

全省城市生活垃圾分类工作评估培训推进视频会议召开

# 紧盯提档增效目标 加快补齐短板弱项

广东建设报 记者陈克正报道：1月12日下午，广东省住房和城乡建设厅组织召开全省城市生活垃圾分类工作评估培训推进视频会议，贯彻落实全国城市生活垃圾分类工作电视电话会议精神，通报我省垃圾分类工作情况，分析提档增效形势，部署下一步工作。省住房城乡建设厅党组成员、副厅长刘耿辉出席会议并讲话。

会上传达学习了省领导关于垃圾分类工作有关批示精神，通报住房城乡建设部2023年第三季度对我省城市生活垃圾分类工作评估情况，分析住房城

乡建设部城市生活垃圾分类评估工作调整后我省面临的提档形势，以及当前工作中存在的主要问题，针对城市规模和评估细则调整情况开展垃圾分类提档增效专题培训。

会议指出，2024年是我省生活垃圾处理“十四五”规划目标任务全面落实和城市生活垃圾分类提档增效三年行动的攻坚之年，垃圾分类工作困难更多、压力更大、责任更重。各级要深入贯彻习近平总书记关于垃圾分类重要指示精神，落实好全国城市生活垃圾分类工作电视电话会议部署要求，持续用力、久久为

功，推动我省垃圾分类工作再上新台阶。

会议要求，一是充分认清严峻形势，全力以赴抓好集中攻坚。要进一步提高政治站位，坚定重整行装再出发、久久为功见成效的信念，认真分析研判问题，迅速应对调整变化，聚焦重点关键，抓好垃圾分类提档任务攻坚。二是紧盯提档增效目标，精准施策补齐短板弱项。要在深化上下联动、创新思路举措、加强全方位监管上下功夫，加强全局性谋划。在补齐基础性短板的同时，重点关注厨余垃圾处理、设施安全运行和基层组织建

设等工作，逐项查漏补缺。三是强化各方协同共治，凝聚合力提升工作实效。要压实管行业管垃圾分类责任，加强协同部署、联合执法和监督检查。强化城市对口帮扶交流协作和技术支撑，相互借鉴、共同进步。开展系统性常态化宣传发动，不断扩大垃圾分类社会影响力。

会议以电视电话会议形式召开，21个地级以上市环卫主管部门分管负责同志、有关处（科）室和部分县（市、区）、镇街垃圾分类工作相关负责同志以及厅城市建设处相关负责同志参加会议。

广州持续加强燃气安全风险管控和隐患治理

## 筑牢岁末年初燃气安全防线

广东建设报 记者陈欢、通讯员成广聚报道：冬季是用气高峰期，为扎实推进燃气安全专项整治工作，广州市城管部门持续加强燃气安全风险管控和隐患治理，筑牢燃气安全防线。

据悉，花都区城管部门近日接到疑似非法储存和销售液化石油气的举报后，立即联动相关部门，采取跟踪、定位、伏击等措施开展联合执法行动，一举查处花山镇某村燃气涉黑窝点一处，暂扣黑气瓶150个、非法运输车辆1辆、违规单头燃气灶和连接软管一批。

连日来，增城区城管部门持续开展餐饮行业燃气安全专项检查，重点查看辖区餐饮场所瓶、灶、阀、管等

燃气用具的使用与维护、燃气报警装置安装等方面情况，发现问题立即督促整改，及时消除安全隐患。同时，向餐饮场所相关人员宣传科普燃气安全知识及相关法律法规。

黄埔区城管部门对老旧小区、城中村、农村地区、工厂集体宿舍以及出租屋持续开展隐患排查，对出租屋用户“立体式”进行用气安全宣传。2023年以来，巡查检查出租屋72万间次，排查整治燃气安全隐患3260个，入户宣传22万余人次，派发宣传资料13万份。

番禺区城管部门对燃气管道实时监测，紧盯燃气管道周边开挖、顶管、基坑等施工工程，安排人员到场

旁站。同时，开展常态化巡查，动态更新辖区内涉燃气管道保护范围的第三方施工工程台账，对重点监控企业、项目进行全覆盖检查。2023年以来，共出动检查人员2万余人次，检查各类燃气场站，居民、非居民用气场所35万家，检查涉燃气管道工地超3000个次。

