

东莞交通

基础设施建设大迈进 质效双升赋新能

文/图 余宝珠 东交宣

4月21日,常虎高速改扩建工程首条隧道贯通,项目取得了突破性进展,离全线通车向前迈进了一大步;3月23日,莞深高速改扩建工程东深公路跨线桥右幅旧桥顺利拆除,且高效完成了交通导改,项目再次取得关键进展。今年以来,东莞多项交通基础设施建设火力全开,高效推进,涉及交通枢纽建设、城市内部交通优化、区域协同发展等多个方面,进一步畅通城市发展脉络,为高质量发展注入强大动力。最新统计数据显示,今年一季度,东莞交通基础设施建设投资完成55亿元,比2024年同期的51.9亿元增长约6%,全面完成一季度的投资目标。

聚焦内外联通,加速融入大湾区,当前东莞交通建设正大步迈进。根据2025年东莞市政府工作报告,东莞将加快构建畅联湾区的综合交通网络,争取城市轨道交通建规二期调整获批,并推动深江铁路东莞段、深惠城际凤岗段的建设。这些项目将强化东莞与广州、深圳等大湾区核心城市的地铁衔接,进一步完善“轨道上的大湾区”布局。与此同时,东莞将加快莞深、常虎、广深高速的改扩建工程,推进科学城通道二期等6条跨市道路的建设,提升区域交通的互联互通水平,为东莞与周边城市的协同发展提供坚实的交通基础。在系列交通建设和优化举措之下,东莞的交通便利性和运行效率将有望大幅提升,更好地融入大湾区的交通网络。



博深高速清溪出入口连接线工程今年3月实现全线通车

抓建设 基础设施建设提质增效

近段时间以来,东莞交通建设领域好消息不断,常虎高速改扩建工程等重大项目相继迎来关键性进展,为如期完工通车奠定了坚实的基础。

3月23日晚,历时34个小时的紧张有序施工,上跨莞深高速的东深公路跨线桥右幅旧桥成功完成拆除工作,为项目推进奠定了坚实基础。据悉,东深公路跨线桥总长85.56米,由于现状桥墩间净宽不足,为莞深高速改扩建工程的建设卡点,需完成旧桥拆除后才能推进改扩建工程施工。莞深高速为连接东莞与深圳的主要交通要道,随着城市快速发展以及车流量持续攀升,莞深高速通行服务水平逐渐下降,制约了交通高效运行。建设中的莞深高速改扩建工程总长约55.741公里。工程完工后,莞深高速主线将升级为双向十车道标准,龙林支线段将升级为双向八车道标准,将有效

提升高速公路通行能力,有望缓解困扰大湾区多年的“东莞堵点”顽疾。

随后,常虎高速改扩建项目上跨甬莞高速的永安园分离式高架桥也于4月20日安全拆除。和以往桥梁拆除不同,该施工交通组织涉及到高接高、高接高并接地、高接地等三个互通的8个封闭口,封闭里程长达13.4公里,且常虎高速大有园至常平互通段双向日均车流约11.06万车次,货车占比26.44%。为顺利开展拆除工作,建设团队通过“多方联动协作+智能技术赋能”的创新模式,成功攻克旧桥拆除与交通组织转换双重挑战,为全省高速公路改扩建工程打造了创新范本。一天后的4月21日,随着最后一段岩体透出胜利的曙光,常虎高速改扩建项目首条隧道石洞二号隧道顺利贯通,项目取得了突破性进展。作为广东省“十二纵八横两环十六射”

高速主骨架网络的重要组成部分,常虎高速改扩建工程总长50.595公里,设计速度为120公里/小时,总投资约187.76亿元。常虎高速作为与狮子洋过江通道连通的重要道路,使东莞、惠州能更好地连通广州南沙这个粤港澳大湾区的地理几何中心,并与西侧广中江高速,东侧甬莞(惠常)高速一起,构筑横贯南沙、辐射粤东粤西两翼地区的高速公路网络。此外,常虎高速改扩建工程完成后将进一步完善东莞市内道路网络,提升东莞骨干路网通行能力和服务水平,缓解交通拥堵现状,为东莞高质量发展提供坚实的交通支撑,对推动东莞交通一体化进程、进一步融入大湾区综合交通网具有十分重要的意义。

这些建设项目的有序开展,离不开多部门的协同互助。为确保各交通建设项目按时推进,东莞市交通运输局主动

出击,充分调动各方资源,积极协调各相关部门,推动多个项目以最快的速度、最高的效率推进。据介绍,东莞市交通运输局自2024年12月起每周召开专题协调会议,统筹协调用地审批、征地拆迁、管线迁改等关键环节,推动各项目参建单位迅速采取有效措施,解决施工建设中的实际困难。与此同时,东莞市交通运输局以道路港航重大项目专班小组为契机,成立由主要领导挂帅的督导协调机制,由主要领导督导协调推进项目建设,多措并举保障工程建设。此外,在施工保障方面,加强对项目所在镇街的协调力度,要求按照投资任务和施工计划,尽早移交施工作业场地,并协调统筹财政、自然资源、交警等部门在保证交通出行影响尽可能小的前提下,支持和配合常虎、莞深高速改扩建、公公路升级改造等重点项目建设。



常虎高速改扩建工程首条隧道贯通



21 莞邑有招 奋进有为

招商银行服务东莞二十一年