

东莞开展第二季度城市道路人行道集中修补行动

修复问题路段让市民出行更安全舒心

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员管佳报道：4月10日，东莞市城市管理和综合执法局组织开展第二季度全市城市道路人行道集中修补行动，聚焦路面破损、设施缺失、无障碍设施不完善等问题精准发力。当天，全市修复人行道路面1658平方米，修补物理隔离设施180米，修建无障碍坡道40个，让市民出行更安全、更便捷、更舒心。

主会场示范引领，分会场全面铺开

本次行动在南城街道设主会场，其他镇街设分会场，形成“主会场示范引领、分会场全面铺开”的工作格局。各会场按照“修复一批、完善一批、提升一批”的原则，重点对前期排查发现的人行道破损、物理隔离设施缺失、无障碍坡道不完善等问题集中整治。同时，结合辖区实际，聚焦学校、医院、商业街区、交通枢纽周边等人流密集区域的公共道路，针对性提升人行设施，有效改善重点区域步行环境。

行动期间，南城城管分局坚持问题导向，紧盯施工标准，重点针对人行道破损、松动、沉降、空鼓以及盲道不连贯等影响市民出行的各类突出问题，开展整治修复工作。据统计，本次行动累计修复各类破损点位19处、修补面积约191平方米，完善修复缘石坡道3个。该分局因地制宜精准施策，分类定制人行道管护方案。其中，老旧小区周边优选防滑耐磨、



人行道修补中（图源：东莞市城管局）

绿色环保地砖迭代升级，同步补齐无障碍设施短板；商业街区兼顾通行体验与景观风貌，优化铺装工艺、提升颜值质感；施工破损路段落实“即查即修、快修快复”机制，最大程度减少施工扰民、保障市民顺畅出行。

全市统筹推进，提升人行道通行品质

据介绍，今年以来，东莞城管聚焦人行道通行品质，大力开展整治提升工作，新建和修补人行道面积约3.8万平方米，让原本坑洼不平的路面重焕平整；增设人行道物理隔离设施约25公里，保障行人的通行空间；修建约625个无障碍坡道，保障老年人、残疾人等特殊群体的出行。一批群众反映强烈、通行需求迫切的“问

题路段”得到治理。

据介绍，为持续守护群众“脚下安全”，东莞城管坚持“每季度一轮”的集中修补机制，结合日常巡查、市民反馈和数据分析，动态更新问题台账，及时跟进修补。同时，加大对违规占道施工、机动车违停等人行道反复破损问题的巡查频次和处置力度，同步完善物理隔离设施，从源头上防止“修好又压坏”现象发生。

接下来，东莞城管还将着力推动人行道改造升级，预计到今年年底，将完成300公里“和美宜居”人行道打造，其中新建人行道100公里；新增及改造物理隔离设施100公里；在商圈、地铁站、学校、医院等人流密集区域，科学划设自行车停放区不少于5000个，进一步优化出行环境。

东莞东坑城管

织密蚊媒“防控网” 筑牢健康“防护墙”

广东建设报讯 近日，一场以“筑牢蚊媒防线”为主题的洁净城市活动日活动在东坑镇有序开展，东坑城管分局联合相关单位牵头开展，各村（社区）同步设分会场，形成镇村联动、全域覆盖的整治声势。

主会场设在黄麻岭村，工作人员聚焦主次干道、人行步道、背街里巷、公厕、公园、广场、垃圾收集站、绿化带等重点区域，全面清理积存垃圾、积水和各类杂物，彻底消除卫生死角，同步对重点区域开展科学规范消杀，从源头遏制病媒生物孳生。活动现场分工协作、人员密切配合，对路段街巷实施精细化深度保洁，做到全域覆盖、不留盲区。同时，出动环卫洒水车对主次干道进行高压冲洗，并逐一清理房前屋后、公共区域的乱张贴、乱涂写等非法小广告、积存垃圾等。

据统计，本次洁净行动全镇累计出动人员约650人次，调动各类环卫机械设备15台，清理卫生死角237处、积水点位约150处，清运各类垃圾约6.1吨，整治城市“六乱”行为32宗。行动有效净化了蚊媒孳生环境，显著改善了城市环境卫生面貌。

（来源：羊城派）

广州白云城管面向全国招商

招募合作伙伴共建现代化环卫综合体

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员廖家宝报道：近日，广州市白云区城市管理和综合执法局面向全国实力企业发出合作邀约，诚邀生活垃圾循环经济产业上下游，尤其是具备低值可回收物智能分拣运营能力的优质伙伴，打造全国首个集智能分拣、科研转化、资源再生于一体的现代化环卫综合体，共同抢占循环经济产业制高点。

