

惠州抢抓“双区”建设重大机遇深度融入深圳都市圈

# 加快“丰”字道路交通主框架建设

广东建设报讯 深度参与粤港澳大湾区建设，主动对接深圳先行示范区，加强与深圳都市圈发展规划衔接……近日，惠州市委、市政府正式出台《惠州抢抓“双区”建设重大机遇 深度融入深圳都市圈的行动方案（2021—2023年）》（以下简称《行动方案》）。

根据《行动方案》，惠州市将在区域规划上加强衔接，在基础设施上加快协同，在产业发展上承接辐射，在创新创业上学习借鉴，在城市建设上对标提升，推动实现与大湾区城市交流合作更加广泛深入，与深圳先行示范区融合发展更加紧密高效，努力把惠州打造成为世界级绿色石化能源基地、世界级电子信息产业基地重要板块、国家级能源科技创新中心、大湾区高端绿色农副产品重要供应基地、大湾区宜居宜业宜游的花园品质城市。

## 加快交通基础设施对接

《行动方案》提出，加强与周边城市空间及产业规划对接。例如，加强惠阳区与深圳龙岗区、坪山区，仲恺高新技术产业开发区（潼湖生态智慧区）与东莞松山湖，大亚湾经济技术开发区与深圳坪山区、大鹏新区，惠东县与深汕

特别合作区，龙门县、博罗县与广州增城区、从化区的规划对接，促进与广州、深圳、东莞接合片区规划接合。

深度融入都市圈，交通基础设施对接是关键。《行动方案》明确提出，加快“丰”字道路交通主框架建设，推动对接广州（知识城）、东莞（松山湖）、深圳（前海）和香港的“三横”交通轴线相关工作，尽快连通中心城区与惠州湾的“一竖”交通轴线。加快深惠城际项目前期工作，推进莞惠城际小金口至惠州北段开工，支持深圳将城市轨道交通延伸至临深片区。

值得一提的是，惠州市还积极建设粤港澳特色合作平台。《行动方案》提出，推动潼湖生态智慧区充分发挥中韩（惠州）产业园起步区的发展优势，强化粤港澳合作元素，积极引进粤港澳高端资源开展产业合作发展。支持惠阳区依托伯恩智慧互联科技园，积极打造电子信息产业高质量发展的粤港澳特色合作平台，争取列入省推进大湾区建设的重大合作平台。

## 打造大湾区品质城市

创新是引领发展的第一动力。根据《行动方案》，惠州市将建设创新资源产

业化集聚地。大力实施孵化器倍增计划，在广州、深圳等地设立异地孵化器，探索孵化器建设用房地新模式，鼓励支持广州、深圳孵化器运营管理公司来惠共建科技企业孵化器。建设一批新型研发机构，服务大湾区科技企业在惠设立研发基地。

为树立一流城市建设管理理念，拓展与广州、深圳等大湾区城市在城市管理、公共服务等领域合作，打造大湾区品质城市，《行动方案》明确提出，提升中心城区首位度。统筹推进西湖景区建设与周边区域更新优化，加快推进东江和西枝江沿江岸带城市品质提升工程，提升江北片区行政服务、商业服务功能，提升中心城区在大湾区中的辨识度，努力打造大湾区具有独特魅力的城市名片。

在积极参与国内国际双循环方面，《行动方案》提出，发挥惠州在大湾区中连接粤东、闽赣门户枢纽作用和空间广阔优势，畅通内地与大湾区之间经济要素双向流通，为其他地方企业到大湾区发展提供空间。发挥惠州滨海区位和对外贸易优势，加强与“一带一路”沿线国家以及RCEP成员国经济贸易联系，深化经贸合作，打造大湾区高端农副产品、石油等大宗货物以及工业制成品贸易集散地。（据惠州新闻网）

佛山拟设置自行车及电动自行车专用道

## 单向行驶宽度不小于1.5米

广东建设报讯 城市各等级道路原则上应设置自行车及电动自行车专用道，自行车及电动自行车专用道宽度原则上不低于1.5米。近日《佛山市自行车及电动自行车专用道建设提升实施方案》（征求意见稿）（以下简称《实施方案》）公开征求意见。

《实施方案》提出，城市各等级道路原则上应设置自行车及电动自行车专用道，支路视道路条件和交通需求情况确定是否设置独立路权的自行车及电动自行车专用道，当道路条件受限时，可采用机非混行方式。

其中，道路断面应按照“人行道-自行车及电动自行车专用道-机动车道”的顺序进行设置，且尽可能实现物理隔离，条件有限时，人行道与自行车及电动自行车专用道可采用高差隔离、彩色铺装或划线隔离方式。

