

广东建设报

专业铸就行业价值

星期一

2022年 9月 5日
国内统一刊号:CN44-0132
邮发代号:45-80



扫一扫
关注广东建设发布



广州首条地铁环线开始铺轨

共设车站 32 座,换乘站 24 座,最高时速 80km/h

近日,广州地铁十一号线首条轨道在中铁二局云台花园铺轨基地顺利铺设,标志着广州市第一条环线地铁正式进入轨道工程施工阶段。

地铁十一号线全线采用地下线敷设方式,共设车站 32 座,换乘站 24 座,车辆段 1 处,主变电站 3 座。轨道正线铺轨总长 92.33 公里,铺设道岔 48 组,赤沙车辆段铺轨 27.452 公里、道岔铺设 79 组。最高时速 80km/h!

据施工方介绍,地铁隧道内空间相

对狭小密闭,为有效减少“碳排放”,施工中采用“标准轨互换式地铁混凝土布料车”“新能源轨道车”等绿色环保施工设备,极大地改善地下作业环境,保护作业人员身体健康。

为有效降低地铁运行给沿线居民生产生活带来的影响并提升乘客乘坐体验感,地铁十一号线针对沿线情况设置中等减振、高等减振、特殊减振等多种轨道综合减振措施,具有整体性强、减振降噪效果好、控制精度高、养护维修少、后期

可快速实现减振道床的升级改造等优势。

截至目前,十一号线土建工程累计完成 84%。32 座车站中,2 座已开通,14 座已封顶,15 座进行土建施工,剩余 1 座正进行前期准备;32 个区间中,1 个已建成开通,17 个已贯通,12 个进行土建施工,剩余 2 个进行施工前准备。赤沙车辆段及出入段线进行土建施工。3 座车站开始车站装修和机电安装施工。

(据人民网)