

## 广东深入推进全域土地综合整治

## 23个全域土地综合整治实施方案获批

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员罗诗岚报道：近日，23个全域土地综合整治实施方案已顺利通过审查，由广东省自然资源厅正式批复同意。通过深入推进全域土地综合整治，广东将进一步加快形成“良田比较集中、村庄布局优化、产业集聚发展、生态健康优美”的土地保护利用新格局。

其中，首批获省自然资源厅批复的10个实施方案，分别来自广州、汕头、梅州、汕尾、中山、江门、肇庆7个地市；第二批获省自然资源厅批复的13个实施方案，分别来自深圳、

汕头、梅州、汕尾、江门、湛江、茂名、肇庆、清远9个地市。

据了解，为深入贯彻落实《自然资源部关于学习运用“千万工程”经验深入推进全域土地综合整治工作的意见》及《中共广东省委办公厅广东省人民政府办公厅关于深入推进全域土地综合整治助力“百县千镇万村高质量发展工程”的意见》文件精神，广东各地以县域为统筹单元、以乡镇为基本实施单元，主动对接“百千万工程”典型县典型镇建设、新型城镇化建设试点、农文旅发展融合试点等重点任务，谋划全域土地综合整治项

目，省级层面则加快推进全省新申报项目实施方案的审查工作。

省自然资源厅相关负责人表示，接下来，将继续发挥好全域土地综合整治的平台抓手作用，扎实谋划、实施全域土地综合整治，落实片区化、组团式开展整治以及人进城、钱到县、盘活土地等改革要求，推动地与人挂钩、地与钱联动、地与产融合，加强乡村布局优化、乡村再造、农房连片更新改造，优化乡村土地资源综合利用，推动拆旧建新、拆零补整，助力我省“百县千镇万村高质量发展工程”顺利实现“五年显著变化”目标。

总投资超15亿元

装配式建筑配件  
制造项目落户开平

广东建设报讯 记者赵文霞报道：近日，总投资超15亿元的装配式建筑配件制造项目，顺利签约落户江门开平市，为装配式建筑产业集群增添新动能。

据了解，本次签约项目拟选址开平市翠山湖工业园区，规划用地约200亩，主要建设生产车间、仓库及相关配套设施，专注于预应力砼马鞍形壳板、预制钢筋砼梁等装配式建筑构件生产制造。

项目全面投产后，预计可实现年产值12亿元以上，年贡献税收约5千万元，带动就业岗位150余个。作为近年来开平市招引的重大制造业项目之一，此次签约将有力延伸开平市装配式建筑产业链条，为全市经济高质量发展注入强劲动能。

在推进项目招引的同时，开平市抢抓建筑业绿色化转型机遇，加快推动装配式建筑产业规模化发展。日前，开平市已制定出台《开平市推进装配式建筑产业集群发展行动方案》，明确未来五年产业发展路径。方案围绕“夯实既有产业基础”与“谋划布局新发展空间”双轮驱动，重点培育装配式建筑龙头企业，巩固提升现有产业基础，推动政府投资工程优先采用装配式建造方式，打造高装配率示范项目，加快形成具有区域影响力的装配式建筑产业集群。

## “传统村落守护计划”在福建连城县启动

广东建设报讯 中华文明根植于农耕文明。传统村落是农耕文明的重要载体，承载着中华民族的历史记忆，寄托着中华各族儿女的乡愁。习近平总书记高度重视传统村落保护工作，党的十八大以来，先后13次考察中国传统村落，作出一系列重要指示。

3月3日，由中国人权发展基金会和住房和城乡建设部帮扶办公室联合发起的“传统村落守护计划”启动仪式在福建省龙岩市连城县宣和镇培田村举行。

中国人权发展基金会联合住房和城乡建设部帮扶办公室共同策划实施“传统村落守护计划”，旨在以“保护为先、利用为基、传承为本”为工作

原则，“村民主体、政府引导、社会助力”为方法路径，积极动员社会力量支持传统村落保护工作，努力推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展，让根植于农耕文明的中华文明生生不息。

与会嘉宾共同见证“传统村落守护计划”揭牌仪式，并观看连城非物质文化遗产提线木偶、连城拳、青狮表演等，沉浸式感受连城传统村落保护成果与客家文化底蕴。

下一步，中国人权发展基金会和住房和城乡建设部将以此次活动为契机，广泛凝聚政府、企业、社会组织等多方力量，坚守初心使命，让每一

个传统村落都成为宜居宜业的和美乡村，让中华优秀传统文化彰显出新时代的魅力和风采，向国际上展示可信、可爱、可敬的中国形象。

据了解，住房城乡建设部会同相关部门从2012年开展传统村落保护工作，2017年，中国传统村落保护工程被列入中华优秀传统文化传承发展工程。传统村落，已经成为历史文化遗产的重要组成部分，全国有8155个具有重要保护价值的传统村落被列入中国传统村落名录，实施了挂牌保护，形成了世界上规模最大、价值最丰富、保护最完整、活态传承的农耕文明遗产保护群。（来源：中国建设报）