《实施方案》提出，自行车及电动自行车专用道提升工程分为新建类工程和提升类工程。新建类工程，是针对未设置自行车及电动自行车专用道的现状道路，在满足相关规范要求的前提下，灵活采取“减少车行道数量或压缩宽度、腾挪绿化空间或协调停车空间、建筑退线空间一体化设计”等措施，新建有独立路权的自行车及电动自行车专用道的工程，建议物理隔离。

提升类工程，是针对已有的自行车及电动自行车专用道存在宽度不足（宽度不足1.5米）、铺装不良、隔离设施缺乏或者违规占道等现状问题，采取措施提升骑行体验的工程。

在专用道宽度上，《实施方案》指出，自行车及电动自行车专用道宽度原则上不低于1.5米。自行车及电动自行车专用道单向行驶不应小于1.5米，自行车及电动自行车流量大的可设置不小于2.5米；双向行驶不宜小于3.5米，条件受限时，不应小于2.5米。

在隔离方式上，《实施方案》指出，城市主、次干路和快速路辅路的机非物理隔离设施包括绿化带、设施带和隔离栏，条件允许时应采用绿化带或设施带。城市支路机非物理隔离设施可采用非连续式物理隔离。

在通行上，城市自行车及电动自行车专用道宜双侧设置，宜为单向交通组织。条件受限时，可单侧布置，但最小宽度应满足双向行驶要求。

对自行车及电动自行车的停放，《实施方案》建议路侧自行车及电动自行车停放区采用电子围栏等辅助管理技术。轨道车站、交通枢纽、名胜古迹和公园、广场等周边应设置路外自行车及电动自行车停车场，服务半径不宜大于100米，以方便自行车及电动自行车驻车换乘或抵达。（据佛山日报）

河源从源头上防范化解住建领域道路交通安全风险

## 施工路段须设“路长”和安全员

广东建设报讯 记者誉建业报道：近日，河源市住房和城乡建设局印发《河源市住建领域防范化解道路交通安全风险工作实施方案》（下称《方案》），将在全市范围内开展住建领域防范化解道路交通安全风险专项整治行动。

据悉，此次专项整治行动旨在把系统防范化解道路交通安全风险工作落实落细落到位，从源头上防范化解住建领域道路交通安全风险，确保全市道路交通安全

形势持续稳定向好。

此次专项整治行动将持续至年底，主要包括防范化解市政道路施工事故易发安全风险、房屋市政工程在建工地交通安全风险、预拌混凝土和预拌砂浆生产企业交通安全主体责任不落实风险、驾驶人安全意识淡薄风险四大重点内容。

《方案》要求，要完善防护设施配置及维护，加强夜间施工安全警示提醒，优化临时占道安全风险管控；每个施工路段须

设立“路长”及安全员，在施工路段两侧全过程管控施工期间的道路安全风险，规范停放施工车辆、规范摆放标志牌、规范引导过往车辆。要加强房屋市政工程在建工地的管理，防范化解“泥头车”伤人风险。

各级住建部门加大集中整治攻坚力度，对道路交通安全风险进行全面排查，建立问题隐患清单和制度措施清单，对拒不执行的企业、个人，利用诚信扣分、安全生产动态记分等手段，坚决予以处罚。

## 赣深高铁预计今年底通车

广东建设报讯 5月13日，位于深圳阳台山隧道施工现场的赣深高铁10标单线无砟轨道施工完成，标志着赣深高铁深圳段即将启动铺轨。赣深高铁计划今年内开通，届时，赣州至深圳只需2小时，河源至深圳1小时内即可通达。

赣深高铁东莞塘厦至深圳北段站前工程10标，共有无砟轨道59.4公里，其中CRTSⅢ型板式无砟轨道49.1公里，CRTSⅠ型双块式轨道板10.3公里。CRTSⅢ型板式无砟轨道是我国自主研发、具有完全知识产权的无砟轨道结构，由钢轨、弹性扣件、轨道板、自密实混凝土层、隔离层、底座等部分组成。它与日本的CRTSⅠ型和德国的CRTSⅡ型无砟轨道板相比，具有结构简单、性能稳定、用料节省、施工便捷、工效相对提高、造价相对低廉等优点，适用于时速300公里及以上的高速铁路，是我国高速铁路无砟轨道技术实现国产化的重要标志。



据了解，赣深高铁客专作为京九高铁最南段，是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。该线路贯穿江西赣州与广东河源、惠州、东莞、深圳等地，正线全长436.37公里，其中广东段全长301.8公里。广东段设有10站，其中深圳段设有2站，共32公里已投入建设。设计行车速度为350公里/小时，规

划运输能力为5000万人/年。

赣深高铁的建设，将实现广东“市市通高铁”的目标，助力打造“轨道上的大湾区”。预计今年底通车后，赣州至深圳乘车时间将由现在的7小时压缩至2小时，河源至深圳乘车时间将由3小时压缩至1小时以内。（据深圳商报）