

广州率先制定地下管线信息在线共享实施方案

构建全市地下管线“一张图”

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：地下管线是保障城市正常运行和健康发展的**重要基础设施**和城市“生命线”，也是实现经济转型的重要支撑、改善民生福祉的重要抓手、防范安全风险的重要保障。

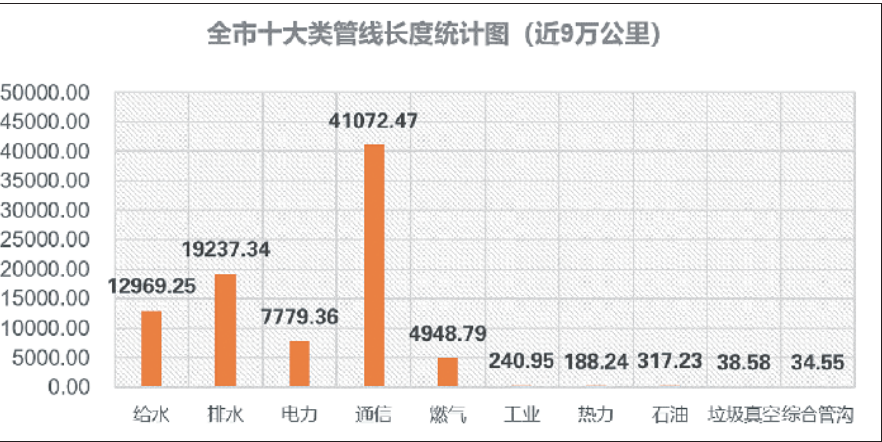
广州市作为广东省加强城市地下基础设施建设**工作地下管线信息脱敏试点城市之一**，近日，广州市规划和自然资源局联合市住房城乡建设局、市保密局联合印发《广州市地下管线信息在线共享实施方案》，率先探索地下管线脱敏共享利用机制，为全面提升城市安全韧性提供制度保障。

开展试点工作 探索信息共享痛点难点

由于地下管线长期敷设于地下,属于“看不见”“摸不着”的隐蔽工程,所以,建立“管线一张图”,让管线“看得见”,对城市安全管理至关重要。但由于地下管线信息数据属于国家秘密,直接在政务外网、互联网等环境下使用地下管线数据库或信息系统,涉及数据保密和**安全问题**,摸清管线情况成为了难点之一。

广州市自 2015 年开展地下管线智能化工程以来,建设了地下管线综合管理信息系统。目前地下综合管线(3 米以上市政道路)总长度接近 9 万公里,覆盖 11 个辖区,涵盖给水、排水、电力、通信、燃气、工业、热力、石油、垃圾真空和综合管廊等十大类。如何在保障信息安全的情况下,充分发挥地下管线数据作用成为广州市亟待解决的问题。

为积极响应《广东省加强城市地下市政基础设施建设工作方案》相关要求,广州市着眼提升普查成果使用效能,充分挖掘数据信息应用场景,在确保数据



信息安全的情况下,开展地下管线信息脱敏试点工作。通过研究制定地下管线信息脱敏规则,积极探索经脱敏处理后的地下管线信息数据在政务外网环境下供各级政府、相关行业管理部门及部分产权单位使用的可行方式。

发挥数据作用 让地下管线“看得见”

按照《广州市地下管线综合管理工作要点》工作要求,在全国没有制度文件先例借鉴的情况下,广州市着眼提升普查成果使用效能,充分挖掘数据信息应用场景,在确保数据信息安全的情况下,开展地下管线信息脱敏试点工作,推进地下管线信息在线共享,构建安全可靠的数据使用及共建共享环境。

一是明确脱敏规则,保障脱敏工作科学合理。“脱敏”即去除敏感信息,对涉密数据进行保密技术处理。该实施方案以住房城乡建设等相关保密要求为基准,明确对要害部门的地下管线数据全部去除,脱敏后的地下管线数据通过政务外网环

