

广州首个成功模板，为其他区提供借鉴和复制的经验

白云区完成生活垃圾收运处置一体化改革

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员易鹏、张奇报道：11月17日，记者从广州市生活垃圾收运处置一体化改革工作调度会上获悉，白云区率先完成生活垃圾收运处置一体化改革（以下简称一体化改革），成为广州首个一体化改革成功的模板，为其他区提供了可借鉴、可复制的改革经验。

一体化改革 监管收运两分离

一体化改革是指“全面推进老六区环卫车队（公益一类、二类）事业单位改革，将老六区环卫车队划转至广环投集团，并将老六区环卫车队现有人员、固定资产和所承担的相关业务移交广环投集团”，实现监管与收运两分离。

白云区域管局以白云区环卫车队事业单位改革为突破口，以垃圾分类、收集、转运等环节的标准化、品质化、智能化为着力点，建立“政府监管、企业运作、全链覆盖、专业服务”的生活垃圾收运处置一体化体系，确保生活垃圾收运秩序得到全面规范。

改革初期，很多工人不愿从事业单位转到国企。对此，白云区域管局领导班子成员通过与车队支部委员谈心，职能科室和事业编工作人员交流座谈，聘请第三方机构与工人进行问卷调查，建立“微信沟通群”“白云区管干部接待日”“公布电话”三个意见建议平台，畅通广大工人的利益诉求表达渠道；同时在推进改革过程中，



白云区将车队公司无偿划转至环境集团

根据实情修订方案，对于工人提出的问题，从政策、人员、资金等多方面给予协调解决。

人均涨薪 伙食补助标准提高

白云城管局根据《白云区区属行政事业单位国有资产处置管理办法》，按程序将环卫资产有偿转让至环境集团（广环投集团下属子公司），将车队

公司无偿划转至环境集团。人员去向方面，充分尊重本人意愿，车队工人或调整到区域管局属事业单位工作，或由环境集团统一接收。

在工人待遇方面，以“不造成工人失业，不降低待遇标准”为基本要求，提高员工伙食补助，发放环投专项补贴每人每月500元，高温清凉饮料补贴每人每月200元，节日慰问每人100元等；改革前编外人员平均工

资为5919元，改革后公司员工平均工资为6698元，人均提高779元，增长率为13.4%。

高效运营 白云经验得到肯定

改革完成后，白云区域管局将环卫车队承担的各项环卫业务移交广环投集团，不再承担这些业务的执行、整改、应急响应等责任，主要职能调整为监督考评。

据悉，白云区域管局组建专职监督检查队伍，结合信息化监管手段，根据作业规范标准和质量考评办法，对广环投集团收运处置作业质量进行日检查、月考评，考评结果作为广环投集团收运处置一体化作业经费计费的重要依据，实现监管分离。

在调度会上，广州市城管局局长陶镇广对白云区的改革探索给予充分肯定，并要求各相关区借鉴“白云经验”，有效推动改革工作。据悉，广州将力争在年底前全面完成收运处置一体化改革任务，真正达到“政府监管、企业运作、全链覆盖、专业服务”的改革成效。



广州查处建废违规处置行为逾千宗

违法倾倒和不密闭运输占七成

广东建设报讯 记者陈欢，通讯员成广聚、蒋志勇报道：11月16日，广州市城市管理综合执法局联合市公安局、住房城乡建设局、交通运输局组织召开全市建废运输车辆道路交通安全警示教育大会。市区两级城管部门、行业协会及全市263家建废运输企业代表参加会议。

今年以来，广州市城管部门严格按照“部门联动、市区共治、以区为主、齐抓共管”的原则，采用“定点设卡+动态巡查”方式，每周联合住建、交通、交警等部门持续加大重点时段、路段的巡查频次，严格做到“逢车必查”。主要查处未纳入名录车辆违规运输建筑垃圾、带泥上路、车体不洁、遗漏污染路面、未密闭运输、偷排乱倒等违法违规行，确保发现一起、查处一起、教育一起，取得了一定成效。据统计，今年全市各级城管执法部门共检查建废运输车辆21425台次，扣押建废运输车辆405台次，查处建废废弃物违规处置行为1335宗，其中违法倾倒和不密闭运输为突出问题，占比七成。

广州市城管部门有关负责人表示，



广州对建废车辆开展执法检查

进入第四季度，将持续扎实开展隐患排查和督查检查，确保安全事故预防工作有效运转；严格落实诚信管理办法，完善市场退出、驾驶员管理及通报等制度机制，发挥行业协会和企业主动性，进一步强化行业管理和行业自律；同时广泛宣传，加强引导，配合做好建废运输车辆“右转必停”宣传工作，确保建废运输工作安全平稳有序。

汕头重点整治泥头车违规行为

运输车辆“一不准进、三不准出”

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，记者从汕头市住房和城乡建设局获悉，该局在收到关于“保利天汇花园泥头车漏撒、车身不洁”线索后，立即要求该项目停工整顿，对项目建设单位、施工单位、监理单位进行约谈，顶格处罚，并在后续扩大检查整改范围，对多起泥头车违规行为进行重点整治。

当天，汕头市住建局派出检查组前往保利天汇花园项目督促落实整改，督促项目强化建筑工地扬尘防治“六个100%”措施和施工运输车辆“一不准进、三不准出”管理。（注：“一不准进”是指无建筑垃圾准运证的车辆坚决不准进入建筑工地。“三不准出”是指超载、无遮盖、未冲洗干净车轮和车身的车辆，坚决不准驶出工地。）

检查组强调，各在建工地要进一步落实泥头车台账管理制度；工地出入口应实时监控泥头车进出工地情况。同时，所有工地出入口必须做好场内硬化、设置洗车槽、配备高压水枪、完善排水等保障措施，确保泥头车驶离工地车轮、车身、车槽帮等部

位冲洗率100%，运载工地物料不高于车厢围栏且严密遮盖率100%。

在运输车辆管理员及驾驶员教育方面，检查组要求在泥头车等运输车辆驶出工地前应熟悉掌握交通管理部门指定的路线和行驶的时段，严格落实运输车辆管理“一不准进，三不准出”管理规定，确保各项指标达标。

在近期加强检查整治基础上，11月18日，汕头市住建局党组书记、局长陈斌带队，对中心城区建筑工地、混凝土搅拌站泥头车整治督查。督查组实地检查了汕头市创业混凝土有限公司、汕头高铁站枢纽一体化工程（东广场）项目，发现搅拌站存在搅拌车冲洗不到位、车身不洁、车辆密闭不到位等问题，工地现场存在洗车槽未安装监控、未设立建筑垃圾专管员等问题。针对发现的问题，督查组当场责令相关企业立即采取措施整改。

汕头市住建局相关负责人表示，接下来，汕头住建部门还将结合信息化手段，对中心城区重点路段周边各房屋市政工程工地、混凝土搅拌站进行高频次巡查，严厉打击建筑工地泥头车违规行为。