



报业集团旗下媒体
广东省住房和城乡建设厅指导
周一、三、五出版
邮发 8 版
总第 3804 期

广东建设报

专业铸就行业价值

星期五

2022年11月18日
国内统一刊号:CN44-0132
邮发代号:45-80



扫一扫
关注广东建设发布



珠海鹤港高速 鸡啼门特大桥主桥合龙

——拟年底全线贯通明年通车——

11月16日,鹤港高速二期鸡啼门特大桥主桥顺利合龙。这是整个项目的控制性节点,建设过程充满挑战。合龙后,珠海交通集团、鹤港高速公路有限公司、中交第二公路工程局等单位将推动引桥预制梁的架设,以实现年底全线贯通的建设目标。

双向六车道、设计时速100公里、全长34.529公里的鹤港高速分一期、二期建设,其中衔接洪鹤大桥、江珠高速、机场高速的鹤港高速一期已经通车运营,二期由与机场高速相接的大林互通立交继续向西,跨越鸡啼门水道、穿过连湾

山,在平沙新城附近与黄茅海跨海通道、高栏港高速通过互通立交交会,长16.475公里,包含了桥梁、隧道。据了解,高速公路跨越鸡啼门水道设置鸡啼门特大桥。

本次鸡啼门特大桥主桥的顺利合龙,标志着项目控制性工程已全部完成。接下来,建设团队将加紧开展鸡啼门特大桥西引桥部分预制梁的架设。在工厂完成的预制梁,将在现场通过架桥机像搭积木一样架设到墩柱顶部的盖梁上方,一步步朝着年底全线贯通、明年通车的目标冲刺。其他桥面、隧道附属设施(含沥青路面铺

设)的建设也紧密推进中。

据介绍,整个鹤港高速项目将力争创建为广东首个集“城区绿色公路”“品质工程”于一体的交通示范工程。该高速作为港珠澳大桥西延线的组成部分,将与高栏港高速等多条南北走向的高速公路相连,自东向西串联多个城市组团,服务空港、海港,强化西部城区产业交通服务配套功能,促进各组团快速联通、产业协同、生活便捷、宜居宜业,推动珠江口西岸都市圈建设,进一步增强珠海城市承载力和辐射力。

(据珠海特区报)