据介绍，白云区以系统思维推进生活垃圾治理，将创新打造全国首个原生垃圾智能分拣及全链条循环利用标杆工程——现代化环卫综合体。此



环卫综合体效果图（通讯员供图）

前，环卫综合体雏形实验基地、全国首座“分拣+压缩”智慧垃圾压缩站

——新科压缩站已在白云区试运营。该站采用高速AI智能分拣机器人，可精准识别8类可回收物，分拣速度达5400次/小时，日处理垃圾能力达100吨，生活垃圾减量率达40%以上。

白云区城管局相关负责人介绍，该项目以“2+6+X”创新布局，一是两大核心引擎——高精度智能分拣系统和高效率垃圾压缩转运，可实现可回收物精准分选，打通资源化利用关键环节，实现降本增效；二是集成六大功能，即大件垃圾、绿化垃圾、厨余垃圾、再生资源、一般工业固废、家装建废，实现全品类固废中转处

置，畅通城市生活垃圾处理链条；三是无限拓展功能，开放产学研用实验室、各类固废资源化利用等定制化模块。

此外，该项目采用PPP新机制特许经营模式，构建政府与社会资本权责清晰、互利共赢、长期稳定的合作格局。该负责人表示，招募对象不局限于投资者，也欢迎技术先锋、专家学者、运营专家、产业链整合者。无论行业龙头、中流砥柱还是专精特新企业，只要具备生活垃圾智能分拣核心运营能力与成熟技术方案，均可参与合作。

汕尾严厉打击瓶装液化石油气挂靠经营行为

发现违法违规行为 严格依法予以查处

广东建设报讯 记者符映雪报道：近日，汕尾市住房和城乡建设局发布《关于取缔瓶装液化石油气挂靠经营行为的通知》（以下简称《通知》），明确将“严厉打击瓶装液化石油气挂靠经营行为”列为2026年度城镇燃气安全专项整治及未来三年安全管理提升的重点任务，进一步规范该市瓶装液化石油气供应体系。

《通知》要求，各县（市、区）住房和城乡建设主管部门要会同镇（街）切实加强瓶装液化石油气供应的监督管理，督促瓶装液化石油气企业强化输配过程、供应网点及用户端安全管理，压实企业安全生产主体责任。坚决

纠正取缔挂靠经营行为，务必于2026年4月30日前完成对辖区内瓶装液化石油气储配站、供应站（配送点）的全面排查。重点核查供应站（配送点）的经营许可资质、气源记录、站点人员信息等情况，建立问题台账。对发现未取得燃气经营许可从事经营活动的“黑窝点”，取得燃气经营许可但气源来源不明的供应站（点），以及燃气经营企业未与供应站（点）工作人员及配送人员签订劳动合同等行为，要依法依规进行深入调查，并严格执法。

《通知》要求各瓶装液化石油气经营企业强化内部管理，严格遵守《城镇燃气管理条例》《广东省燃气管

理条例》等法律法规。一是要建立健全全员安全生产责任制，严禁倒卖、抵押、出租、出借、转让、涂改燃气经营许可证，严禁向未取得燃气经营许可证的单位或者个人提供用于经营的燃气。二是要加强对经营网点人、财、物的统一管理，全面掌握用户底数，必须与供应站（点）工作人员及配送人员签订劳动合同，实行持证上岗制度。三是要立即开展自查自纠，对自查发现的管理不规范、超燃气经营许可证范围从事经营活动（跨区经营）、向“黑气源”提供燃气等行为，务必于2026年4月24日前完成整改。四是要全面推行用户实名制销售，建立完

善用户档案，并与用户签订供用气合同。五是要积极推动取消用户自提，加快建立企业统一配送体系，严格落实“每年至少一次免费入户安全检查”和“每次送气时免费入户安全检查”的要求，切实保障用户端用气安全。

为确保整治落地见效，汕尾市住建局将联合相关部门对各县（市、区）取缔瓶装液化石油气挂靠经营行为工作开展现场或书面调研督导，对工作开展不到位的地区和企业进行约谈；对约谈后工作成效仍不明显、拒不配合自查自纠或虚假整改的，将按相关规定严肃处理；对发现的违法违规行为，将严格依法予以查处。