

质量安全

02期

广东省住房和城乡建设厅
工程质量安全监管处
广东建设报社

联合主办

聚焦行业 打造专品

新闻爆料、品牌策划、行业研究、数据分析……请联系我们！

主理人：吕先生 18802006256（微信同号）
主 创：誉记者 13168573412（微信同号）

广东建设报讯 记者誉建业报道：根据省委、省政府关于疫情防控工作部署和省新冠肺炎防控指挥部的工作安排，广东省住房和城乡建设厅近日印发了《关于从严从紧从细从实落实房屋市政工程工地疫情防控措施要求的紧急通知》（以下简称《紧急通知》），对安全生产和疫情防控工作作出了进一步指示。

严管控

近期，国内、省内疫情呈多点散发

法策解读

有力度 拼速度 拓广度

从严从紧从细从实落实房屋市政工程工地疫情防控措施要求

和局部暴发并存态势，深圳、东莞等市发生聚集性疫情，广州、珠海、中山、河源、阳江等市出现散发疫情，疫情防控形势严峻复杂。

《紧急通知》指出，各地各主管部门要提高政治站位，心怀“国之大者”，切实增强紧迫感、责任感，清醒认识当前疫情防控的严峻复杂形势，坚决贯彻“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针，以更加坚决果断、更加有力有序的工作打好打赢疫情防控硬仗。要切实加强组织领导，采取更加科学、规范、高效、精准的措施，从严从实抓好防输入、防扩散、防外溢等各项工作，坚决筑牢“外防输入、内防反弹”的坚固防线。

早发现

《紧急通知》提到，各地各主管部门要运用实名制管理系统，扎实掌握所辖区域内每个在建工地的务工人员情况，并与核酸检测数据库对接共享数据，分析比对参建人员开展核酸检测的实际情况。

——3月15日前，所有在建工地必须至少开展一次全员核酸检测。

——出现本土疫情的地市，所有在建工地每周至少开展一次全员核酸检测，

保安、厨师、采购等岗位人员以及未集中居住的参建人员、工地外出后返回人员执行核酸检测“一天一检”。

——其余在建工地每周对保安、厨师、采购等岗位人员开展一次核酸检测，对其他人员按照10%的比例进行核酸抽检。

全覆盖

《紧急通知》要求，各地各主管部门要督促参建单位全覆盖排查涉疫人员，纳入名单管理，并严格分类落实对应的健康管理措施。

——对收到公安部门推送的重点涉疫参建人员（含来粤探亲家属）纳入名单管理，详细记录姓名、电话、身份证号、有无呼吸道感染症状、具体来粤时间、始发地（省、市、县）及乘坐交通工具等信息，建立台账并保持实时更新，严格分类落实对应的健康管理措施。

——对每个进入工地的人员，要严格对照国家、省每日权威发布的中高风险地区名单，查验其行程码、健康码并测温登记。14天内有中高风险地区旅居史的以及行程码、健康码显示为黄码、红码的人员，禁止进入工地并及时按规定报告。黄码、红码人员如属参建人员的，应视同公安部门推送的重点涉疫人

员纳入名单管理。

各地各主管部门务必收集所辖区域内所有在建工地的涉疫人员名单，每周五前将本周的名单汇总后报省住房城乡建设厅，如当日发现并纳入名单管理的，应当日下班前报送。

快响应

《紧急通知》强调，各地各主管部门要督促各参建单位按照《广东省建设工程新冠肺炎疫情应急处置方案（第二版）》要求，迅速完善防控方案和应急预案，配足防疫物资，开展应急处置演练。工地一旦出现涉及疫情的突发异常情况，按照“提级管控、属地处置”原则，迅速启动应急响应机制，按照对应场景，全力开展疫情应急处置工作。

——3月15日前，所有工地自查应急处置人员配备和物资准备情况，根据应急处置方案查漏补缺。

——3月20日前，所有工地分5类场景开展疫情应急处置演练。应急处置演练过程应以图片和视频形式记录。演练结束后2个工作日内将视频片段及图片报属地主管部门。

各地各主管部门务必收集所辖区域内所有在建工地的应急处置演练视频、图片，于3月底前报省住房城乡建设厅。

现场直击

以科技支撑 用管理保障

中铁建工扎实铸造白云站工程质量安全



中铁建工集团广东有限公司安全总监张文辉、广州白云站项目安质环保部部长邱焕然现场检查钢结构爬梯焊缝

广东建设报讯 记者唐培峰、实习生符文达报道：广州白云站是广州铁路枢纽规划“五主三辅”客站中的主要客站之一，未来将承接广州站和广州东站的全部普速客车。建成后的白云站将成为站城融合、交通综合、功能复合、生态结合、智能统合，具有岭南特色的全新TOD大型综合交通枢纽。

负责白云站站房及相关工程建设的中铁建工集团高度重视安全管理，以“科技兴安”为抓手，落实“管理安全”，保障“本质安全”，建立“系统安全”，从根本上杜绝安全隐患事故的发生。

实现“科技兴安”

由于行业中存在深基坑、高处作业以及垂直设备的应用，作业环境存在一定的不安全因素。为了提高防范能力，中铁建工通过技术管理，采用信息化技术、智能化设备及一些机械化设备施工技术，建立标准的管理流程、工艺和要求，消除客观环境中管理漏洞造成的安全隐患，防止安全事故发生。

落实“管理强安”

加强工人安全教育。一方面，工人要具备最基本的安全生产技能和知

识，提高自我保护意识；另一方面，中铁建工内部推行案例教育，比如针对安全帽佩戴不规范的问题，中铁建工相关人员会向工人展示安全帽不正确佩戴造成的事故案例，提升工人遵章守纪的自觉性。

加强安全队伍建设。中铁建工内部推行群众安全生产监督员管理机制，把现场所有有管理职责的人员纳入其中，作为专职安全监督系统的补充。中铁建工相关负责人会在群众中选拔有责任心和威信的人担当监督员，加强对现场不安全行为的控制。集团和分公司还设置了青年安全监督岗与班

组长安全生产责任制，从企业的管理层、项目的管理层，到作业队伍的班组和作业工人，进行全面管理，切实约束不安全行为。

保障“本质安全”

为确保施工作业处于安全状态，项目深基坑、高墩桥梁、外脚手架、模板支撑体系、卸料平台、吊篮脚手架、钢结构吊装等施工前需编制专项施工方案并严格履行审核、审批手续，加强过程验收。落实专项施工方案的编制、评审论证、交底、实施、验收、

监控监测“六步走”战略，切实降低安全风险，保证施工安全的顺利进行。

建立“系统安全”

因为技术、方案在安全生产管理过程中起主导作用，白云站项目的生产组织系统和技术保障系统遵循方案和技术先行的理念。此外，中铁建工的每个项目的策划、开工，及技术方案的准备、施工图纸的深化，都包含技术保障系统对技术标准施行、过程控制和验收的安全生产管理责任。

其中，安质纠偏系统作为安全质量管理的最后一道防线，贯穿决策层、资源配置系统和技术保障系统。在中铁建工的决策过程中，安质系统拥有一票否决权；在资源配置过程中，安质系统拥有审查权；在技术标准施行过程中，安质系统除了拥有否决权、审查权，还有建议权。

另外，安质系统最重要的管理手段是考核权，中铁建工把安全质量管理纳入考核体系，把安全生产责任制绩效考核作为提拔领导干部的重要指标。中铁建工内部规定，年度安全生产考核不达标、不合格的领导干部严禁提拔任用，以人事管理手段进一步要求各级管理人员认真地履行岗位安全生产管理职责。