

省住房城乡建设厅专家评审组到肇庆开展省级节水型城市创建工作评审 肇庆已达省级节水型城市要求

广东建设报讯 记者誉建业报道：日前，广东省住房和城乡建设厅组织专家评审组到肇庆市开展省级节水型城市创建工作评审。评审组认为，肇庆在节约用水管理、节水载体建设、非常规水资源利用、黑臭水体治理、城市节水宣传等多个方面的工作成效显著，达到了省级节水型城市考核要求。

此次评审分为现场察看、查阅申报资料和台账、召开综合评审反馈会三个部分。7月28日，省评审组一行分两组，分别到肇庆市第八小学、肇庆市第三污水处理厂、肇庆市水利局等地，实地察看肇庆创建省级节水型城市工作。在7月29日综合评审反馈会上，评审组听取了肇庆创建省级节水型城市工作情

况的汇报，并反馈了有关评审意见。

评审组强调，肇庆下一步要切实加强对城市节水工作的组织领导，加快完善城市节水工作体制机制，科学制定节水规划和用水计划，将节水落实到城市规划、建设、管理各环节，提高城市节水工作的系统性。同时，要加大节水宣传力度，推动宣传活动进机关、进社区、进企业，引导群众参与宣传。

肇庆市政府有关负责人表示，对评审组提出的意见和建议，肇庆将及时进行整理、吸纳，确保整改到位。同时，该市将进一步加快补齐节水城市建设的短板弱项，将节水型城市创建工作抓得更实，为创建国家节水型城市做准备。



评审组开展现场察看

梅州韩江高陂水利枢纽工程龙湖水电站全面投产发电



韩江高陂水利枢纽工程

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员粤河清报道：日前，韩江高陂水利枢纽工程龙湖水电站最后一台发电机组顺利完成72小时试运行，标志着龙湖水电站4台总装机量100兆瓦的机组全面投产发电。据了解，4台机组全部投入运行后，每年可提供约4亿千瓦时的电量，每年可节约火电标煤约16万吨，成为目前韩江干流上发电量最大的水电站。

据悉，高陂水利枢纽位于梅州市大埔县高陂镇上游约5公里处的韩江干流上，先后完成下闸蓄水、投产发电，工程的防洪、供水、发电、通航、生态等效益逐步显现，为确保韩江安澜、秀水长清提供了有力支撑。

同时，韩江高陂水利枢纽工程通过堤库结合，可将韩江下游及三角洲地区的城市防洪标准由50年一遇提高至100年一遇，主要堤围防洪标准由30年一遇提高至50年一遇，防洪保护范围涉及梅州、揭阳、潮州、汕头等地约850平方公里、受益人口约625万人。通过水库的调蓄作用，也可提高韩江下游地区的供水保证率，缓解水资源供需矛盾，供水惠及人口约750万人，同时改善韩江干流的航运条件和河道生态环境。

在生态保护方面，在高陂水利枢纽工程建设之初，就考虑了专门为鱼类留出洄游生态通道——鱼道，以及建设适合鱼类产卵繁殖的浅滩、鱼类增殖放流站等多种生态保护措施。

另外，高陂水利枢纽还建设了鱼类增殖放流站，结合物种的数量分布、人工繁殖技术成熟程度等因素，对工程引起的鱼类资源损失进行补偿性放流，增殖放流规模为60万尾/年。

据悉，韩江高陂水利枢纽工程是国务院要求加快建设的全国172项节水供水重大水利工程之一，是一宗以防洪、供水为主，兼顾发电、航运及生态效益等综合利用的大型水利枢纽工程。工程建成后，可有效提升粤东地区防洪安全水平，缓解粤东地区水资源紧缺问题，促进区域协调发展。

奔赴“双碳”目标 建设“无废城市”

深圳实现建筑废弃物处置全程智慧监管

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：建筑是碳排放重要领域之一，控制建筑领域碳排放总量和强度，对于加快实现全市碳达峰碳中和目标具有十分重要意义。而在现阶段，稳步推进“无废城市”建设，是从城市整体层面深化固体废物综合管理改革的有力抓手，也是践行新发展理念的题中之义。“无废城市”建设同时可以助推碳达峰、碳中和目标的实现。

