

第三批全域土地综合整治实施方案获批

今年广东已批复27个实施方案

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员周可报道：近日，广东省4个全域土地综合整治实施方案顺利通过审查，由省自然资源厅正式批复同意。这是2026年全省第三批获省级批复的全域土地综合整治实施方案，今年以来，全省已有27个全域土地综合整治实施方案获批。

本次获批的4个实施方案，来自深圳、梅州和阳江3个地市，分别是深圳市坪山区全域土地综合整治实施

方案、深圳市大鹏新区全域土地综合整治实施方案、梅州市丰顺县全域土地综合整治实施方案（留隍镇单元）、阳江市阳春市全域土地综合整治实施方案（春北“山水画廊”实施单元）。

据了解，今年前两批已有23个全域土地综合整治实施方案获省级批复。首批10个实施方案，分别来自广州、汕头、梅州、汕尾、中山、江门、肇庆7个地市；第二批13个实施方案，分别来自深圳、汕头、梅州、汕尾、江门、湛

江、茂名、肇庆、清远9个地市。

近年来，广东各地以县域为统筹单元、以乡镇为基本实施单元，主动对接“百千万工程”典型县典型镇建设、新型城镇化建设试点、农文旅发展融合试点等重点任务，谋划全域土地综合整治项目，省层面加快推进全省新申报项目实施方案的审查工作。

省自然资源厅有关负责人表示，通过深入推进全域土地综合整治，广东将进一步加快形成“良田比较集

中、村庄布局优化、产业集聚发展、生态健康优美”的土地保护利用新格局。接下来，将进一步落实片区化、组团式开展整治，以及人进城、钱到县、盘活土地等改革要求，推动地与人挂钩、地与钱联动、地与产融合，加强乡村布局优化、乡村再造、农房连片更新改造，优化乡村土地资源综合利用，推动拆旧建新、拆零补整，助力“百千万工程”顺利实现“五年显著变化”目标。

惠州市龙门县向全国分享经验

广东整县推进美丽乡村建设显成效



美丽龙门（通讯员供图）

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员粤环宣报道：近日，在生态环境部举办的2026年全国美丽乡村建设培训班上，惠州市龙门县向全国分享了建设经验。近年来，广东以“百千万工程”为总抓手，整县推进美丽乡村建设，龙门等一批县（区）生态环境持续改善，乡村面貌焕然一新，不断取得新成效、新突破。

龙门经验： 生态优先、产业赋能、抢抓机遇

作为“粤港澳大湾区生态花园”，龙门县于今年1月被生态环境部纳入全国首批美丽乡村先行区。龙门县坚持生态立县，通过规划引领推行“一村一策”，构建“县统筹+部门协同+乡镇主体+农村配合”机制，实施政府主导、国企实施的“建设运维

一体化+供排污水一体化”模式，推动共建共治，调动村民积极性。龙门县成功实现全县农村生活污水治理率、无害化卫生厕所普及率、农村生活垃圾无害化处理率三个100%，全面消除黑臭水体，“干净整洁村”实现全覆盖。

产业兴旺是美丽乡村的内生动力。龙门县积极推动现代农业与文旅融合发展动能，累计完成1.5万亩安全利用类耕地治理，农膜回收率和秸秆综合利用率分别达到90.49%和95.66%，为绿色农业奠定了坚实基础。依托优良生态，龙门大米、枇杷蜜等5类国家地理标志农产品入选第十五届全运会特许商品，品牌价值大幅提升。

此外，龙门县抢抓“百千万工程”机遇，高标准建设了156公里环南昆山—罗浮山引领区最美旅游公路，串联5个乡镇、48个行政村，形

成了一条特色旅游体验带。在此基础上，龙门因地制宜培育了龙江镇全域土地综合整治、龙华镇长滩村“生态古村+资源活化”、麻榨镇中心村“古榕树+文学”、蓝田瑶族乡“生态+非遗”等一批各具特色的乡村振兴模式，以点带面推动全域美丽。

广东整县推进： 系统谋划、分类施策、梯次迈进

广东积极整县推进美丽乡村建设，省生态环境厅联合省农业农村厅等8个部门印发实施《广东省推进美丽乡村建设工作方案》，全面加强农业农村生态环境保护，推动各地深度融入“百千万工程”，以源头管控为重点、以融合提升为支撑、以典型培育为路径，建设干净整洁、绿色低碳、幸福活力的美丽乡村，深入推进乡村全面振兴。

