兰海高速公路湛江段动工建设

该项目是大陆通往海南岛的第二条高速公路通道

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，G75兰州至海口国家高速公路湛江廉江至徐闻段（以下简称兰海高速湛江段）正式开工建设，预计2030年建成通车。该项目是大陆通往海南岛的第二条高速公路通道，被纳入广东省2026年重点建设项目计划，将补齐雷州半岛西部高速短板，完善琼州海峡过海运输体系。

兰海高速湛江段主线全长约152公里，总投资约176亿元，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速120公里，全线布设互通立交11处、桥梁125座。路线起点设于廉江市横山镇，衔接兰海高速渝湛段、化廉高速，向南依次经过遂溪县、雷州市，终点落在徐闻县迈陈镇，对接规划国道G228线，串联雷州半岛西部沿海21个乡镇。

项目地处雷州半岛西部滨海平原，区域台风多发、降雨充沛，软基与高液限土广泛分布，施工条件复杂。建设单位将打造广东省首个全链条智慧工地试验室，推行涵洞全预制、箱梁环形预制、路面智慧施工等创新工艺，实现施工全流程智慧迭代。同时，应用路面智慧管控、建管养一体化等技术，以数字化手段应对地质与气候带来的建设挑战。在生态保护方面，项目选线主动避让红树林、珊瑚礁等各类生态保护区域，通过优化线路、调整边坡方案，节约建设用地996亩，通过高效盘活周边资源，创新施工技术，实现全线高液限土百分百资源化利用，同时减少清淤量100万立方米，最大限度降低工程对生态环境的影响。



兰海高速湛江段雷州古韵段特色天桥效果图（图源：羊城派）

据了解，项目是国家公路网G75兰海高速的重要组成部分，也是北部湾城市群联通粤、桂、琼的关键干线通道。项目建成后，将与现有湛徐高速形成东西呼应的双通道格局，改变目前进出海南高速通道单一的现状，有效分流过海车流压力，提升通道通行稳定性与应急保障能力。

据悉，另一条通往海南岛的国家高速G15沈海高速公路海口段已于2022年底通车。该项目路线全长13.7公里，把海南省主要港口直接接入高速公路网。

广州地铁十二号线中段“贯通跑图”

计划于今年内建成通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：10月31日起，广州地铁十二号线中段（景泰至东湖）正式启动与既有十二号线东段（二沙岛至大学城南）、西段（浔峰岗至广州体育馆）的贯通跑图试运行，标志着十二号线中段进入开通筹备冲刺阶段。

广州地铁十二号线全线起于浔峰岗站，途经白云、越秀、海珠、黄埔、番禺五区，直达大学城南站，全长约37.6公里，设25座车站，是完善广州轨道交通线网、便利市民跨区出行的重要干线。线路东西两段已于2025年建成开通。

本次“贯通跑图”的十二号线中段全长8.8公里，设7座车站，串联起广州体育馆、烈士陵园、东湖等老城核心片区，将城市文脉、珠江景观、科创园区、居住片区串成一条流动的城市走廊，大幅缩短乘客跨区通勤时间。

据了解，十二号线中段自10月31日起与既有十二号线东段、西段启动“贯通跑图”试运行，增加上线列车。跑图期间，既有十二号线东段、西段行车间隔较目前有所压缩，工作日、周末的高峰期行车间隔逐步压缩至5分45秒、6分37秒，进一步提升乘客出行效率。

需要留意的是，景泰至东湖中段暂不载客，列车运行至广州体育馆站、二沙岛站时会清客，乘客需听从现场指引下车，以免耽误行程。

据悉，全线“贯通跑图”试运行，是正式开通前最重要的综合测试工作。目前，十二号线中段各项运营筹备工作正在紧锣密鼓开展，广州地铁将结合试运行评估结果，进一步完善应急处置程序，提升运营、调度、维保等多专业的协同作战能力，为开通运营奠定基础。

此外，10月24日起，广州地铁十三号线二期（鸦岗至天河公园）正式启动与既有十三号线（天河公园至新沙）的“贯通跑图”试运行工作。

截至目前，十二号线中段和十三号线二期西段的土建工程均已基本完工，计划于今年内建成通车。

惠州双月湾新项目即将启动招标

将打造九公里滨海户外运动目的地

广东建设报讯 近日，惠州市公共资源交易中心发布《惠州市双月湾九公里滨海户外运动基础设施提质升级（一期）项目建筑艺术与设计招标计划》，加速打造双月湾九公里滨海户外运动目的地。招标公告预计发布时间为2026年11月21日，预估发包价为880万元。

