

惠州大力推进城镇污水处理提质增效

三年新建城市污水管网 639 公里



惠州已实现建制镇生活污水处理设施全覆盖

广东建设报讯 记者刘洁、通讯员赵丽霞报道：惠州市自2019年大力推进城镇污水处理提质增效三年行动以来，截至2021年6月，全市新建城市污水管网639公里，新建排水管网286公里，改造老旧管网343公里；新建污水处理厂20座，新增污水处理能力65.78万吨/日；实现建制镇生活污水处理设施全覆盖，持续增强人民群众的获得感、幸福感。

消除污水收集空白区

惠州市住房和城乡建设局以改善城市生态环境为根本出发点，牵头持续开展城镇污水处理提质增效，通过修复完善污水管网、推进雨污分流改造，有效改善城市人居环境，促进城市高质量发展。

为消除城中村、老旧小区和城乡结合部生活污水收集处理设施空白区，2019年以来，惠州新建城市污水管网639公里，新建排水管网286公里。同时，对存量管网开展病害排查及修复，改造混接错接管网，完成清疏及雨污分流改造老旧管网343公里。

惠州杜绝工业企业等通过雨水口、雨水管网违法排污，严禁小区或单位内

部污水接入市政雨污水管网，确保雨污分流取得实效。

提升污水处理效能

如果将污水管网看做是一座城市的“静脉血管”，污水处理厂则是城市水资源的“清洁工厂”。近年来，惠州因地制宜制定完善污水处理厂“一厂一策”系统化整治方案，22座城市污水厂采取管网清淤、排查、病害修复等综合措施，加强污水和污泥处理设施建设管理，提升污水处理厂工作效能，实现出水达标排放。

为加快补齐城市基础设施短板，惠州将城镇污水管网建设作为补短板的重中之重，新建污水集中处理设施。2019年以来，建成污水处理厂20座，完成41座污水处理厂的提标升级改造。

截至2021年6月，全市累计建成污水管网4304公里，建成污水处理厂112座，污水总处理能力239.03万吨/日，实现建制镇生活污水处理设施全覆盖。目前，3座新建污水处理设施正在进行主体工程施工。

建立长效管理机制

水环境的长治久清有赖于长效机制的建立，建管结合，才能实现污水处理提质增效。为有效管理市政排水系统，仲恺区住房和城乡建设局在2020年10月启用了排水信息系统，把河道安全维护监测、水质水位监测、排污口图像监控全部纳入“一张网”，实时感知排水设施运行状况，哪里有波动立刻溯源排查和整改问题，极大提高了管理效能。

惠州市住房和城乡建设局表示，不仅生活污水收集效能和污水处理效能大幅提升，终端的污水处理厂也在不断实现精细管理，出厂水质稳步提高。惠州市金山污水处理厂采用目前行业最先进的AAO处理技术，同时运用高效纤维过滤，生物前置反滤系统等多项先进污水处理技术，污水处理后出水水质达到优Ⅴ类。

为强化管理，惠州市住房和城乡建设局制定出台了《惠州市污水管渠及泵站管理维护质量标准（试行）》，起草了《惠城中心区排水设施养护造价指标》，目前正在制定《惠州市城镇排水管理办法》，建立健全排水管理长效机制。

中国二十冶集团广东公司开展系列安全管理特色活动

落实安全责任 推动安全发展

广东建设报讯 近期，中国二十冶集团广东公司结合公司实际，在中国共产党成立100周年之际，紧扣“落实安全责任，推动安全发展”主题，开展了一系列安全管理特色活动。

据悉，为了营造浓厚的安全文化氛围，该公司在各辖管项目部通过制作宣传展板、条幅等宣传方式对安全管理文化进行宣贯。

严格执行领导带班检查制度，公司级项目负责人深入到各个工地，对包括深基坑、模板工程、脚手架工程、高空作业、起重吊装、临时用电、现场消防、安全文明施工等进行重点安全检查，杜绝施工过程中的“三违”、“三超”和不按照方案、施工程序等不安全的组织施工行为。