截至2025年底，全省美丽乡村整县建成比例已达30%。在争创广东亮点方面，我省择优选送有关区县申报国家美丽乡村先行区，惠州市龙门县顺利获评生态环境部第一批美丽乡村先行区，为全国提供了可复制、可推广的广东经验。

据悉，下一步，广东将以典型村培育为关键着力点，串珠成链推动美丽乡村建设，计划到2026年年底，全省美丽乡村整县建成比例将达40%，持续打造美丽乡村建设“广东亮点”，为美丽中国建设贡献更多广东力量。

桥下闲置空间变身活力公园

中山碧带滨江公园正式开放

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，中山市民众街道首个桥下空间改造利用试点项目——碧带滨江公园正式对外开放。昔日杂草丛生、坑洼积水的环境“黑点”，蜕变为集运动健身、休闲游憩、网红打卡于一体的滨江活力公园，为周边居民送上“家门口”的民生福利。

碧带滨江公园位于中山港大桥北段引桥下方，面积7600余平方米。此前该地为桥下闲置空间，长期疏于管理，地面破损、杂物堆放、雨季积水严重情况突出。历经数月改造升级，桥下空间焕然一新，成为健身休闲公园。桥墩艺术彩绘是该公园的一大亮点，以火

龙果、香蕉、荔枝、龙眼、葡萄等岭南水乡特色水果为主题的卡通图案，色彩鲜艳、形象活泼，让原本单调的水泥桥墩化身治愈打卡墙。公园设有2个标准篮球场、全龄健身区、彩色休闲步道及儿童游乐区，并完善了夜间照明、安全围网等基础设施，可满足不同年龄段群众的运动休闲需求。

作为民众街道重点打造的“民众碧带”5公里水乡生态漫游路线的起点节点，碧带滨江公园串联起沿江风光、下深溜水闸、海口粮仓文旅区等节点，形成集桥下活力、水乡风情、多元体验于一体的生态休闲廊道。“民众碧带”项目总长约5公里、总面

积约200亩，是街道文旅产业布局的关键一环。沿线规划有百年木棉咖啡、湿地公园垂钓营地、草地音乐市集等多元业态，正逐步打造成为集生态观光、文化体验、乡村休闲于一体的乡村振兴示范样板。

民众街道碧带滨江公园的建成开放，是中山市持续推进公路桥下空间盘活利用的又一成果。近年来，中山已累计盘活超100万平方米桥下用地，建成44个公路桥下公园，利用总面积超25万平方米。这些公园因地制宜、各具特色，或融入生态绿化，或配套运动设施，有效改善了城乡人居环境，为市民增添了大量普惠性公共空间。

市民过街不再绕行 佛山禅城一涉铁 慢行通道开通

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，佛山市禅城区工业大道—东鄱路涉铁慢行通道正式建成开通。作为连接铁路南北两侧的重要民生纽带，该通道的投用彻底解决了周边居民长期绕行的出行难题，进一步完善区域慢行交通网络，为广湛高铁佛山站枢纽配套路网建设再添重要一环。

长期以来，广茂铁路与广湛高铁线如同屏障，将祖庙、张槎片区与城北郊边村等区域物理分割，居民往返铁路两侧需绕行佛山大道等拥堵路段，耗时且存在安全隐患。此次开通的慢行通道位于禅城区工业大道与东鄱路交叉处，整体采用“工”字型地下设计，主通道全长110.5米，宽7.0米，高3.6米，主出入口分别设于铁路东北侧与西南侧。

该通道同步下穿既有河涌、广茂铁路及在建广湛高铁，施工技术要求高、安全标准严。项目启动以来，建设单位统筹协调铁路部门、施工方等多方力量，攻克涉铁施工、地下空间利用等多项技术难关，在确保铁路安全运营的前提下如期竣工。

工业大道—东鄱路涉铁慢行通道开通后，直接打通铁路南北两侧片区通勤关键节点，市民无需绕行，过街距离缩短1公里以上，有效提升了市民通勤效率与出行体验。同时，该项目作为佛山站枢纽集疏运体系的重要配套工程，将为高铁站建成后客流集散提供高效的慢行接驳保障，助力禅城区“产城人文”融合发展。



慢行通道出入口

（图源：禅城区交通运输局）