

广东发布《实施计划》保障城市燃气管道老化更新改造工作推进

全省更新改造864.11公里燃气管道

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员岳建轩报道：日前，省住房城乡建设厅、省发展改革委联合印发《广东省城市燃气管道老化更新改造实施计划（2022-2025年）》（以下简称《实施计划》），从发展基础、主要问题、总体要求、任务计划等7个方面保障广东城市燃气管道老化更新改造实施计划。

2022年省政府办公厅印发《广东省城市燃气管道等老化更新改造实施工作方案（2022-2025年）》要求，2024年底，全省基本完成1900公里城市燃气管道老化更新改造任务。日前，记者从省住房城乡建设厅了解到，全省各地正加快组织实施燃气管道老化更新改造，基本实现了时间过半、任务过半。

统筹推进 体现科学有序

在燃气管道老化更新改造进程中，省住房城乡建设厅联合省发展改

革委明确改造工作要求，印发实施计划和项目清单，为各项要素保障提供支撑，强调有序推进。同时，各地结合城市更新工作任务目标，做好燃气管道老化更新改造与城镇老旧小区改造、汛期防洪排涝、消防和通信基础设施补短板等工作的衔接。

省住房城乡建设厅还印发了普查技术导则、综合管理信息平台建设技术导则和隐患排查技术导则，有效指导老旧燃气管道排查和隐患整改工作。

紧盯进度 抓好项目落实

目前全省各地狠抓落实，切实推动老化更新改造不断取得进展。截至6月底，全省累计已完成864.11公里燃气管道更新改造工作，总体完成率为45.48%，基本保持了时序进度。

一方面，省住房城乡建设厅根据年度工作计划，形成任务清单，将各地市燃气管道老化更新改造工作任务下达至各地市政府，加大更新改造推进力

度。另一方面，省住房城乡建设厅通过做好每月调度，督促各地按期推进。

燃气管道改造方面，梅州、揭阳基本完成了改造任务，深圳、珠海、惠州、湛江、云浮已按序时完成了半数以上改造任务。用户橡胶软管更换方面，下达1500万元按照每户15元的标准用于补助15个地市共更换100万户居民用户的燃气橡胶软管，目前已完成35万户的改造任务，其中，汕头、河源、梅州、惠州已完成过半任务。今年以来，全省累计更换橡胶软管达147万户。

创新机制 优化推进改造

在建立协调机制方面，省城市天然气事业高质量发展工作领导小组目前已调整为省城镇燃气安全与城市天然气事业高质量发展工作领导小组，进一步统筹发展与安全，全省各地城市已参照省级工作领导小组，建立当地的部门协调机制。

各地不断优化审批流程，如惠州市开辟老化管道改造绿色通道，从工程报建与资金拨付着手，综合施策，开辟绿色通道，紧密衔接各工程报建与资金拨付审批节点；肇庆由市、区燃气管理部门以及燃气公司建立“三方联络员制度”，落实专人负责全过程管理，实行“一周一会商”。

在资金支持方面，2022-2024年每年省财政将安排资金3270万元，支持开展燃气管道老化更新改造及常态化安全排查巡查。同时，广州、佛山、梅州、汕尾等7个地市获得2022年度中央预算内投资共2.34亿元。对于符合条件、已完成更新改造任务的城市燃气管道等项目，优先支持申报基础设施领域不动产投资信托基金（RE-ITs）试点项目，广泛吸引社会资本依法依规参与改造工作。

此外，全省目前共有6项举措入选住房城乡建设部印发的《城市燃气管道等老化更新改造可复制政策机制清单》，成为入选举措最多的省份。

住建部发文指导各地扎实有序推进城市更新工作

坚持体检先行 创新实施模式

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，住房城乡建设部印发《关于扎实有序推进城市更新工作的通知》（以下简称《通知》），加强对地方城市更新工作的指导，总结推广城市更新实践中形成的好经验好做法，对进一步做好城市更新工作提出具体要求。

