

破浪者：从“三来一补”到全球制造重镇的蜕变



开拓者：以改革开放之火点燃创新引擎



改革,是东莞发展的基因;开放,是东莞崛起的密码。四十年间,东莞以“先行先试”的勇气,率先探索外向型经济模式,引进全国首家“三来一补”企业,从此开启“世界工厂”的制造传奇。如今,开放格局已从“引进来、拓市场”走出“去”,从“加工制造”升级为“全球资源配置”;散裂中子源、先进阿秒激光设施等“国之重器”落地生根,香港城市大学(东莞)、大湾区大学加速建设,东莞正以“科技创新+先进制造”的双轮驱动,打造具有全球影响力的科创高地。

改革的速度,更体现在营商环境的持续优化。东莞以“数字政府”建设为抓手,推动“一网通办”改革,打造“企莞家”服务平台,实现惠企政策“一键直达”。2024年,A股上市公司新增4家,总量达62家;境内外上市公司总数84家,新三板挂牌企业80家,增量与总量均居全省地级市首位,彰显市场活力的澎湃涌动。

东莞不惑

—新东莞 再出发

2025年4月25日/星期五/湾区新闻部主编/责编 李泽宇/美编 刘苗/校对 姚毅



城市中心区建设前

历史的巨笔,总在时代转折处书写华章;奋进的征程,常于风云激荡中开辟新局。

四十年前,东莞从农业县的起点启航,借改革开放之东风,以“敢为天下先”的胆识与魄力,铸就了“世界工厂”的辉煌;四十年后,这座城市以“不惑之年”的从容,再次站上历史坐标,以高质量发展为笔、深化改革为墨,擘画迈向国际先进制造业之都的壮丽蓝图。

改革潮涌四十载 制造名城再出发



如今的城市中心区



东莞撤县设市庆祝大会



1985年9月,东莞市委、市人大、市政府挂牌

筑梦者：以人民为中心绘就幸福底色



1997年6月9日,总投资达30亿元的国家重点建设工程——虎门大桥正式通车



20世纪八十年代末,东莞掀起基础设施建设高潮,到1994年,莞长路、莞惠路、东深路、莞龙路4条主干道和13条联网公路全线贯通



1997年,莞深高速贯通,开创全国地级市自筹资金建设地方性高速公路的先河

再出发：以“不惑”之智书写新时代答卷



1993年,第一家世界500强企业——澳大利亚太平洋邓禄普公司已在东莞投资设厂



海能电子打造的“数字车间”



2017年8月,中国散裂中子源成功打靶

站在四十周年的历史节点,东莞清醒而坚定:制造业是立市之本,改革是破局之钥。2025年,东莞将推进35个现代化产业园区建设,实施“百千万工程”促进城乡融合,深化与大湾区的科创协同,在融入大湾区“黄金内湾”中勇当尖兵。

东莞提出:“将跑出转型升级加速度,以空间重塑牵引产业变革,以科创赋能培育新增长极。”四十不惑,风华正茂。东莞的下一站,注定要在高质量发展的赛道上,书写更辉煌的篇章——这里有“拓荒牛”的闯劲、“灵狮”的远见,更有千千万东莞人“敢饮头啖汤”的锐气。当改革的巨轮驶向深水区,这座城市将“制造业当家”的初心、“国际制造名城”的担当,在中国式现代化的壮阔征程中,续写“湾区智造”的新传奇!