

总投资近13亿元 东莞将建设新槎大桥

广东建设报讯 记者薛睿报道：近日，东莞市发展和改革局发布《新槎大桥工程（东莞侧）社会稳定风险分析报告评估前公示》。根据该公示信息，新槎大桥工程计划于2027年6月开工，2030年6月竣工。这座总投资近13亿元的跨江通道，是东莞水乡片区联动广州新塘的核心跨江通道，也是区域补齐跨界交通短板、推动穗莞深度融合的省重点预备项目。

公示信息显示，新槎大桥工程总体呈南北走向，全长约2.33公里，分东莞侧与广州侧两段建设。其中东莞水乡段长约1.31公里，承担过半建设里程与核心投资体量，在整体工程建设中占据主导地位，是项目推进的核心主体；广

州段长约1.02公里。项目按照一级公路标准兼城市道路功能建设，主线设计车速60km/h，辅道设计车速40km/h，采用主线双向6车道、辅道双向4车道布局，同步配套建设桥上慢行系统。

当前，项目各项前置审批工作稳步推进，穗莞两地协同建设态势显著。早在今年3月，东莞片区便率先启动新槎大桥工程环境影响评价公众参与相关工作，筑牢项目生态建设前置基础。4月22日，广州侧路段顺利完成社会稳定风险评估相关流程，片区建设审批取得阶段性进展。紧随其后，东莞侧于5月22日正式开启社会稳定风险分析报告评估前公示，公示周期持续至5月28日。

大桥建成后，将直接串联水乡中堂镇与广州新塘东华大道，直达广州新塘站交通枢纽，彻底改变水乡片区北向交通格局。届时，广深大道、广园大桥长期拥堵的现状将得到极大缓解，实现东莞水乡与广州东部中心的快速互联互通。

在产业发展层面，该通道将全面激活穗莞跨界发展活力，加速两地人流、物流、资金流双向高效融通。依托便捷的交通优势，东莞水乡功能区可深度承接广州核心产业、科创、人才等优质资源辐射，助力穗莞两地联手打造穗莞惠跨界融合发展先导区，为东莞水乡片区产业升级、城市能级提升、区域协同发展注入持久动力。

建企职工情定 广州增城



新人合影（通讯员供图）

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员焦佳豪报道：近日，“甜蜜派糖 修成正果”广州青年集体婚礼在增城区白水寨、正果老街举行，来自各行业的88对青年佳偶在青山飞瀑间许下誓言。

一对来自中建二局（广东）建设有限公司的新人告诉记者，平日里他们在各自岗位上为城市建设添砖加瓦，今天终于建起了自己的幸福小家。“平时在工地上建的是高楼大厦，今天在瀑布下建的是我们的小家。”新郎笑着说。

在派潭镇，这对新人在“瀑见草坪”携手走过“派糖甜蜜花门”，在婚书上按下爱情印记；在白水寨的“喜事林”里，他们认养了一棵同心树，用山泉水浇灌，系上誓言丝带。“以后每年都要回来看看。”新娘说，“让爱情和事业都像这棵树一样，在广州这片热土上扎根生长。”

随后转场正果老街，新人穿过东门楼牌坊，在“修成正果”打卡点甜蜜留影，探访圆角楼婚恋文化展厅。

本次活动由广州市总工会等单位联合主办。这场集体婚礼，不仅为“建筑人”及其他行业从业者的幸福生活写下生动注脚，也成为广州打造青年发展友好型城市“甜蜜样板”、为乡村振兴注入青春动能的实践缩影。

广州大封门水库扩容工程迎新进展

转入主体工程全面建设阶段

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，位于广州市增城区的大封门水库扩容工程顺利通过导（截）流阶段移民安置终验、导（截）流阶段验收。两大关键节点的完成，标志着该工程在保障移民安置工作的基础上，正式转入主体工程全面建设阶段，为粤港澳大湾区水资源保障体系建设奠定坚实基础。

当日上午，移民安置终验工作率先开展，由广东省水利厅移民处领导主持。来自省、市、区三级部门的终验委员会通过实地核查移民安置点建设情况、审查资金管理记录及档案资料，并听取相关单位汇报后，一致通过了《广州市增城区大封门水库扩容工程导（截）流阶段移民安置终验报告》，同意通过终验。此次验收的通过，标志着工程移民安置工作取得阶段性重大成果。

同日下午，导（截）流阶段验收会议接续召开，由广州市水务局分管领导主持。验收委员会重点踏勘了大坝枢纽导流隧洞、上下游围堰等关键设施，严格审查了工程进度方案、超标洪水应急预案及导（截）流专项施工方案等资料。经综合评估，委员会同意通过验收，宣告工程正式具备



