

第三届中国城市静态交通论坛将在穗召开

探索数字热潮中停车的无限可能

广东建设报 记者朱启同报道：以“智慧停车，数字驱动”为主题的第三届中国城市静态交通论坛将于11月21日在广州中国进出口商品交易会展馆B区举行。这是记者近日从广东省静态交通协会、深圳市智能交通行业协会、浙江大学华南工业技术研究院联合举行的新闻发布会上获悉的。

据中国智慧停车行业大数据显示，截至2020年年底，广东省民用汽车保有量2497万辆，全省千人汽车保有量198.2辆。在国家大力推动汽车购买管理

转向消费管理的大背景下，预计在10年后广东省将达到民用汽车保有量5000万辆、千人汽车保有量400辆的水平。

民用汽车保有量持续走高的同时带来的是城市停车资源供需矛盾日益突出。根据调查显示，30%的道路交通拥堵问题是由停车难造成的，其中医院、图书馆、景区等人员密集处的车位周转率则更低。据统计，全省城市停车泊位总数量在900万左右（包含路内），城区内小汽车保有量约1800万辆，按1辆小汽车配备1.1个停车泊位的国家最低指导值

计算，全省泊位缺口仍高达1000万，其中广州市泊位缺口破百万。

广东省静态交通协会会长梁港表示：“目前智慧停车是补齐城市治理短板的有效方式。建设智慧停车场等设施，兼顾技术赋能与硬件支撑，能更好推动城市停车服务提质增效。”这也是本届中国城市静态交通论坛的举办背景。

据介绍，第三届中国城市静态交通论坛将有500多位从事静态交通产业政策研究、规划设计、科技研发、数据应用、生产制造、投资建设、运营管理、

咨询培训的专家参加。同时，还将汇聚阳光海天、达泊智能、广日智能停车、万能万充新能源科技等智慧停车头部企业。

论坛期间，还将举行“第四届寻找中国最美立体车库”活动颁奖典礼和《停车充电一体化机械式车库技术规范》团体标准发布会。《停车充电一体化机械式车库技术规范》是由广东省静态交通协会牵头会员单位制定，有利于推动行业在停充一体化的规范建设、技术进步和健康发展。

深圳地铁13号线土建四工区获评全国安全生产标准化工地

以智慧工地打造平安地铁

广东建设报 记者誉建业、通讯员邝伟量报道：近日，由中建南方联合体承包、中建八局承建的深圳市城市轨道交通13号线土建四工区获全国“2021年建设工程项目施工安全生产标准化工地”（原3A工地）荣誉称号。

据悉，深圳市城市轨道交通13号线全长约22.45千米，共设车站16座，全为地下线路，由南至北穿过深圳市南山区、宝安区，是深圳市推进自贸区建设的重大基础设施项目和民生工程。其中，由中建八局承建的四工区位于宝安区。开工之初，公司项目部就明确以创建建设工程安全生产标准化示范工地为安全管理目标，由项目总工、项目经理、安全总监牵头成立创建小组，在施工过程中推行安全标准化建设，进行安全技术创新，推行安全管理方法。

为全面落实安全管理制度，打造安全示范工地，项目部策划在先，多措并举，压责任、推教育、定网格、强激励，打造青年安全示范岗，并利用智慧工地共创平安地铁。

在疫情防控方面，四工区第一时间动员各管理人员，成立防疫复工小组，设置防疫物资储存室，建立物资发放台账，设置日常防疫党员先锋岗及青年志愿服务队，积极宣传防疫。同时，建立“双岗制”值班制度，施工现场入口和居住区入口，均由管理人员与保安双值班，确保进者皆登记，做到防疫生产两手抓。

项目还搭建了智慧工地管理平台，包含VR体验、行为安全之星、监控覆盖、设备运行和人员行为监测、大数据合成等内容，运用数字化信息技术，提升建筑工地安全生产水平，解决施工现场信息共享不及时、管理制度实时落地化等问题，实现施工现场的智慧化生产。

中建八局有关负责人表示，“安全生产标准化工地”荣誉称号既是对公司过往管理成果的肯定，也是对其未来工作的鞭策。公司将时刻保持“战战兢兢、如临深渊、如履薄冰”的工作态度，让安全理念扎根在每一位施工人员心间，全力打造“人人讲安全、时时有安全”的安全管理示范工地，共促平安地铁建设。

1号景观桥整体钢结构拱桥完成吊装，园建绿化样板段全面完工

金洲涌东段综合整治工程预计年内完成

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员周军辉报道：11月12日，由中铁五局集团有限公司承建的广州市南沙区金洲涌东段1号景观桥蝶型整体钢结构拱桥顺利完成吊装工作，标志着金洲涌东段两岸“河滨走廊”可实现互通。