## 广州地铁多条在建新线迎新进展

广东建设报讯 近日，广州地铁两条线路建设取得新进展：随着“盾甲龙号”盾构机刀盘破墙而出，地铁八号线北延段江府至水沥区间（以下简称江水区）左线隧道顺利贯通，成为全线首个实现盾构隧道单线贯通的区间；地铁八号线北延段支线工程桃源站主体结构也顺利封顶，为后续盾构进场始发奠定了坚实基础。

截至目前，地铁八号线北延段土建工程累计完成27%。11座车站中，5座车站主体已封顶，其余进行土建施工；11个区间中，6个进行土建施工，剩余5个进行前期准备。地铁八号线北延段支线土建工程累计完成25%。11座车站中，1座已移交运营，3座已封顶，7座进行土建施工；10个区间中，2个进行土建施工，8个进行前期准备。

## 精准“把脉”实现首个区间隧道贯通

江水区左线盾构隧道全长1141米，下伏基岩岩溶发育强烈，见洞率45.1%，需穿越深厚富水砂层及粉质黏土等不同地质，砂层占比73.32%，施工环境复杂，技术要求高，盾构掘进过程中的安全控制成为施工重难点。

面对这一挑战，广州地铁联合参建单位多次邀请行业专家“问诊把脉”，通过提前开展地质补勘、岩溶探边及预加固处理措施，并通过砂浆灌注及单液浆填充为盾构机提前铺设“加固通道”。同时，地铁建设者们还



在建地铁施工现场

对周边建（构）筑物开展详细调查评估，采用超前地质预报系统、地质雷达、跨孔CT等物探手段，结合运用智慧工地系统实现对盾构机的毫米级精准管控。施工期间，参建各方还制定了专项施工方案，在盾构始发与接收阶段，采用钢套筒密闭工艺，提升了盾构施工的安全系数。

## 多种措施护航助力车站封顶

桃源站地处白云区核心区域，周边紧邻广花公路、综合管廊、多个居民小区及单位办公楼，施工环境极为复杂。车站施工范围内的中微风化碎屑岩层平均厚度8.5米，地质条件极

差，给基坑开挖带来巨大挑战。同时，紧邻的综合管廊距车站围护结构边线仅4米，也对车站基坑开挖及主体结构施工期间的围护结构变形控制提出了极高要求。

在基坑开挖前，广州地铁联合参建单位开展详细地质勘察与管廊现状调查，结合监测数据模拟预测变形趋势，编制专项施工方案及应急预案。施工过程中，地铁建设者们合理选用机械破除岩层，同步强化基坑降水管理，从成孔、滤网滤料铺设、洗井到抽水试验全工序严格把控，确保降水效果达标。针对断裂带风险，提前采用袖阀管加固措施，并经检测验证加固效果。同时，施工现场还安装高精

度传感器，对基坑变形、周边建筑物、地下管线及综合管廊沉降进行实时监测，设定科学预警值，通过信息化手段动态调整施工参数，确保了车站主体结构顺利封顶。

## 在建地铁线路加速建设

截至目前，十二号线中段土建工程累计完成89%。7座车站中，2座已临时“三权”移交，4座进行机电施工，剩余1座进行土建主体施工；7个区间已全部贯通，进行轨道及供电施工。

十三号线二期西段土建工程累计完成95%。19座车站中，2座已临时“三权”移交，16座进行机电施工，剩余1座（建设六马路站）进行土建主体施工；19个区间及出入场线均已贯通，进行轨道及供电施工。

八号线东延段土建工程累计完成4%。8座车站中，4座进行土建施工，剩余4座开展前期准备工作；8个区间中，1个进行土方开挖施工。

十八号线后通段土建工程累计完成55%。1站1区间中，广州东站继续协调开工事宜，同步进行南侧配线暗挖施工；广州东至洗村区间盾构段已贯通，暗挖段进行二衬施工。

十号线后通段土建工程累计完成69%。1站2区间中，天河路站进行土建主体施工，杨箕东至天河路区间已贯通，石牌桥至天河路区间1台盾构机进行掘进。

（来源：广州地铁）