大封门水库扩容工程主体围堰（图源：广州增城发布）

截流条件，主体施工全面铺开。

据介绍，移民安置终验的通过，体现了水利工程“以人为本、惠民为先”的建设理念，为工程顺利推进扫清了社会障碍；导截流验收的完成，则为主体施工按下“启动键”，标志着项目进入攻坚新阶段。

作为区域水资源配置的重点工程，大封门水库扩容工程后续将聚焦大坝主体及配套建设，增城区相关部门表示，将全力推进项目进度，确保按期竣工并发挥效益，助力提升粤港澳大湾区水资源安全保障能力。

深汕铁路龙岗隧道横岗段盾构掘进启动

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，搭载超大直径刀盘的“龙岗二号”泥水平衡盾构机，在深圳龙岗园山地下山体内顺利启动掘进，标志着深汕铁路重难点工程龙岗隧道横岗段正式进入盾构施工攻坚阶段，实现超大城市核心区高铁隧道建造技术重大突破。

据了解，龙岗隧道是深汕铁路全线核心控制性重难点工程，隧道全长18.191公里。此次启动掘进的横岗段总长10.307公里，采用矿山法与盾构法组合施工工艺，其中盾构段长度3721米，矿山段长度6586米，隧道设计为单洞双线结构，盾构施工最大埋深达97米。由于地面交通复杂，建筑

密集，无法从地面挖掘始发工作井。施工团队必须在山体内掘出巨大洞室并分体组装盾构机，完成隧道掘进工作后再在山体内将盾构机拆解回收，是全国首例超大直径盾构隧道洞内全流程作业项目。

本次作业的“龙岗二号”泥水平衡盾构机为工程定制化超大直径施工设备，开挖直径达14.31米，相当于五层楼高。项目建设团队将全长120米、总重3600吨的盾构机部件精细拆分，借助BIM模拟精准验算，破解50余项技术难题，首创原位翻身工艺、无托架长距离空推工艺、无负环始发工艺、应用“深远大模型”掘进等一系列最新技术，成功实现盾构机顺利

始发。

深汕铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海通道重点工程，深汕铁路全长125.486公里，设计时速350公里，是串联深圳、汕尾两大城市，衔接粤港澳大湾区沿海高铁通道的关键干线。此次龙岗隧道横岗段盾构掘进顺利启动，为深汕铁路全线贯通奠定了坚实基础。

项目建成通车后，将进一步完善粤港澳大湾区高速铁路网络，大幅缩短深圳与深汕特别合作区及粤东地区的时空距离，强化区域产业联动、资源互通，助力深汕一体化协同发展，为大湾区基础设施互联互通、区域经济高质量发展注入强劲动能。

分类广告

遗失声明 东莞市石排洪欣玩具厂遗失公章一枚，现登报声明作废。

遗失声明 佛山诺联启商贸有限公司(统一社会信用代码:91440604MAKCCXGU68U)遗失营业执照正、副本各一本，现登报声明作废。

遗失声明 优普通信息科技有限公司(广东)集团有限公司(统一社会信用代码:91440101MA59CTUR0P)遗失合同专用章一枚(印章编码:4401060442509)，现登报声明作废。

清算公告

增城市穗联房地产经纪有限公司(统一社会信用代码:91440101MA9WD3EHXT)清算组地址:广州市增城区荔湖街金徽路金山市场1号1幢307室。本公司经全体股东股东会决议自愿解散,已依法成立清算组,开展资产与债权债务全面清算工作。凡对本公司享有债权的单位、个人,请于本公告刊登之日起四十五日内,携带债权原始凭证、合同、对账资料、判决书、身份证明及全部佐证材料,到本公司清算组办理债权申报与登记核销。凡逾期四十五日内未申报、未办理登记的,一律视为自愿永久放弃全部债权,自愿放弃起诉、仲裁、申诉、所有追偿法律权利;本公司清算完结注销后,不再承担任何清偿责任,永不再受理一切事后追溯、追讨主张,全部法律后果由债权人自行承担。
清算组负责人:梁培堃
联系电话:18202036688

2026年5月22日

遗失声明 广州市荔湾区福胜电动自行车行遗失营业执照正本,统一社会信用代码92440101MA5D646265,编号GS032020009568,现声明作废。

注销公告

中科标禾工程项目管理有限公司湛江分公司(统一社会信用代码:91440812MA56TXKFX6)经股东会决议,拟向公司登记机关申请注销登记,请相关债权、债务人对自本公告见报之日起45日内与本公司申报债权,逾期不申报,视为放弃权利。