自2020年起，《深圳市建筑废弃物管理办法》开始施行，这是深圳市首部综合性、系统性、全面性的建筑废弃物管理规章，是一部体现住建特色、质量较高的政府规章。目前，深圳正积极发挥先行先试优势，通过制定规章确立顶层设计，大力推进建筑废弃物减排与综合利用，落实建筑废弃物全过程监管。

为破解建筑废弃物处置难题，深圳市抓住“双区”建设发展机遇，利用“无废城市”试点建设契机，

多措并举，推动建筑废弃物处置工作更上一个台阶。

一是建章立制，构建住建特色管理体系。率先将固定消纳场运营过程纳入建设工程管理，保障固定消纳场安全。同时深圳市还累计发布相关标准规范指引9项，组织开展基础研究10项，并颁布实施《深圳市建筑废弃物管理办法》，配套发布规范性文件4部。

二是源头减排，推动无废理念落地实施。在规划设计阶段，在国内首次明确各类建设工程的建筑废弃物排放限额、减排与综合利用设计和验收要求。同时，加强竖向规划设计管理，减少工程渣土产生。在施工建造阶段，全面推动装配式建造、BIM技术发展和应用，加强绿色建筑全过程监管。

三是拓展渠道，竭力保障全量安全处置。编制《深圳市建筑废弃物治理专项规划》，科学规划和统筹推进消纳场所建设。目前完成7处

政府划拨类综合利用设施选址，用于装修和施工废弃物综合利用处置。

四是智慧监管，落实产生处置全过程管理。组织开发了建筑废弃物智慧监管系统，实时采集全市建设工程的建筑废弃物排放情况、运输车辆和船只行驶轨迹、消纳场所受纳情况等信息，实现建筑废弃物处置全过程智慧监管。

系列工作措施的出台，使得深圳初步形成了建筑废弃物排放减量化、处置资源化、管理规范化的良好局面，这对于我国处于快速建设期、建筑废弃物产量大且土地资源紧张的城市地区具有借鉴意义。

可以预见，随着管理建筑废弃物的各项规则准则的落地实施，建筑废弃物处置将进一步规范。且随着先行先试地区给快速发展地区送去管理经验，社会各界对建筑废弃物减排与综合利用工作的重视程度将进一步提升，促进循环经济和可持续发展。

广州南沙力保建设交通安全生产稳步向好

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员张冬梅、赵俊程报道：7月29日，广州南沙开发区管委会二级巡视员史勇同志主持召开南沙区2022年第三季度建设工程暨交通运输行业安全生产工作会议。会上，该区建设和交通局、区质监站、区应急管理局、区公安分局、区综合执法局相关领导通报了第二季度安全生产工作开展情况及存在问题，部署了下阶段安全生产工作。区相关部门、各镇街、南沙海事处、建筑业、道路运输等行业协会，各建设、施工、监理单位等相关负责人参加会议。

会议总结分析了近期安全生产

形势，对下阶段安全生产风险进行分析研判，并部署了下阶段重点工作。要求各部门、各企业要紧密结合近期安全生产季节性特点，注意防范高温汛期天气事故易发态势，严格落实安全生产主体责任，全面排查安全隐患，深入隐患治理，确保安全与发展“两手都要抓、两手都要硬”，筑牢安全生产根基。

最后，史勇同志强调，第三季度安全生产工作仍处于“潜在隐患增多、风险交织叠加”的敏感时期，工作任务艰巨。各部门、各企业一是要切实提高政治站位，全面认识到安全与发展的深远意义，统筹做好发展和安全；二是严格压实

各方安全生产主体责任，认清当前安全生产形势，深化治理，抓好落实一线安全生产工作，全力确保建设工程与道路交通领域安全稳定；三是要注意防范重载运输车辆及超高、偏航船舶对通航桥梁安全运营造成的威胁，要充分利用信息化手段加强监管，确保水上交通安全；四是坚持常态化防控和应急处置相结合，科学精准从严从紧做好疫情防控，抓实抓细疫情防控工作，巩固拓展货运物流保通保畅成效；五是要强化值班值守，全面加强对疫情、灾情、舆情和事故苗头的预报预警，切实落实“一盘棋”应急响应机制。