

# 春风隧道主线正式通车

## 区域“逢峰必堵”局面有望缓解

文/羊城晚报记者 宋玉群  
图/深圳市交通运输局

27日12时,深圳春风隧道主线正式通车。春风隧道工程西起滨河大道上步立交东侧与滨河大道对接,东至新秀立交南侧接入沿河南路,全长5078米。隧道分上下两层,上层隧道为东行方向,为福田往罗湖车辆提供通道,下层隧道为西行方向,为罗湖往福田的车辆提供通道,每层设有单向两车道及连续紧急停车带,设计速度为60千米/小时。

春风隧道限高3.5米,只允许9座及以下小客车通行,货车、中型及以上客车、非机动车、行人严禁进入。而且,由于本次开通的是春风隧道主线,并非春风隧道全线,隧道出入口两侧地面道路部分路段仍需要进行施工,路过司机可根据导航指引合理规划路线,请勿贪鲜打卡。

### B 为区域交通运行按下“加速键”

上海市隧道工程轨道交通设计研究院设计师吴浪介绍,春风隧道工程地处滨海区域,水文环境复杂,隧道穿越长距离软硬不均、硬岩地层及多条破碎带,且建设地点为深圳市核心区,施工场地狭窄,周边环境复杂,建筑物、管线众多,具有“大、难、新、险”的特点。盾构单洞开挖直径达15.8米,盾构全长3603米,地层复杂,累计下穿11条断层破碎带,围岩强度最高达173兆帕,加之连续小半径曲线转弯,

值得注意的是,这条隧道并非所有车辆都可通行。目前滨河大道至沿河路限高为5米,而春风隧道限高3.5米,只允许9座及以下小客车通行。这意味着小客车可经滨河大道或沿河路最左侧两条车道进入隧道,驾驶其他车辆的司机朋友则需提前变道至右侧车道,靠右行驶。为了避免因习惯驾驶超高车辆

及隧道内限高3.5米,建议驾驶者提前规划路线。

施工方在施工过程中采取

工程综合难度和风险在世界同类

型工程中属于前列。

施工方在施工过程中采取