境在线共享使用。二是界定共享范围,建立全市地下管线在线共享机制。地下管线数据经过脱敏后,将会纳入城市大数据体系,通过智慧广州时空大数据平台,面向全市地下管线建设管理领导小组成员单位提供管线信息在线共享服务。

同时,根据实施方案的脱敏规则,对广州市地下管线综合管理信息系统现有地下管线数据及时进行脱敏处理,构建全市地下管线“一张图”,实现“数据采集——更新入库——脱敏处理——共享应用——及时反馈”的全过程闭环管理,发挥地下管线数据作用。

此外,该方案还支撑相关应用系统的数据融合,提高城市现代化管理水平。通过将脱敏处理后的地下管线数据导入城市信息模型(CIM)平台,推动管线脱敏数据与发展改革、住房城乡建设、交通、城管、水务等主管部门信息系统互联互通,支撑项目建设与地下管线的运行、管理、日常巡查、保护工作,以有效减少管线事故发生,增强城市应急和防灾减灾能力,提高城市竞争力,保障城市可持续发展。

着力提高监管效能 持续加强设施建设

揭阳市全面推动建筑垃圾治理提质增效

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，揭阳市城市管理和综合执法局在回复揭阳市政协七届一次会议《关于加强建筑垃圾运输监管》的提案中指出，目前，揭阳市共有 6 座建筑垃圾终端处理设施，设计处理能力达到 526 万立方米/年。

依法决策部署，强化源头治理

为从源头上做好建筑垃圾处理管理工作,解决建筑垃圾等废弃物偷排乱放现象,揭阳市制定了《揭阳市人民政府办公室关于印发揭阳市区建筑余泥渣土治理工作方案的通知》等相关法规文件,揭阳城管局也相应成立了揭阳市城管执法局防范化解“泥头车”伤人风险工作领导小组,制定印发《揭阳市防范化解“泥头车”伤人风险实施方案》《关于进一步加强建筑废弃物运输企业、运输车辆管理的通知》《关于进一步加强建筑垃圾管理工作的通知》《关于进一步规范建筑垃圾处置场所管理的通知》等文件,加强全过程管理,推动各责任单位、各县(市、区)同步开展工作,确保工作成效。

同时,揭阳城管要求各地建筑垃圾主管部门对建筑废弃物运输企业、建筑废弃物处置单位开展专项检查,采集企业基础信息,建立企业台账,要求“泥

头车”运输企业共同维护城市道路安全和市容市貌整洁,敦促有建筑垃圾运输需求但没有建筑废弃物运输证的企业进行证件办理;检查建筑废弃物处置单位相关安全设施配套、作业环境及运输车辆等情况,加强对被检查车辆司机的宣传教育,并对发现的问题,严格落实企业立行立改,努力规范作业环境。

同时,揭阳市还不断加强建筑垃圾终端处理设施建设力度,目前揭阳市共有 6 座建筑垃圾终端处理设施,设计处理能力达到 526 万立方米/年。

加强运输管理，加大执法力度

揭阳城管积极落实各县(市、区)建筑垃圾主管部门全面排查建筑垃圾运输车及所属企业,采集基础信息,建立重点企业电子台账,做到底子清、情况明。共排查相关运输企业 22 家,目前全市已有 3 家建筑垃圾运输企业已发核准证。

同时,揭阳市推广应用全密闭运输车辆,按照省六部门《关于进一步加强渣土运输车辆管理的通知》要求,积极推广应用建筑废弃物全封闭智能运输车辆,推进所有车辆性能改造或更新。