金洲涌东段1号景观桥上部结构采用蝶型整体钢结构拱桥方案，整体钢结构拱桥长为42米，两片拱肋钢管向外倾斜35度，拱轴线采用二次抛物线，在拱肋自身平面内矢高9.5米，矢跨比1/4，主梁、拱肋、吊杆均采用Q345qC钢材，总重量约65.9吨，采用2台吊装能力400吨的吊车现场安装，景观桥建成后将便利珠电路与蜜柚小区居民互通，方便附近市民休闲漫步，为市民出行提供便利。

为确保整体钢结构拱桥吊装安全顺利，中铁五局项目部在前期精心组织、统筹安排，制定详细的吊装方案，并通过了南沙区缆索吊装系统专家评审验收。准备就绪后，两台400吨吊机同时开始配合起吊，吊、转、拉、移、放，一丝不苟，环环紧扣，顺利将蝶型整体钢结构拱桥吊装至指定位置。

“结构物工程有施工周期长、施工工序繁琐的特点，1号景观桥整体钢结构拱桥吊装圆满完成，是金洲涌东段综合整治的阶段性成果，为后续结构物及各项施工任务打下了坚实的基础。接下来，我们将在确保安全、质量、疫情防控到位的前提下，加快推进结构物、河道整治、绿化园建和人行步道等施工进度，必须保证2021年全面完成南沙区金洲涌东段综合整治工程。”施工单位项目负责人曾金堂如是说。

记者了解到，11月11日，中铁五局承建的广州市南沙区金洲涌东段整治工程园建绿化样板段也全面完工，为接下来的河滨廊道、园建绿化全面整治建设树立了标杆。样板段经南沙建设中心多次设计方案优化，利用河堤廊道、园建、绿地、广场、健康碧道等多个元素，成功打造出一条高品质、多层次、多色彩的“鲜花绿植河滨廊道”绿化景观带。

样板段起于进港大道，是南沙区金洲涌东段整治工程起点，两侧园建绿化带总长950米，共计绿化面积22000平方米，需栽植大王椰、小叶榄仁、凤凰木等大灌木500余株。

中建二局二公司安装分公司创新五“微”一体学习模式

多维度推动党员学习教育“走新更走心”



深入学习党的十九届六中全会精神

广东建设报 记者誉建业、通讯员王又彭报道：11月8日至11日，中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议在北京召开。记者了解到，中建二局第二建筑工程有限公司安装分公司创新推出微党课、微读本、微纪录、微悦读、微践行的五“微”一体学习模式，多维度推动全会精神学习“走新更走心”。

据介绍，五“微”一体学习模式具体为：以党员微信群为平台，精编学习内容制作微党课每日推送；整理全会精神内容制订微读本，便于党员职工群众

随身学；微信公众号阶段性晾晒学习情况，实现学习教育有“纪”可循；精选主题朗诵进行微信推送，保证党员学习深度参与；从职工关切小事出发，广泛开展“党建三联”“敬老帮扶”等活动。

安装分公司有关负责人表示，通过微党课、微读本、微记录、微悦读、微践行五种学习方式，实现普通党员与领导干部一起学、集中组织与个人自主灵活学、理论与实践结合学，推动学习教育无“微”不至。

中建八局一公司松山湖材料实验室项目

主动为老人修缮房屋助力居家养老

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员赵义珍报道：“居家养老服务项目”由东莞市城建工程管理局与东莞市正阳服务中心发起，通过政府管理单位与社工组织合作，为东莞5个社区中的8户困难长者解决居家问题。近日，中建八局一公司松山湖材料实验室项目快速响应，主动投入到老人房屋的修缮工作中去，为此，南城区域建局及正阳服务中心赠送锦旗表示感谢。

长者李扁礼今年85岁，家住东莞南城区白门楼村一座砖瓦房，由于房屋年久失修，下雨时经常漏雨，影响老人身体健康，同时，洗手盆也处于损坏弃用状态，给老人日常生活带来较大影响。

中建八局一公司松山湖材料实验室项目了解情况后，主动对接南城区域建局及社会服务中心，到老人家中实地测量勘察，制定了包括通道雨棚修复、杂物房盖瓦修复、洗手盆增设的施工方案。在项目建设的空余时间，项目志愿者分三天来到老人家中，为老人修复通道及杂物房屋顶，并安装洗手盆。



南城区城建局及正阳服务中心为项目赠送锦旗

三天后，李扁礼老人养老环境改造项目实现“完美履约”，轻便彩钢板的雨棚、焕然一新的杂物房屋顶、加装的洗手池，使漏雨和洗漱不便的问题都得到彻底解决。李扁礼老人开心地说：“以后我再也不怕下雨天了，感谢城建局、正阳服务中心和中建八局的志愿者，你们真是为老百姓做实打实的好事。”