

珠海“红色工地”专题报道

把方向 管大局 保落实

中铁隧道局积极打造“红色工地”党建品牌

文/廖惠康



珠海市委常委、组织部长吴青川调研珠海隧道红色工地建设



中铁隧道局集团珠海隧道工程项目经理崔乐健(中)接受专访。 贺兴义/摄

今年9月,“红色工地”启动仪式在中铁隧道局集团(以下简称“中铁隧道局”)珠海隧道工程项目部举行,该项目同时成为珠海创建“红色工地”首批项目之一。该项目经理崔乐健表示,珠海隧道工程紧紧围绕“把方向、管大局、保落实”作用发挥,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚持“主导型、严管型、服务型、信息化”三型一化管理,积极打造“红色工地”党建品牌,加强组织建设和党员队伍建设,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,以高质量党建引领,对项目进行高标准建设。

“隧穿珠江两岸,畅通珠海发展”。珠海隧道工程项目位于珠海市香洲区、斗门区、金湾区三地交汇处,主线起点位于珠海大桥西(灯壳公路东侧),与珠海大道主线相接,向南转向下穿珠海大道新建辅道后转入珠海大桥南侧,以盾构段进入磨刀门水道江中段,继续向东下穿堤岸,以矿山法形式下穿挂陡山体后,向北转向接入珠海大道主线,终点位于珠海大桥东。主线全长约5.0公里,其中隧道长度约4.48公里(含盾构段2.93公里,矿山法隧道长约0.395公里,暗埋段约0.655公里,敞开段约0.5公里),主线隧道为双管单层盾构,双向6车道。项目主线隧道段和接线路段主线按城市快速路标准建设,接线路段辅道按城市次干路标准建设,项目预计2024年年底竣工。



观看建党100周年盛典



建党百年全员安全宣贯活动

树形象,聚人心,筑根基

“欲筑室者,先治其基础”。党支部是党的基础组织,是党组织开展工作的基本单元,是党在社会基层组织中的战斗堡垒,是党的全部工作和战斗力的基础,也是贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”。中铁隧道局坚持把“支部建在项目上”,将管党治党触角延伸到最前线,确保项目党建“三同步”,即项目党支部建立与项目部的成立同步、党支部班子与项目班子组建同步、党组织管理与项目管理同步,切实做到“一个支部一座堡垒”。依靠党组织把党员紧密地团结在一起,极大地增强了党员的凝聚力和向心力,有效确保了队伍团结稳定。

项目党支部根据《珠海“红色工地”建设指导手册》,创建“六有一好”红色阵地,即“有组织、有制度、有阵地、有教育、有活动、有标志,红色工地作用发挥好”。扎实推动“支部建在项目上、党旗飘在工地上”工作,筑牢党建基石。

不断完善党内工作制度,积极推进“党史”学习教育常态化、党建工作标准化,不断加强党组织和党员队伍建设,激发党内政治生活和组织生活的内在动力。同时深入一线,给基层带去政治引导、技术支持和生活上的关心;创建党建形式,深化民主集中制等是目前项目党支部正在做的事情。

截至目前,项目党支部根据工程特点,开展了“党旗飘扬”“党员身边创三无”争当“技能工匠”等系列党建活动,并取得了良好效果。项目党支部现有正式党员13名,预备党员3名,占项目部总人数的15%。

今年国庆节假期期间,正值珠海两年一度盛事——国际航展。由于珠海隧道工程是到航展中心的必经之路,为确保航展能够安全、顺利进行,珠海隧道工程组“另辟蹊径”,在工程附近开设了一条道路,避免了因施工而影响道路正常通行。航展期间,珠海隧道工程TJ2标项目领导组织项目全体人员深入学习贯彻习近平总书记关于航展工作的重要指示精神,并精心组织,周密细致的做好项目各项筹备工作,如做好做细疫情防控和安全生产工作;有效组织施工工序,做好扬尘治理,做到出入口100%安装冲洗设施、易起尘作业面100%湿法施工、裸露土及易起尘物料100%覆盖;科学存放水泥、白灰等易飞扬的细颗粒体材料;严格按照航展期间交通管制进行车辆管制等,为航展顺利进行尽献微薄之力,保驾护航!