《通知》明确，要坚持城市体检先行，将城市体检作为城市更新的前提，建立由政府主导、住房城乡建设部门牵头组织、各相关部门共同

参与的工作机制，一体化推进城市体检和城市更新工作。同时，《通知》强调要发挥城市更新规划统筹作用，依据城市体检结果，编制城市更新专项规划和年度实施计划，系统谋划城市更新工作目标、重点任务和实施措施，统筹推动城市更新工作。

《通知》指出，要创新城市更新可持续实施模式，坚持政府引导、市场运作、公众参与，加强存量资源统筹利用，健全城市更新多元投融资机制，建立政府、企业、产权人、群众

等多主体参与机制，鼓励有立法权的地方出台地方性法规，完善土地、财政、投融资等政策体系。加强历史文化保护传承，坚持尊重自然、顺应自然、保护自然，把安全发展理念贯穿城市更新各领域和全过程。

城市在变美，百姓的生活也在变得更便捷、更幸福。未来，各地将继续大力推进实施城市更新行动，全面开展城市体检评估，以问题为导向，集中力量解决城市建设领域群众最关心、最直接、最现实的利益问题。

黄茅海跨海通道项目

整幅式TY型桥墩全部完工

广东建设报讯 据广东交通集团消息，近日，黄茅海跨海通道项目控制性工程——黄茅海大桥西侧过渡墩、辅助墩顺利浇筑完成，标志着该项目23个整幅式TY型桥墩全部完工，这也是整幅式TY型桥墩在我国高速公路桥梁中的首次应用。

据黄茅海跨海通道管理中心总工程师朱超介绍，黄茅海大桥和高栏港大桥的辅助墩与过渡墩以及中引桥桥墩均采用整幅式TY型桥墩，最大高度达60米，盖梁长度均为37.4米，在桥梁建造领域较为少见。相对于分幅式桥墩，采用整幅式TY型桥墩不仅减少了桩基和墩身数量，显著提升了桥墩的防船撞能力，还保持了与“海上小蛮腰”主塔一致的设计风格，可达美观稳定的效果。

“在多方案深度比选的基础上，我们最后选择了将盖梁分3次进行浇筑的方案，通过合理选择分层位置，最大限度地改善施工期支架的受力状态，有效保障混凝土的浇筑与成型质

量。”黄茅海跨海通道管理中心工程技术部相关负责人介绍，目前，黄茅海跨海通道项目已开启主桥上部结构施工新篇章，预计2024年4月完成主桥钢箱梁合龙。此外，象山隧道作为



黄茅海跨海通道TY型墩完工现场

黄茅海跨海通道项目主要工程之一，已累计掘进3150米，占设计总长度的97.52%左右，预计今年8月贯通，项目预计2024年年底建成通车。

（据人民网）

广州率先完成地下管线信息在线共享

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：广州始终把地下管线作为保障正常运行和健康发展的重点任务，在国内无先例可借鉴的情况下，经两年研究探索，在全国率先实现全市域地下管线信息脱敏与在线共享，于近日在智慧广州时空信息云平台上架共享。

近年来，广州市着眼提升普查成果使用效能，充分挖掘数据信息应用场景，研究制定地下管线信息脱敏规则、共享范围和共享模式。去年《广州市地下管线信息在线共享实施方案》正式印发，标志着广州在全国率先探索制定地下管线脱敏与共享利用机制。根据工作安排，目前广州市由规划和自然资源局牵头，联合市住房城乡建设局、市保密局开展地下管线信息脱敏试点工作。

截至目前，广州市域现有地下管线数据约91932.62公里，除了涉及军事等要害部门单位管线6417.78公里以外，全市共85514.85公里地下管线已完成脱敏与共享。

管线脱敏成果已在智慧广州时空信息云平台上架共享，后续根据地下管线综合管理信息系统的管线数据入库情况，采取每月定期更新或增加频次的方式对管线数据脱敏处理，并同步推送至智慧广州时空信息云平台。

此外，广州持续做好创新推动地下管线共享多领域的应用。一方面，依托智慧广州时空信息云平台，推进管线脱敏数据与住建、交通、城管等主管部门信息系统互联互通，为智慧城市建设打通信息卡口；另一方面，在政务外网环境下，广州市各部门可按程序通过授权共享使用脱敏数据，推动构建广州市地下管线联动“一张图”。