

广东省住房和城乡建设厅通报 2020 年建材打假专项检查结果

水泥和混凝土试块抽检 100%合格

广东建设报讯 记者刘洁报道：近日，广东省住房和城乡建设厅通报 2020 年建材打假专项检查结果，针对全省 21 个地级以上市被列为“特定对象”的 44 个房屋市政工程项目和 21 个商品混凝土生产企业开展建材打假专项检查结果显示，存在部分不合格建筑材料、不合格混凝土生产原材料。

2020 年 8 月 1 日至 12 月 30 日，广东省住房和城乡建设厅组织各地级以上市住建部门联合开展住房城乡建设领域 2020 年建材打假专项检查，其检查对象主要为房屋市政工程项目和商品混凝土生产企业。

广东省住房和城乡建设厅组织对全省 21 个地级以上市被列为“特定对象”的 44 个房屋市政工程项目和 21 个商品混凝土生产企业开展建材打假专项检查，抽取 25 种建筑材料、混凝土生产原材料及混凝土试块共 326 组样品进行检测，合格 306 组，不合格 20 组，抽检平均合格率为 93.9%，其中钢筋、水泥、粉煤灰等 18 种建筑材料、混凝土生产原材料及混凝土试块抽检合格率为 100%，给水管材、防水涂料、混凝土用砂、混凝土外加剂等 4 种建筑材料及混凝土生产原材料抽检合格率为 80%以上，排水管材(PVC-U)、防水卷

材、蒸压加气混凝土砌块等 3 种建筑材料抽检合格率较低，分别为 75%、64.7%、0%。

各地市住建部门开展房屋市政工程项目建材打假检查 3835 项次，对商品混凝土生产企业建材打假检查 1485 家次。抽取建筑材料、混凝土生产原材料及混凝土试块检测 9123 组，合格 8956 组，不合格 167 组，抽检平均合格率为 98.2%，其中混凝土试块、水泥、混凝土外加剂抽检合格率为 100%，钢筋、排水管材、电线电缆、防水涂料、防水卷材、粉煤灰、混凝土用砂、混凝土用石等建筑材料及混凝土生产原材料抽检合格率为 95%以上，蒸压加气

混凝土砌块、市政管等建筑材料抽检合格率相对偏低，分别为 91.6%和 85.6%。

广东省住房和城乡建设厅相关负责人表示，对于 2020 年建材打假专项行动抽检发现的不合格建筑材料、不合格混凝土生产原材料，省、市两级住建部门均责令相关企业予以整改，并对相关违法行为依法予以查处。下一步，将通过“回头看”的方式重点跟踪上述不合格材料的处理情况，进一步压实企业材料质量管理主体责任，提高对质量不稳定材料的抽查频率，严肃查处使用不合格建筑材料或混凝土生产原材料的违法行为，保障工程质量。

都市圈建设成为众多省市“十四五”发展的重点

广东将建五个现代化都市圈

广东建设报讯 日前，南京都市圈发展规划正式批复，这是全国首个由国家发展改革委正式复函同意的跨省都市圈规划。与此同时，乌鲁木齐都市圈、西安都市圈、武汉都市圈、广深都市圈、福州都市圈等也纷纷启动，成为多省下一步发力重点。

多位业内人士表示，南京都市圈发展规划获批，标志着中国的都市圈建设进入提速发展的新阶段。都市圈、城市群发展是中国经济增长最大的结构性潜能，随着发展的进一步深入，都市圈对经济发展的引领作用将进一步增强，成为我国经济增长的“新风口”。

多地发力

事实上，都市圈建设进入加速阶段早有迹可循。2019 年，国家发改委发布《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》指出，培育发展一批现代化都市圈，形成区域竞争新优势，为城市群高质量发展、经济转型升级提供重要支撑。同时提出，到 2022 年，中国都市圈同城化取得明显进展，到 2035 年，现代化都市圈格局更加成熟，形成若干具有全球影响力的都市圈。

