



广东建设报

专业 铸就 行业 价值

世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥—— 深中通道伶仃洋大桥 主缆索股完成架设

9月23日，在粤港澳大湾区核心交通枢纽——深中通道的建设现场，两根长约3公里的主缆，从伶仃洋大桥东、西两座主塔上方一跃而过，跨越1666米的宽阔水面，两端在百万吨海中锚碇上牢牢锚定。

深中通道伶仃洋大桥为主跨1666米的悬索桥，主塔高270米，是目前世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥。

主缆为悬索桥的主要承重构件，有着悬索桥“脊梁”之称。伶仃洋大桥左右幅共设两根主缆，单根主缆由199根索股组成。每根索股由127丝、直径6毫米的2060兆帕高强耐久钢丝组成，单根索股可承担极限拉力高达740吨。

据了解，伶仃洋大桥全桥位处珠江出海口宽阔水域。项目创新采用超长索股无人跟随架

设技术和自主研发的智能标靶等设备进行测量，对索股远程监控，实时掌握施工数据；采取“白天牵引、夜间调索”的双向施工模式，确保主缆架设“稳准快”。通过以上措施，建设者克服了台风等不利天气影响，施工高峰期每天可完成单幅4根主缆索股牵引，最终完成主缆索股架设。

接下来，伶仃洋大桥将转入紧缆、索夹和吊索安装阶段。完成紧缆后将开展索夹和吊索的安装作业，为今年底明年初开展伶仃洋大桥钢箱梁架设奠定基础。

作为粤港澳大湾区的交通主动脉，深中通道2024年建成通车后，将推动粤港澳大湾区主要城市间1小时生活圈形成。

(据中新社)



深中通道伶仃洋大桥主缆索股架设完成