

# 广东建设报

专业铸就行业价值

星期三

2022年 10月 19日  
国内统一刊号:CN44-0132  
邮发代号:45-80



扫一扫  
关注广东建设发布

一隧连南北 天堑变通途

## 汕头海湾隧道正式通车

日前，总长度 6.68 公里的海湾隧道，犹如潜行海底的蛟龙，横亘碧波、气贯南北，开辟出一条汕头内海湾南北两岸全天候过海新通道。

这是世界首座地处 8 度地震烈度区的海底隧道，也是国内首条采用超大直径盾构穿越复杂地层、综合难度最大的大直径盾构法海底隧道。也是汕头市第一条海底隧道。

历经 7 年，来自五湖四海的工程师们和上万名建设者，在盾构始发井围堰临时工程，用 50 万方的填土，建造一座 400 米长的人工岛；开挖了 228 万方土方，用 88 万方混凝土和 14 万吨钢筋，启用直径 15.03 米、重 4200 吨的盾构机，相继攻克了孤石群地层掘进、高黏度软土地层掘进、长距离浅覆土高水压掘进、海中高强度基岩凸起、淤泥地层带压进仓等世界级施工难题，最终打造了一座

里程碑式的“世界级挑战性工程”。

海湾隧道双向六车道，行车时速 60 公里。其中海域段长度为 3047.5 米。海湾隧道的开通，不仅解决了恶劣天气下的过海交通问题，更打破了之前需绕行礮石大桥、海湾大桥的局面，将汕头湾南北两岸通行时间从 40 分钟大幅缩短至 10 分钟以内。这一重大交通民生工程，圆了海内外潮人全天候通行汕头湾两岸的百年梦想，也掀开了“一湾两岸”高质量发展的新篇章。

未来，濠江、潮阳、潮南等地的出行、商贸、货运往来将更便捷。而随着南岸企业招聘吸引力进一步扩大，人口流动将带动城市就业、激发新城活力，南岸区位、资源优势可望扩大释放，提升招商吸引力和竞争力，为“三新两特一大”产业发展格局注入澎湃动能。

(据汕头融媒集团)

