市繁华。其次,深圳的海岸线长达260.5公里,沿着大梅沙海滨栈道等漫步,享受海风拂面、海浪拍岸的惬意;较场尾、海贝湾、杨梅坑等地有特色海边民宿;乘坐“大湾区一号”和“大湾区二号”海上观光船,更能从海上视角领略

大湾区独特的海岸风景和城市风貌。

暑假期间,深圳的6家重点博物馆将提供延时开放服务,深圳作为工业第一城,特色工业科技点位是研学旅游的热门选择。深圳湾公园、滨海文化公园、东涌红树林湿地公园等滨海公园是欣赏红树林、看海踏浪的好去处。中部五大公园的“五园连通”项目更是为游客提供了城市漫游的最佳路线。

龙岗召开企业服务大会 出台一揽子利好政策 为企业提供精准服务

文/蔡鹏飞

发布“三个清单”

能、智慧交通、低空经济等17个应用领域,让政府、企业等市场主体方了解辖区企业具备哪些创新、专长、特有的能力。

首批场景机会清单共60个,涉及AI政务、公共服务、数字文旅等34个需求领域,为企业的新

技术、新产品、新方案提供找到市场、变成订单、换成资金的机会。

发布科技成果平台供需清单则集中展示龙岗区高校、科研院所、医疗机构的科研能力和辖区企业技术公关的实际需求,实现产学研高效融合发展。

专项行动工作方案(2024—2025年)》则通过政府主导搭建服务平台,面向全社会征集企业场景能力,围绕企业场景能力,主动挖掘可提供试验测试、产品验证、示范推广的场景机会,让“能力”与“机会”实现双向奔赴,完成全领域场景开放、全区域场景应用、全流程场景服务。

出台“三个方案”

专项行动工作方案(2024—2025年)》则通过政府主导搭建服务平台,面向全社会征集企业场景能力,围绕企业场景能力,主动挖掘可提供试验测试、产品验证、示范推广的场景机会,让“能力”与“机会”实现双向奔赴,完成全领域场景开放、全区域场景应用、全流程场景服务。

为进一步服务好企业,龙岗坚持改革创新,通过一体化企业服务、系统化制度设计,重磅出台三个工作方案,其中,《龙岗区2024—2025年企业服务工作方案》,组建服务企业专班,明确12项重点任务,系统全面推进全区企业服务工作。

《龙岗区“我帮企业搭场景”

落地“两个服务型平台”

为配合开展好全新企业服务和场景创新工作,龙岗落地深圳市线上工业技术研究院、龙岗区营商环境投诉监督中心两个服务型平台。

6月18日,由深圳市工业和信息化局、深圳市中小企业服务局联合龙岗区人民政府、深交所科技成果与知识产权交易中心有限责任公司、中国科学院深圳先进技术研究院,以“线上撮合+线下服务”的模式共同打造政产学研用平台——线上工业技术研究院(以下简称线上工研院)。

龙岗依托中国科学院深圳先进技术研究院加快建设布局线下服务网络,香港中文大学(深圳)、深圳北理莫斯科大学等高校和深圳市人工智能与机器人研究院、国家健康医疗大数据

研究院(深圳)等科研机构院所打造“工研技术创新服务中心”,在国家级孵化器大运软件小镇、留学生创业园、星河领创天下、中海信和中科谷等产业园区打造“工研中小企业协同创新基地”,初步形成了线上线下联动格局。

截至目前,线上工研院共录入相关信息1159条,包括746项科技成果,201项技术、融资需求,183项科研专家信息以及29项其他信息。

龙岗区营商环境投诉监督中心则是由区检察院创新设立,通过构建统一便捷、高效公正、专业权威的投诉监督体系,“一站式”处理投诉监督事项,进一步提升龙岗区加快建设市场化、法治化、国际化一流营商环境。

明天起地铁14号线 延长运营30分钟

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员王禹程报道:为了进一步满足市民乘客的出行需求,自7月13日(本周六)起,深圳地铁14号线将执行新版工作日、周末列车运行图。调整后,工作日及周末运营服务时间将常态化延长30分钟,同时工作日高峰期行车组织也有不同程度优化,届时乘客出行将更加方便、快捷。

据统计,深圳地铁14号线6月份工作日日均客运量49.47万人次,周末日均客运量42.07万人次。在客流增长的同时,为了不断提升市民乘车舒适度,方便夜间出行,深铁集团结合实际客流情况将通过增加上线列车数量的方式,优化工作日及周末行车组织方案。

“新图”实施后,14号线工作日、周末末班车运营服务时间将常态化延长30分钟。其中,工作日沙田站开往岗厦北站方向运营服务时间调整为6:00—23:30,岗厦北站开往沙田站方向的最小行车间隔由4分钟压缩至3分40秒,18:10—19:30时段的运能提升9%。

