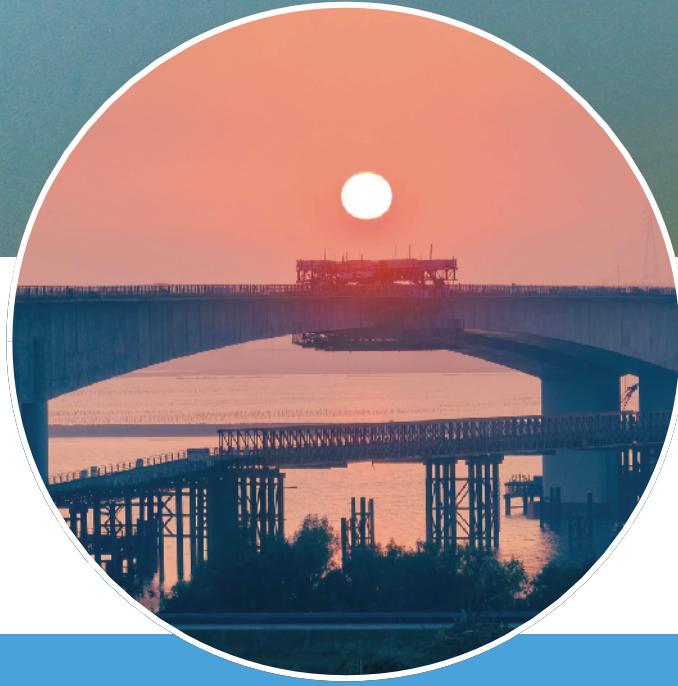




扫一扫
关注广东建设发布

广东建设报

专业 铸 就 行 业 价 值



珠海鹤港高速 鸡啼门特大桥主桥合龙

——拟年底全线贯通明年通车——

11月16日，鹤港高速二期鸡啼门特大桥主桥顺利合龙。这是整个项目的控制性节点，建设过程充满挑战。合龙后，珠海交通集团、鹤港高速公路有限公司、中交第二公路工程局等单位将推动引桥预制梁的架设，以实现年底全线贯通的建设目标。

双向六车道、设计时速100公里、全长34.529公里的鹤港高速分一期、二期建设，其中衔接洪鹤大桥、江珠高速、机场高速的鹤港高速一期已经通车运营，二期由与机场高速相接的大林互通立交继续向西，跨越鸡啼门水道、穿过连湾

山，在平沙新城附近与黄茅海跨海通道、高栏港高速通过互通立交交会，长16.475公里，包含了桥梁、隧道。据了解，高速公路跨越鸡啼门水道设置鸡啼门特大桥。

本次鸡啼门特大桥主桥的顺利合龙，标志着项目控制性工程已全部完成。接下来，建设团队将加紧开展鸡啼门特大桥西引桥部分预制梁的架设。在工厂完成的预制梁，将在现场通过架桥机像搭积木一样架设到墩柱顶部的盖梁上方，一步步朝着年底全线贯通、明年通车的目标冲刺。其他桥面、隧道附属设施（含沥青路面铺

设）的建设也紧密推进中。

据介绍，整个鹤港高速项目将力争创建为广东首个集“城区绿色公路”“品质工程”于一体的交通示范工程。该高速作为港珠澳大桥西延线的组成部分，将与高栏港高速等多条南北走向的高速公路相连，自东向西串联多个城市组团，服务空港、海港，强化西部城区产业交通服务配套功能，促进各组团快速联通、产业协同、生活便捷、宜居宜业，推动珠江口西岸都市圈建设，进一步增强珠海城市承载力和辐射力。

（据珠海特区报）