根据招标计划，该项目建设内容主要包含运动服务驿站、配套用房及其他配套基础设施建设等内容。项目用地面积60459.41平方米（含配套停车场用地），总建筑面积8973.9平方米，总计容面积8199.4平方米，总不计容面积774.5平方米，景观面积23999.25平方米。

该项目将新建3处配套社会停车场，占地28430平方米，机动车停车位830个，充电桩332套，同步配套户外装备租赁服务点、滨海户外运动应急救援站等驿站服务设施。

项目位于双月湾景区礁石酒吧往北至黑排角一带的岸线区域，沿线的礁石酒吧、西冲村等早已成为市民游客旅游的打卡集中地。即将启动招标的户外运动项目，将有效丰富区域的滨海户外运动场景设施，并进一步完善片区服务驿站、停车充电等配套设施短板，提升区域承载能力与公共服务水平，全面提升游客滨海游玩体验。

值得注意的是，该项目并非孤立工程，而是惠州双月湾滨海户外运动目的地整体布局中的一环。9月初，广东省投资项目在线审批监管平台公示“惠州市双月湾滨海户外运动目的地基础设施提质升级项目”的项目备案办结信息，项目总投资约3亿元，主要建设体育运动场地、运动服务驿站及各类配套基础设施，助力惠州打造华南户外运动之都。

该项目的设计招标启动，意味着这一蓝图率先从九公里岸线的服务驿站和停车充电等设施切入，将直接改变沿线“有风景、缺服务”的局面，为徒步、骑行、露营等户外活动提供可停留、可补给、可应急的基础条件，同时进一步串联滨海旅游资源，提升游客体验和区域文旅承载能力，为惠州滨海旅游高质量发展和稔平半岛开发建设提供有力支撑。

（来源：羊城派）

韩江榕江练江水系连通后续优化工程通水

广东建设报讯 记者陈宇婷报道：近日，广东省重大民生水利工程——韩江榕江练江水系连通后续优化工程实现通水，标志着粤东地区长期存在的生活生产缺水难题得到历史性破解，将惠及850多万粤东群众。

据悉，粤东地区人口稠密、产业密集，人均水资源量远低于全省人均水平。2020年10月至2022年汛前，粤东发生罕见的秋冬春连旱，多个水库蓄水量告急，农业生产受旱情影响严重，让跨流域水资源配置的需求愈发迫切。

为破解水资源配置瓶颈、支撑区域高质量发展，广东谋划建设韩江榕江练江水系连通后续优化工程。该工程于2022年9月底开工，输水线路总长约72公里，总投资约101.19亿元。工程由“一干两支”组成，自韩江鹿湖隧洞引水工程末端的西山溪接收井取水，建设主干输水管道，输水至榕江关埠取水口，再利用榕江关埠引水工程，并通过潮阳分干线、普宁和潮南分干线，分别输水至潮阳河溪水库、普宁汤坑水库和潮南秋风水库，构建起跨区域供水“大动脉”。

面对复杂地质条件，建设者们持续开展技术攻关，攻克多项难题。在规划设计层面，针对粤东地区人多地少的实际情况，工程采取全线隧洞化、管道化与精细化选线，永久用地不占用基本农田。在盾构施工层面，在地下20余米的狭小空间，建设者为“粤东2号”加装螺旋机，将其升级改造为土压、泥水双模盾构，开创地下原位改造盾构机世界先河，成功攻克“孤石群”难题。在顶管建设层面，硬岩顶管区间集穿越山体、下穿水库、超硬岩、大管径、长距离等极限工况于一体，建设者通过优化顶进路线，采用硬岩顶管旋压射流顶进和注浆加固地层原位开仓检修等工艺，成功攻克难关。在运营管理层面，工程将数字孪生系统与数据采集与监视控制系统相结合，统筹打造覆盖工程安全、防洪调度、生产运营、巡查管护、综合决策的数智化全场景应用体系。

据介绍，该工程将韩江水通过输配水骨干网络与当地水系有机相连，形成本地水源和韩江水源“丰枯互济、多源互补、区域互济”的水资源配置格局，年均为受水区850多万群众新增取水量3.11亿立方米，区域应急供水能力显著增强，城乡居民生活用水和产业发展用水有了坚实保障。