

广州升级“穗建安薪码”，压实欠薪管理责任

工人被欠薪 “码”上可解决

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，广州市住房和城乡建设局、广州市人力资源和社会保障局发布《关于优化广州市建设领域管理应用信息平台“穗建安薪码”功能的通知》（以下简称《通知》）。《通知》提出，工人提交欠薪诉求后，施工总承包单位须在8天内、建设单位须在10天内完成处理。对超过时限仍未解决等线索，由住建部门在10天内督办；超过10天仍未解决的，由人社部门跟进，必要时组成联合执法组现场处置。

《通知》聚焦提升工人端操作便

捷性、线索处置规范性、监管精准性，对“穗建安薪码”进行升级，具体包括四个方面。

一是界面与指引优化。优化扫码图样，增加简易流程图、评价指引等内容，降低工人操作门槛，提升使用便捷性。

二是线索与实名制数据校验。工人提交诉求时，系统自动核验实名制登记情况，调取对应项目的考勤、工资发放数据作为核实依据；未登记实名制的，需工人补充说明原因。

三是处置流程优化。线索处置流程中，施工总承包单位须在8天内、

建设单位须在10天内完成处理，欠薪线索由建设单位核定。处理完毕后，工人进入限时评价环节，评价时限由15天调整为24小时，逾期未评价的系统默认问题已解决。其中一方或双方超时未处理，线索将自动转由住建、人社部门介入。同时，优化评价与撤诉机制：工人在限时评价环节结束前可对处置情况进行满意度评价，评价为满意的按撤诉办结，也可在问题解决后手动撤诉。

四是线索分级推送。欠薪线索根据复杂程度和金额大小，建立分级推送机制，压实管理责任。

《通知》要求，广州市行政区域内所有在建工程的建设单位、施工总承包企业，均需按要求完成相关信息填报工作。《通知》强调，各建设单位、施工总承包单位要充分认识“穗建安薪码”对保障建筑工人合法权益的重要意义，切实落实企业主体责任，如实、准确、完整填报信息并动态更新，确保相关责任人能够及时响应线索处置。存在信息不实、更新不及时、未落实实名制、虚假核定欠薪金额等或未及时处理欠薪线索，引发群体性事件或负面舆情的，须依法承担相应责任。

“一线串珠”串联三大生态核心区

广州白云40公里森林步道对外开放

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，广州绿脊南北贯通建设迎来关键节点——白云区区级40公里森林步道对外开放，标志着这条“山林野趣、全龄友好”的生态廊道正式面向市民开放。

作为白云区140公里森林步道规划的核心段落，此次开放的步道以“一线串珠”串联白云山、南湖山脉、帽峰山三大生态核心区，向南与天河区火龙岗森林步道无缝衔接，构建起跨区域、连续贯通的城市森林徒步网络，实现从郊野山林到城央绿地的全域绿色畅游。

步道建设坚持生态优先，采用透水铺装、原木栈道等工艺，最大限度守护原生生态环境；同步设置缓坡步道、休憩驿站，兼顾亲子家庭、长者、徒步爱好者等不同群体出行需求，打造全龄友好型徒步空间。沿线配套完善安全设施与动植物科普标识，让徒步出行兼具安全性与自然教育价值，形成可漫步、可观赏、可学习的高品质生态长廊。

此外，步道有效串联沿线景区与



白云区40公里森林步道（图源：广州市规划和自然资源局白云区分局）

特色村落，盘活集体林地资源，助力乡村旅游与绿色产业发展，推动生态保护与乡村振兴协同共进，实现生态效益、民生效益与发展效益多赢。

为方便市民出行体验，官方同步推荐3条特色线路，满足不同难度需求：线路一从老屋登山口至六片山登山口，全长约7.5公里，难度适中，沿途可尽览凤凰山、六片山核心生态景观，木道、石道、砾石小径、青石板

路交替呈现，徒步体验丰富多元；线路二从磨刀南街登山口至六片山登山口，全长约10公里，难度较高，以原生态森林小径为主，地势起伏多样，适合有经验的徒步爱好者挑战；线路三为东平防火站精品环线，全长约2.5公里，路面以沥青路、石板路为主，配套天池观景台、亲水平台等休憩节点，轻松便捷，适合老人、儿童出行，可就近打卡凤凰山天池。