电、大型机械、现场消防、大临用电等进行重点安全检查，杜绝施工过程中的“三违”、“三超”和不按照方案、施工程序等不安全的组织施工行为。

此外，积极组织全员参加中国二十冶集团公司安全管理制度全员网上答题活动；施工现场开展安全生产宣传咨询日活动，员工免费测量血压、体温检查，发放防暑降温饮品和安全宣传教育资料。通过组织开展应急知识的宣传、教育、培训和演练活动，完善安全生产应急预案，提高员工第一时间科学自救、科学互救能力。

（李丽宏 杨林龙）

广佛将添过江通道

广东建设报讯 记者董建业报道：7月10日，玉兰路-港口路过江通道工程（广州段）控制性详细规划修正开始征求意见公示。根据规划，该项目建成后，从广州的广钢新城银沙路经过江通道到佛山的三山新城港口路，耗时仅需约5分钟。

修正沿线53个地块

玉兰路-港口路过江通道工程（广州段）位于广州市荔湾区，北起银沙路，向南跨越东平水道后接入佛山市港口路。该工程是支撑广佛高质量发展融合试验区建设的重要措施，是广州广钢新城和佛山三山新城的重要联络通道。

控规对道路红线进行调整。根据道路实施方案，将玉兰路道路红线控制宽度由原来的40米调整至45米至72米，标准段红线控制宽度为55米。

此外，对控规地块进行调整。根据道路红线调整情况，对沿线涉及的53个地块进行局部修正，总体用地面积修正前为728430平方米，修正后为685592平方米，减少42838平方米。

项目全长约3.7千米

据悉，目前从广钢新城出发，需通过花地大道南、三山大道，最后转入港口路，才能到达三山新城，全程约11公里，驾车用时25分钟，限制了两个片区以及广佛地区间的交流和发展。

此前公布的招标文件显示，玉兰路-港口路过江通道工程道路等级为城市主干路，双向6~8车道，道路红线宽50米，设计车速为50千米/小时，穿越广州地铁10号线车辆段综合体段采用双向6车道主线+双向4车道辅路跨线桥；过江段采用双向六车道沉管隧道，项目全长约3.7千米，其中隧道段长约1960米（江中沉管段长440米），设快捷路二期互通立交和三山大道分离式立交。

中建四局承建广州黄埔水西片旧改项目安置地块首开区

建设旧改标杆 引领城市更新

广东建设报讯 7月11日，广州市水西城市更新有限责任公司与中国建筑第四工程局有限公司，在水西村党群工作服务中心会议室正式举行签约仪式。此次签约仪式，标志着中建四局正式承建黄埔区水西社区水西片旧村改造项目安置地块首开区。

签约仪式上，双方就旧村改造各措施达成一致决定，并表示日后将共同携手打造改造旧村改造安置地块首开区项目。

据介绍，水西社区水西片旧村改造项目安置地块首开区项目位于广州市黄埔区长岭街道水西社区水西片旧村，建筑面积约29万平方米，其中地下室一共2层，地上住宅一共8栋，有31层和47层，公建配套2

层，住房面积从65平方到120平方不等。

中建四局六公司项目负责人表示，该项目是继海心沙微改造、恩宁路、萝峰星河湾项目后，公司再次在广州对旧城改造项目发起挑战，以央企使命，拓展幸福空间，引领城市更新，促进旧村实现高质量发展，达到“人民城市为人民”的建设目标。同时也是中建四局深耕湾区战略的重要举措，助力打造“广州东部绿色生态宜居示范区”。中建四局六公司将继续秉承“精诚善建、精彩四海”的文化品格，以高标准、严要求，奉献精品工程，将水西片旧村改造项目建设成为标杆、样板项目。

（廖惠康 叶艾鑫）