“今年进入暑运以来,

地铁线网客运量保持高位水平,14号线客流成绩也表现抢眼,

为了做好运输服务保障工作,我们将

在做好常态化和应急运力保

障的同时,克服地铁夜间施

工检修时间短、任务重、高峰保

障压力大等困难,以确保安全为前提,常态化延长14号线夜

间运营时间,为市民朋友的乘

车出行创造更多便利。”深铁集

团相关负责人介绍。

深圳年内再开4条地铁线



深圳3号线四期高架段

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员顾瑾摄影报道:记者11日从深铁集团获悉,2024年深铁集团所辖的地铁3号线四期、7号线二期、11号线二期、12号线二期计划陆续开通运营,共计21.6公里,将进一步完善轨道交通线网,可进一步提升深圳市民的出行便利度和生活幸福感。目前,3号线四期、7号线二期已完成热滑,各线车站附属工程均已进入最后冲刺阶段,稳步向通车目标迈进。

据悉,2024年上半年,深铁集团在轨道交通建设、运营服务提升、站城一体化开发等多个领域狠下功夫,不断提升市民出行的“幸福指数”,同时也推动了城市的整体发展,凸显了建设交通强国先行示范的轨道引领作用。

其中,深圳市第一条城市轨

道于2004年12月28日正式开通,截至2024年7月,全市城市轨道交通运营线路达17条,共393座车站,总线网长度524.68公里。目前,深圳市地铁线网密度(按照行政区面积测算)位列全国第一,可覆盖深圳市罗湖区、福田区、南山区、盐田区、宝安区、龙华区、龙岗区、坪山区、光明区9个市辖区。

2024年是深铁集团的建设“大年”,深铁“国铁、城际、城轨”三铁在建项目共28个、在建里程达627公里。其中,国铁、城际方面,在建工程包括穗莞深城际机前段及前段、深汕铁路、深大城际、深惠城际、大鹏支线、平盐铁路改造工程等6条线7个子项目共348.43公里。城市轨道交通方面,地铁三期、四期及四期调整工程、五期工程21个项目共278.57公里正在有序实施建设。

大鹏水头社区统建楼破土动工

7月10日,大鹏新区大鹏办事处水头社区统建楼项目破土动工,该社区43户未建房原居民翘首期盼十余载的“住房梦”指日可待。

据悉,水头社区统建楼(水头粮秆)项目南邻乐高乐园度假区,北接较场尾海滨浴场,周边规划配套四条道路及一所九年一贯制学校和一所幼儿园。项目总占地面积7682.36平方米,总建筑面积33015.38平方米,共建设2栋,总套数211套,公私配套面积共2400平方米,包括社区管理用房、物业服务用房、文化活动室、老年人日间照料中心。

水头社区统建楼这一重大民生项目的建设对辖区长远发展、城市品质提升、民生福祉保障都有重要的带动作用。接下来,大鹏办事处和水头社区将严格落实监督项目各建设环节,把好项目建设安全关、质量关、进度关,力促项目落实落地、顺利推进,早日实现未建房原居民的“住房梦”。(蒋佳元 李若石 陈家威)

街道速递

凤凰街道

禁毒宣传进光明城高铁站

为深入开展禁毒宣传教育,进一步提高全民禁毒意识和抵制毒品能力,近日,光明区凤凰街道综合治理办结合文明城市建设“和风行动”,组织禁毒社工深入光明城高铁站开展以“平安出行,禁毒同行”为主题的禁毒宣传活动,100余名乘客及站内工作人员参加了活动。

在现场,禁毒社工向高铁站乘客及工作人员发放预防毒品及心理健康宣传资料,普及禁毒及心理关爱知识,利用仿真毒品模型让乘客了解毒品的外形。禁毒社工向乘客讲解毒品的种类及其危害,提高乘客的防毒意识和拒毒能力。正在候车的李先生说,“在候车的空闲时间能够学习禁毒知识,增

强禁毒意识,很有意义。”李先生向工作人员领取禁毒宣传资料,打算带回去跟家人朋友共同学习禁毒知识。在禁毒知识问答环节,乘客及工作人员通过抽取问题进行回答,回答正确的即获得禁毒宣传品一份。通过参加禁毒知识问答,进一步加深参与者对禁毒知识的理解,提高了活动的趣味性。

据了解,凤凰街道通过开展此次禁毒宣传活动,引导乘客及工作人员学习禁毒知识,提高毒品的防范意识。禁毒社工呼吁乘客将禁毒知识传递给家庭成员和身边的亲戚朋友,让越来越多的人了解毒品的危害性,共同营造全民禁毒的良好社会氛围。(于木子 余勇 杨胜兰)