都市圈建设正成为众多省市“十四五”发展的重点。2021 年陕西省政府工作报告指出，未来五年，陕西以城市群和都市圈建设为重点，提升新型城镇化质量和水平。到 2025 年，全省常住人口城镇化率达到 65%。构建“一核一轴、两翼三区、多组团”发展格局，以推进西安、咸阳一体化为重点加快建设西安都市圈。

《广东省国土空间规划(2020—2035 年)》指出，广东省将以超大特大城市以及辐射带动功能强的大城市为中心，以 1 小时通勤圈为基本范围，建设广州都市圈、深圳都市圈、珠江口西岸都市圈、汕潮揭都市圈、湛茂都市圈等 5 个现代化都市圈。以都市圈为主体形态推动强核筑带、带动北部融湾，促进城际空间功能协同一体。



都市圈内中心城市与周边城市优势互补、均衡发展 资料图片

1 月 28 日，福建省常委会会议审议通过《福州都市圈发展规划》指出，突出福州市龙头带动作用，发挥相关城市比较优势，强化项目支撑，促进城市功能互补、要素流动有序、产业分工协调、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居，打造竞争力强的现代化都市圈。

湖北“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要(草案)提出，支持武汉做大做强，打造武汉都市圈升级版。深入推进交通一体化，完善高速公路环线，推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”，完善以轨道交通为骨干的 1 小时通勤圈。

2021 年乌鲁木齐市政府工作报告指出，坚定不移培育发展都市圈，加快推动与昌吉市、五家渠市、阜康市、奇台县同城化发展，构建 1 小时交通网络，推进都市圈内城市规划、基础设施、产业发展、生态

环境、市场开放、公共服务一体化，做强板块经济。

核心引擎

优势互补、均衡发展将成为都市圈内中心城市与周边城市共建共享、实现共同价值创造的重要目标。有业内人士表示，都市圈内的中心城市和周边城市通常都具有较好的分工，在土地、人才、技术、资金等资源要素自由流动和高效配置方面具有内生动力。

国家发改委国土开发与地区经济研究所综合研究室主任贾若祥表示，城市群将作为我国推进新型城镇化发展的主体形态，都市圈则是拉动城市群发展的核心引擎，将为“十四五”时期以及今后更长时期国家现代化建设和高质量发展提供有力支撑。

(下转 03 版)

珠海市建筑市场信用管理分三类

广东建设报讯 记者廖惠康报道：近日，珠海市住房和城乡建设局出台《珠海市建筑市场信用红黑名单管理办法》。珠海市行政区域内建筑市场信用红黑名单的认定、发布、奖惩、修复、退出等管理活动适用该办法。

该办法规定了三类评价名单，分别是建筑市场“信用红名单”“信用黑名单预警”和“信用黑名单”。其中，“信用黑名单预警”情形区别于“信用黑名单”，但被认为是具有触发黑名单的隐患，由主管部门予以预警。“信用红名单”认定工作每年开展一次，评价有效期为 1 年。“信用黑名单”认定方式为实时评价，评价有效期为 1 年。“信用黑名单预警”视情形分为 3 个月至 6 个月。

纳入“信用红名单”的市场主体，在评价有效期内采取八种激励措施，对纳入“信用黑名单”的市场主体，在评价有效期内采取七种惩戒措施，如对累计两次被列入黑名单的企业或者个人，自第二次列入起 3 年内限制其参与珠海市建筑市场投标和政府采购工作；对其承建或者建设的工程项目列入重点监管对象，加大监督检查的频次和力度等。

列入“信用黑名单”的市场主体，在公示期内积极纠错、挽回社会影响并取得较大成效，经查证属实的，可以提前移出“信用黑名单”，但最低执行期限不低于 6 个月。

列入“信用黑名单预警”的市场主体，在预警期内积极纠错、挽回社会影响并取得明显成效，经查证属实的，可以提前结束预警，其中预警期 6 个月情形的最低执行期限不低于 3 个月，预警期 3 个月情形的最低执行期限不低于 1 个月。根据红黑名单退出机制，符合条件的市场主体可退出“信用红名单”和“信用黑名单”。