不仅如此,揭阳市建立健全建筑废弃物清运和处置核准制度,优化完善建筑废弃物处置准入条件,减少办理“城市建筑垃圾准运审批”办理流程,简化

办理资料,积极服务企业完善相关手续,已为 46 辆建筑垃圾运输车辆办理建筑垃圾准运证。

在加大执法力度方面,揭阳全市各地建筑垃圾管理部门持续开展建筑工地建筑垃圾处理方案备案检查工作,组织人员对工程施工工地开展不定期巡查,检查在建工地是否编制建筑垃圾处理方案、工地运输车辆是否严格实行“一不准进,三不准出”管理制度等,指导工地采取抑尘、车辆清洗等污染防治措施。同时,向建筑工地发放通知,要求建筑施工工地不能随意倾倒、抛撒建筑垃圾,必须把建筑垃圾运至有资质的企业进行处理。

通过检查、联合行动等措施,揭阳抓紧抓实对建筑垃圾运输车辆的监管工作。一是派出 4 个暗访组对全市 85 个镇(街、乡)进行暗访,共发现垃圾乱倾倒、乱填埋等问题 272 个,已全部通报各地并落实整改;二是联合有关部门开展行动,在主要道路及建筑工地出入口严查各类过往工地的“泥头车”,重点查处车辆未密闭运输、撒漏等违法违规行为,严防道路扬尘污染、路面污染、偷排乱倒现象发生;三是加大巡查力度,重点整治建筑垃圾运输中存在的违法现象,做到发现一宗处罚一宗,截至 2022 年 8 月底,全市共处罚 6 宗涉及建筑垃圾处置领域案件。

深刻汲取教训 狠抓问题整改

东莞开展全市安全生产隐患大检查

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员莞建宣报道：为贯彻落实住房城乡建设部安全生产治理行动督导检查广东省集中反馈会议及东莞市安全生产和消防工作会议精神,切实强化风险管控和消除安全隐患,9 月 4 日,东莞市住房和城乡建设局党组书记、局长谢卫东同志与局相关领导分别带队,组成十个督导组,分赴东莞各镇街项目督导检查,进一步深入开展全市住房城乡建设领域安全生产隐患大检查大整治。

各督导组通过现场查看、听取汇报、查阅资料、实体抽查等方式对相关责任单位安全生产管理工作进行细致检查。重点检查行业领域安全生产责任落实情况 and 安全防范、安全专项整治工作开展情况、监督执法和警示教育工作开展情况等。重点查看在建工地、房屋建筑的拆除工程、农民安居房、危大工程管控措施、项目管理人员到岗履职情况及消防安全措施、疫情防控措施落实等情况。在物业小区,重点检查了物业管理区域内消防设施、指示标志、消防通道等消防安全措施、疫情防控措施的落实情况。针对此次检查发现的问题,督导组对存在问题的工程责任单位、物业服务企业提出整改意见,同时对施工、监理等单位采用扣除信用分处理,责令相关企业限期完成整改或暂停施工,督促相关责任单位建立健全整改台账,并要求属地监管部门做好跟踪复查“回头看”,确保问题闭环、隐患消除。

督导组强调,各有关单位要深刻汲取清溪镇“9·2”空置厂房火灾事故教训,坚持人民至上、生命至上、安全第一,时刻绷紧安全这根弦不放松,全力以赴为党的二十大胜利召开营造安全稳定环境。要进一步压实各方主体责任,真抓实干,在全市住建系统迅速开展安全生产和消防安全大检查,切实加强在建工程、农民安居工程、经营性自建房、房屋建筑的拆除工程、物业小区等重点领域和部位全面排查整治安全隐患,守住安全底线。要切实承担起属地属事责任,坚决推动企业落实主体责任,确保安全生产各项部署落到实处、取得实效。要坚持安全生产、消防安全和疫情防控统筹推进,强化责任担当,持续提升末端执行力,切实保障人民群众生命财产安全。

东莞市住房和城乡建设局相关负责人表示,接下来将继续深入推进安全生产专项整治三年行动,强化对在建房屋(含民房)建筑及市政基础设施工程、房屋建筑拆除工程、限额工程等施工安全监管和既有房屋管理,以更加有力有效的措施查风险、除隐患、防事故,切实强化风险管控和消除安全隐患,确保全市住建系统安全生产形势持续稳定向好。