深南高铁 新中隧道贯通

全线计划于2028年建成通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，粤港澳大湾区西向高铁通道关键工程——深南高铁SNSG-2标新中隧道正式贯通。作为深南高铁广东段目前已贯通的最长隧道，其顺利贯通为全线按期建成通车奠定坚实基础。

新中隧道位于云浮市云城区新中村，全长3220.55米，为单洞双线设计，设计时速350公里，最大埋深达217.7米，是深南高铁SNSG-2标段的核心理控性工程。该标段线路长约29.8公里，桥隧比高达99.6%。隧道地质条件极为复杂，洞身穿越1处断层与6处节理密集带，围岩破碎、成洞性差，且存在浅埋偏压、下穿既有构筑物等多重施工风险，安全管控难度极大。

为解决施工难题，建设团队坚持技术先行，通过超前地质预报、数字化监控量测等技术手段预判地质变化。同时，优化光面爆破参数、改进初期支护工艺，并自主研发数智化基建指挥调度平台，实现对施工全过程的AI智能管控与风险预警。项目通过严格落实现场安全质量管控流程，成功穿越多个风险点，实现安全零事故、质量零缺陷的目标。项目在建设过程中形成的复杂地质条件下特长隧道施工管理经验，为同类工程提供了有益借鉴。

据悉，深南高铁起于深圳西丽站，终点为南宁东站，途经江门、佛山、肇庆、云浮、岑溪、玉林等城市，全长越661公里，是连接粤港澳大湾区与广西等大西南地区的重要高铁新通道。项目建成通车后，深圳至南宁的高铁最快运行时间将由目前的3.5小时缩短至2.5小时，显著强化区域间人流、物流、信息流的高效联通。

记者了解到，目前，深南高铁建设正全面提速，全线计划于2028年建成通车。

河源市工程质量检测监管新规4月20日起实施

九大检测全纳入“数字天眼”监管

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，河源市住房和城乡建设局印发《关于进一步加强河源市房屋建筑和市政基础设施工程质量检测监管工作的通知（修订版）》，通过全覆盖信息化监管、全过程留痕、全链条信用惩戒三大核心手段，严打检测数据造假、虚假报告等行业乱象，全面规范河源建设工程检测市场秩序。新规将于2026年4月20日起正式实施。

与修订前相比，新规调整了纳入监管平台管理的检测类别，增加了检测机构安装视频监控范围并删除了资质认定证书的要求，同时进一步明确了省内跨地级市开展检测业务管理的相关规范。

此次修订最大亮点是监管范围全面扩容。新规明确，在河源市范围内开展建筑材料及构配件、主体结构、钢结构、地基基础、建筑节能、建筑

幕墙、市政工程材料、道路工程、桥梁及地下工程等九大类专项检测的机构，必须100%接入“广东省建设工程检测监管服务平台”与“河源市建设工程质量检测监管平台”，实现省市两级联网监管。关键检测数据需实时自动上传，检测报告统一加注省平台标识码和市平台防伪水印，无有效标识的检测报告不得作为竣工验收依据。

为确保检测过程真实可追溯，新规强化视频监控与现场留痕要求。检测机构的收样大厅、所有试验区、样品留置区须安装高清视频，实时对接省市监管平台，实现试验过程“云端直播”。钻芯、标准贯入等基桩检测项目，要求全程录像，画面须包含检测人员、见证人、现场环境及完整试验过程。视频资料归档保存不少于6个月，随时接受主管部门倒查追溯。建设、监理单位须对关键检测环节实施旁站见证，发现异常

24小时内必须向质监机构报告。检测机构须建立不合格台账，涉及结构安全的不合格项，须立即上报。

在机构管理方面，新规严禁无资质、超资质范围承接检测业务。针对外地入河源检测机构，实行本地化条件核查与动态监管，要求其在本地区域配备符合标准的人员、设备、场所及信息化系统，确保检测行为规范、数据真实可靠。

同时，河源市将推行信用分级分类监管，对信用良好的检测机构在评优评先、招投标等方面予以支持，对失信机构加大检查频次，依法实施市场限制。监管部门将采取线上数据巡查与线下现场核查相结合的方式，常态化开展监督抽检和能力复核，严厉打击伪造数据、违规接样、恶意低价竞争等违法违规行为，查处结果依法公开公示，形成有效震慑。