党联建,攻难关,促生产

据了解,项目党支部根据“红色工地”指导手册,加强党联建支部建设,抓牢抓实“基层党组织建设”,牢牢抓住政治建设、思想建设、组织建设、队伍建设、制度建设、党风廉政建设五个方面,以服务、促进项目建设为中心,联合开展党史学习教育,主题党日、党员先锋队活动、工地党风廉政建设、项目讲习所”技术培训、质量安全评比、项目文化宣传等,切实将联建各方的思想和行动统一到项目建设上,发挥基层党组织在重点工程建设中的引领作用,促进党建工作与项目攻关、技术创新相结合,切实解决党建与项目建设“两张皮”的难题,为工程建设提质增效奠定了坚实基础。

其中,“项目讲习所”外引名师、内



红色工地建设现场会

推项目的技术人才、工程管理人才走上项目讲习所的讲台,宣贯珠海隧道工程关键技术、质量安全管理理念,强思想意识,强技术支撑,有效保障项目顺利施工,创造良好的工作局面。

不仅如此,珠海隧道党建联建支部项目结合工程建设实际,开展“党旗飘扬在一线”党员先锋队活动和“立足岗位做贡献”。开展党员先锋队活动和党员示范岗活动,聚焦工程建设重点、难点,聚焦工程进度、质量、安全,联合设计、施工、监理、工程咨询、造价咨询八家单位共同制定活动目标、行动方案,划分党员责任区,制定党员示范岗,活动全面覆盖参建单位,全面覆盖参建党员,全面覆盖工程建设流程,充分发挥党员先锋队、党员示范岗的先锋模范作用,在为项目攻坚克难、技术攻关、顺利推进上提供有力的组织保障。

崔乐健表示,珠海隧道工程党支部致力于将“红色工地”打造成为“三个一流、建五型党建联盟”。“三个一流、建五型党建联盟”即:一流党建联盟、一流党支部、一流员工队伍,建“学习型、服务型、阳光型、廉洁型、引领型”五型党建联盟。形成“资源共享、优势互补、互促共进、多元共融”的党建联建工作新格局,充分发挥党组织和广大党员推动项目建设、凝聚人心、促进和谐的作用,以党建引领工程建设,落实生产、建设各项统筹工作,使党建工作更加融入项目生产,全力打造珠海隧道“精品、样板、阳光、廉洁、平安”五个工程建设。

据悉,珠海隧道工程具有“一长、两深、三阶段、四高、五大”的特点。工程盾构穿越海域总长5858米,地墙最大深度58米,盾构隧道最大埋深35米。项目分为三个阶段,一阶段(航前)盾构工作井及车架段施工及盾构掘进;二阶段(航后)将珠海大道交通向北导行,施工敞开段、明挖暗埋段以及主线辅线道路;第三阶段(配合后期)配合管线、道路单位进行管线预埋及道路沥青铺。

同时工程项目具有规模大、海域盾构直径大、建设意义大、技术难度大、工程

属地雨量大等“五大”特点。在施工过程中,工程定位高,承担两岸快速通道,缓解现状交通压力,为城市向西发展扩容提质;安全、技术风险高。工程盾构段长度2930米,管片外径14.5米,穿越海域2700米,属于海域超大直径特长盾构隧道。盾构依次穿越淤泥质粉质黏土、孤石、基岩凸起(北线387米、南线464米),为目前国内海底盾构隧道遭遇基岩长度最长。此外,对环保要求及结构预制装配率要求也高。

“一品质、三环境、五基坑和七隧道是工程重难点,对勘测、爆破、捣碎的技术含量要求很高。”崔乐健表示,为实现五个工程建设目标,创建品质工程,创国家优质工程奖,珠海隧道工程组主要采用了针对型设计大盾构,并进行了系列技术创新。

中铁隧道局自主研发的针对型设计大盾构可堪比同级别探海“蛟龙”,且可清晰地展示每个隧道的18D形象结构。今年8月,珠海隧道为破解超大直径盾构隧道,建设环境复杂、建设工法多样、技术难度大等问题,成立了珠海隧道工程技术专家委员会,集行业专家优势、智慧力量服务工程建设需要,确保项目技术保证、品质保证、诚信保证,畅通珠海,服务湾区。

“党建+N”,高融合,亮品牌

珠海隧道工程由中铁隧道局承建,该公司是世界500强中国中铁股份有限公司的骨干成员企业,前身为1978年10月经国务院批准成立的铁道部隧道工程局。四十余年,公司一直专注于隧道及地下工程建设,引领我国隧道科技实现四次跨越。