据悉，为保障城镇燃气有序、安全运行，2023年广州城管持续发展管道燃气用户，居民新覆盖用户24.7万户、新安装用户16.9万户，推进188公里老旧管网改造。城镇燃气安全整治力度持续加大，针对燃气场站、餐饮场所、工地和出租屋有序开展“大起底、全链条”排查整治。

## 云浮垃圾分类工作提前挺进全国二档

广东建设报 记者蒋雯菁，通讯员张国荣、欧巨捷报道：近日，住房和城乡建设部通报了2023年第三季度垃圾分类评估，云浮市得分为62.6分，在全国小城市中排名第14位，较2022年上升26名，比省要求的期限提前一年进入了第二档。

近年来，云浮市委、市政府高度重视垃圾分类工作，锚定“对表一档，挺进二档”目标任务，积极借鉴上海、深圳等城市先进经验，持续完善垃圾分类制度和设备设施建设。

按照上级住建部门垃圾分类评估标准，云浮市持续推进完善体制机制建设和收运体系建设，研究出台《云浮市生活垃圾分类管理条例》《云浮市城市市容和环境卫生管理条例》等一系列地方性法规，进一步规范云浮市城乡生活垃圾分类管理各环节。同时，大力推动“七大”产生源减量化，改造提升投放设备设施，强化运输过程管理，全面提升生活垃圾投放、收集、运输、处理全链条精细化管理水平。目前，云浮全市已建成19个生活垃圾分类示范片区、9座厨余垃圾设施，8个有害垃圾暂存点，391个可回收网点。

云浮市还加强结对帮扶，与广州市签订了《垃圾分类提档增效责任书》《结对帮扶交流协作框架协议》，多次组织各县（市、区）分类办工作人员前往广州市城市管理技术研究中心交流学习，深入学习广州市垃圾分类机制体制、设备设施建设、基层组织建设及社区治理、习惯养成、源头减量等方面内容。

此外，云浮市还重视垃圾分类宣传引导工作，通过开展进社区、进机关、进学校、进企业、进商圈、进家庭、进公共场所等宣传活动，营造人人参与垃圾分类的浓厚氛围。在全国首届垃圾分类宣传周活动中，云浮市城区发动近6万人参与活动，在全国297个城市中排名第17位。

东莞发布2023年全市慢行系统建设成绩单

## 全年打造175.98公里慢行系统

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：近日，东莞市城市管理和综合执法局发布2023年全市慢行系统建设成绩单。2023年，东莞共打造175.98公里慢行系统，新增改造106条人行道，并创建22条优秀示范路，加速提升市民身边的公共空间环境品质。

2023年，东莞城管聚焦人行道及附属设施陈旧、道板破损不平、人行道和非机动车道不连通、缺乏慢行系统等问题，组织开展新一轮人行道品质提升行动，要求东莞各镇街（园区）选定不少于3公里的人行道进行提升，并建立工作台账。

其中，针对品质较低、坑洼破损等的人行道，鼓励通过改建的方式，重新铺设人行道，建设非机动车道、完善物理隔离设施、转移市政箱体等方式，从根本上提升人行道通行条件；针对部分硬件条件较好的人行道，鼓励通过微改造的方式，修补坑洼破损、重新设标志标识，消除人行道梯级高低差，并适当增设座椅、人行道路灯等，用较短时间和较低成本，显著提升人行道的综合品质。

对于此前部分道路未配套建设符合标准要求的人行道情况，东莞城



东莞南城街道一道路改造后（东莞市城管局供图）

管部门在建设中城市断面进行优化设计，着力提升无障碍通行设施，重点连通市中心城区重要路段、镇街（园区）中心区域等，推动形成慢行闭环。

2023年，东莞市、镇两级城管部门会同相关建设部门合力攻坚，克服工期紧、标准高等难题，全年共打造了175.98公里慢行系统，新增改造了106条人行道（含66条慢行交通品质提升示范街道），超额完成年度目标任务。

同时，评出南城元美东路、莞城

新风路等22条优秀示范路。示范路不仅结合示范街区打造要求，完善非机动车道和物理隔离、消除人行道梯级高低差、划设自行车停放区等工作，还结合属地和道路实际情况提升道路品质，整体效果呈现较好。

东莞城管相关负责人表示，下一步将因地制宜，持续打通慢行系统阻点堵点，致力打造高标准慢行系统示范街道，让市民群众走得通畅、走得安全、走得舒适。