



突破 4000 米！深中通道海底沉管隧道 E25 管节完成沉放对接

# 向最后 1000 米沉放冲刺

6月8日,广东交通集团发布消息,国家重大工程深中通道完成了海底沉管隧道对接突破 4000 米的“大考”,于 6 月 7 日完成 E25 管节沉放对接。至此,管节安装长度达 4042.8 米,深中通道向沉管隧道最后 1000 米发起攻坚冲刺。

深中通道海底隧道长 6845 米,其中沉管段长 5035 米,由 32 个管节和 1 个最终接头组成,为世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道。

5 日晚,E25 管节在广州打捞局拖航编队的拖带下,跨越珠江口最繁忙的伶仃航道和矾石水道,于 6 日 8 时 30 分顺利抵达沉放安装水域,随即开展管节系泊、绞移等工作。

受近期“龙舟水”汛期及暴雨天气影响,珠江口上游径流量增加,沉放作业团队面临水下能见度降低等难题。为此,广州打捞局的参建团队加强回淤监测,并在浮运安装期间,与各部门不间断监测预报数据、勘察航道情况,严密把控各航段浮运节奏,规避施工风险。7 日 14 时 30 分,E25 管节在水下 25 米处完成对接安装。

目前,深中通道建设扎实推进。沉管隧道已累计完成 26 个管节安装;东、西人工岛有序推进建设;伶仃洋大桥正进行主缆索股架设等上部结构施工;中山大桥正推进箱梁架设及斜拉索挂设施工。

(据中新网)



深中通道沉管隧道 E25 管节乘潮出发,前往隧址。