公司年隧道施工能力超过500公里,累计建设各类隧道9600余公里、约占全国隧道总长的10%。我国共有穿江越洋工程156项,中铁隧道局承建70项,居同类企业之首。创造了6穿长江黄河,10穿黄海、东海、南海,14穿珠江的水下隧道施工记录。正在施工直径16.28米的中国最大直径盾构隧道——深圳望海路快速化改造工程,大盾构施工技术行业领先。参与了我国42座城市的地铁建设。拥有TBM、

盾构130台,是国内保有数量最多、门类最齐全的同类施工企业。

珠海隧道工程是公司深耕珠海,致力打造的精品示范工程之一。为更好地将党建与生产深度融合,发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,党支部将党组织工作嵌入工程建设治理,提升项目治理能力,探索创建“党建+N”的工作新模式,实现“工程优质、团队优秀”“人身生命安全、政治生命安全”的“双优双安”目标,助力党建高质量发展。

目前,项目党支部已成功创建“党建+安全”“党建+质量”“党建+服务”“党建+廉建”“党建+培训”“党建+关怀”等一系列工作模式。

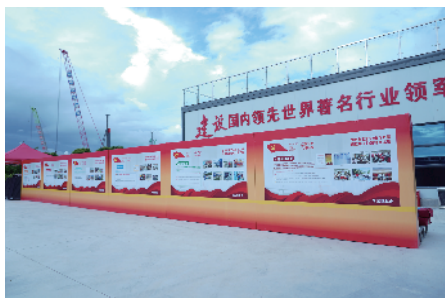
其中,“党建+服务”结合党史学习教育,开展“为群众微办微实事”活动,解决工地外来员工的“急、难、愁、盼”微实事,冬天为工地工友送“温暖”,春节看望工地驻守人员送去慰问的米、粮、油;夏天送“清凉”,看望工友送去抗高温、降暑用品和饮料;平时送“关爱”、送“精神食粮”,与工地党员加强联络建立深层关系。加强与项目所在地斗门新马墩村等党组织的联系,开展春节慰问老党员;开展“美丽珠海”“疫情防控”党员志愿者活动,为沿线村里清理杂物、清扫村道;与村党组织座谈,切实为当地群众办实事、办好事,谋求共同发展。

“党建+廉建”则通过树立风清气正牢思想,创建党建联盟团队立新功。落实“两个责任”,履行“一岗双责”,紧紧抓住重点环节、关键流程、关键岗位、关键人员进行全过程监控;在重大问题决策、人才选拔推荐等方面做到集体决策进行公开公示,定期开展廉洁共建、廉洁教育活动、廉洁大讲堂、廉洁警示教育、廉洁谈话等活动,强化党员干部廉洁意识,教育广大党员廉洁从业,坚守质量安全初心,齐心协力打造廉洁工程。

“党建+关怀”,一是创建“红色工地”党群驿站。集咖啡、茶吧、书吧、酒吧、影吧等综合体,创建一个轻松休闲的环境,释放员工压力,作为心灵健康纽带点,拉



珠海隧道工程红色工地阵地



红色工地“六好”展板

近距离,听取心声,给予减压帮扶,往员工心里走,为员工想事,为员工办实事。二是以党建促群团,向困难职工提供“零”距离帮扶,开展“五送六必访”“送清凉”“送温暖”等活动,把组织的关怀送到每一位职工心中,充分调动员工作业的积极性、主动性、创造性,增强党支部的凝聚力和向心力。

“通过探索开展‘党建+N’高度融合,增强了团队凝聚力,提升了执行战斗力、创新力,还优化了支部保障力和服务力。不断擦亮了中铁隧道局先锋品牌。”

保安全、抓质量、续辉煌

安全和质量是企业赖以生存的两大基石。珠海隧道工程党支部把党建深入融合到安全和质量生产工作中去,以确保工程保质保量顺利完成。

安全方面,项目针对现场施工安全,组建安全巡查队、群众安全监督员、青年安全监督岗以及专职安全员把控现场施工安全,发挥各部门功能作用,形成全员、全覆盖、全网络模式,为推动工程安全生产助力。同时开展施工生产全过程安全评价和风险评估,构建安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系;利用BIM智能终端、盾构调度指挥中心、VR安全体验馆、安全隐患排查系统等信息化管理手段,提升智能安全管理能力建设,为项目安全施工生产提供动力。

质量方面,项目结合工程建设目标业主主导方向,组织项目调研,专家论证,确保方案可靠,推进方案落实,引入工程咨询,优化设计方案,把关施工方案;成立专家团队,解决技术难题。并且在施工过程中过程严格执行“三检制”“首件验收制”等措施。

同时项目积极响应智能化工程建设目标使现场施工融入了互联网技术、云技术、电子技术、计算机技术、自动控制技术、传感技术等一系列先进科学技术,集成度高、科技含量高,专业分工细、关键质量控制点多等措施,对地基加固施工,提高工程信息化管理水平,在盾构井及车间段

三轴搅拌桩桩机上安装搅拌桩智慧云自动监控系统,五轴安装全自动拌浆系统,辅道软基加固采用搅拌桩监控系统并全部与BIM平台进行了集成,配备了电脑端和APP手机端,包括可视化施工、智能报警、智能评分、电子报表等主要功能模块,实时采集桩长、泥浆比重、下钻及提升速度、水泥用量、垂直度等关键指标,实现施工全过程的质量管控,达到成桩过程可视化、数据采集智能化、资料收集网络化、桩体质量追溯全程化的效果。

另外,根据管理单位制定的成桩质量评定标准,自动根据每根桩质量情况进行智能评分,并对不符合施工规范的桩体通过路讯BIM微信号进行智能报警,实现全过程自动化、远程化管控。线下定期对泥浆比重、钻进与提升速度进行定期监测。同时线下与线上系统双控进行对比及纠偏,确保桩基加固效果。

利用BIM技术以建模为基础,以BIM技术为核心,以工期为主线,以质量为抓手,以成本管理为导向,进行全过程、全专业、全方位的BIM施工应用,实现基于BIM管理模式的全面升级和工程项目的品质提升。对珠海隧道工程TJ2标进行虚拟建造,使项目在施工前有可参考的数据,提前规避潜在风险,在质量、安全、进度、成本、现场管理等方面全面协助项目施工,通过BIM模型进行方案及交底施工模拟,然后通过工人进行三维技术交底,使工人对施工方案及现场交底参数、工艺、及施工顺序更加记忆深刻和直观。使现场施工质量较好的进行把控。

员工技能方面,开展岗位练兵、技术比武、群众性“五小”创新、修旧利废和技能竞赛等活动,提高员工自身能力,使现场施工质量在原有的基础上更进一步,并且积极弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,做到项目全员以工部部为主导全员参与质量提高的网络化管理。

据介绍,中铁隧道局致力于隧道与地下工程领域新技术、新工艺的研究、开发与运用,首创了浅埋暗挖工法,率先在国内引进、吸收并全面掌握了新奥法施工技术,尤其是在断层破碎带、软弱围岩、膨胀性围岩、高地应力、含煤瓦斯地层、涌水、岩溶、岩堆、流砂、黄土等复杂特殊地质条件下的隧道和地下工程施工方面,有其精湛的工艺和独有的技术。在建项目300多个,遍布世界各地。

公司建立以来,共培育出中国工程院院士1名、全国工程勘察设计大师1名、全国劳模5名、国家级有突出贡献专家1名、国家百千万人才工程1名、享受国务院政府特殊津贴25名等模范先进。在科研技术上也是硕果累累,迄今共有790余项科研成果通过鉴定、评审或验收。

“深化党建引领生产,依托技术力量人才保障,项目将脚踏实地做良心工程,以开放创新、攻坚啃硬、勇往直前的精神创国家优质工程奖,以全地域、全领域、全产业、全专业等优势引领,再续佳绩,助推珠海建设高质量发展。”

目前,项目根据施工组织安排积极推进现场施工进度。项目建设完成后,将进一步打通珠海交通动脉,加强城市东西组团间联系,推进粤港澳大湾区基础设施建设,加快珠海打造“粤港澳大湾区重要门户枢纽”的进程,满足日益增长的交通需求。



珠海隧道工程院士团队技术专家委员会成立大会



院士观摩工地智慧指挥中心



市工会慰问活动



慰问属地老党员



慰问员工家属



党员先锋队授旗仪式



重温入党誓词



优秀共产党员表彰