

民生

穗深城际铁路明天开通运营

从广州东站至深圳机场71分钟,从广州新塘至深圳机场53分钟

新快报讯 记者许力夫 通讯员方杰报道 广东即将通车两条城际铁路。记者从中国铁路广州局集团有限公司获悉,12月15日,穗深城际铁路将正式开通运营,成为沟通广州、东莞、深圳三市的快速轨道交通通道。另一条城际铁路珠机城际铁路一期也通车在即。

广州东站设“穗莞深城际”候车室,每天最多开33趟

穗深城际铁路在新塘南站经既有广深城际铁路接入广州东站,乘客从广州东站到深圳机场站最快仅需1小时11分钟,从新塘南站到东莞西站最快仅需11分钟,从新塘南站到深圳机场站最快仅需53分钟,大大压缩了乘客往返穗莞

深三地的时空距离。

穗深城际铁路正线全长73.996公里,设计时速140公里。全线设新塘南站、中堂站、望牛墩站、东莞西站、洪梅站、东莞港站、厚街站、虎门北站、虎门东站、长安西站、长安站、沙井西站、福海西站、深圳机场北站、深圳机场站共15个车站,其中厚街站、虎门北站、虎门东站、深圳机场北站、深圳机场站为地下站,其余均为高架站,从中堂到长安的10个站均为东莞地区车站,覆盖了东莞多个城镇。穗深城际铁路票价与广深城际铁路票价基本相当。广州东站设有“穗莞深城际”候车室,以后从广州去莞深两地的乘客,在广州东站除了广深城际外,又多了一个选择。

开通运营初期,穗深城际铁路每日最多开行37趟动车组列车,其中广州东站往返深圳机场站33趟,新塘南站往返深圳机场站4趟。日常开行33趟,其中广州东站往返深圳机场站29趟,新塘南站往返深圳机场站4趟。

穗深城际铁路是连接广州中心区、东莞核心组团、深圳西部滨海地区的城际轨道骨干线路,串联了珠江东岸各大经济发达城市组团,为构建粤港澳大湾区1小时经济生活圈、打造世界级城市群发挥重要作用。

珠机城际铁路一期即将通车

另外,大湾区另一条重要城际铁路——珠机城际铁路一期(拱北至横琴

段)也即将通车。这条铁路线路虽然不长(16.86公里),却是内地包括珠三角地区联系澳门的重要客运通道,同时还是一条兼顾城市轨道交通功能的城际铁路。

珠机城际铁路起自广珠城轨珠海站,终至珠海机场站。其中珠机一期工程起于广珠城际珠海站,沿昌盛大道向西跨前山水道,沿南湾南路地下敷设,在横琴大桥下游下穿马骝洲水道至横琴岛。线路正线为双线,设计时速100公里,设7座车站,其中一座高架站,6座地下站。二期工程则是从横琴长隆站至珠海机场站。

珠机城轨一期工程的7个车站分别是珠海站、湾仔北、湾仔、十字门、金融岛、横琴站、横琴长隆。

车主请注意! 虎门大桥等三座重点桥梁将全封闭实施荷载试验



■临时交通管制期间请遵守交通指挥。
通讯员供图

月25日—27日每天21:00至次日7:00,对广澳高速坦尾立交转虎门大桥东行主线,广澳高速坦尾立交北行转虎门大桥东行匝道,南沙B匝道收费站入口(往东莞方向),威远收费站入口实施临时交通管制。

12月15日至17日交通管制期间,途经广深高速往南沙、中山的车辆可绕行南沙大桥,或者沿虎门大道行驶威远立交绕行虎门大桥。

12月25日至27日交通管制期间,去往东莞、深圳方向的车辆可绕行广澳高速坦尾立交北行行驶东涌

立交转东行绕行南沙大桥,其中,南沙B匝道入口全封闭后,去往东莞、深圳方向的车辆可绕行莞佛高速西行、坦尾立交往北转广澳高速、东涌立交往东转南沙大桥。威远收费站入口全封闭后,去往深圳的车辆可绕行广深沿江高速,去往南沙、中山的车辆可绕行广深沿江高速北行绕行南沙大桥。

为缓解交通压力,虎门大桥公司分别在广深高速南行(与广龙高速交叉立交往北2km)处、京港澳高速西行(五点梅立交往东2km)设置提示牌,远端进行信息牌公告。

今晚可看双子座流星雨 每小时可看到100颗流星

新快报讯 记者许力夫 通讯员李建基报道 记者从广州市五羊天象馆获悉,近日,地球将穿越著名的双子座流星群的轨道。今年双子座流星雨极盛期发生在12月15日1时前后,最佳观察时间是12月14日21时至15日天亮前。如果夜空晴朗,大气透明度高,国内各地乃至整个北半球任何地点都可观测到。

双子座流星雨极大值期间,仅凭肉眼就可观看,每小时可目睹到流星约100颗。在国内,双子座流星雨最佳观察时间是12月14日21时至15日天亮前。各地民众应选择视野开阔、没有灯光和能目睹到4等星的环境下观测,并要注意防寒保暖。

今年观察双子座流星雨,喜忧各半。喜的是双子座流星雨的极盛期,恰巧发生在中上空,而且中国处于全球最佳观测位置。民众能目睹到数量更多的流星及其火流星。忧的是双子座流星雨的极盛期,刚好明月高挂,月明星稀,暗弱流星看不到,并且不宜拍摄流星雨。爱好拍摄双子座流星雨的民众,只能等待明年。明年观测双子座流星雨,没有任何月光影响,十分适宜观察和拍摄。

深中通道伶仃洋大桥东锚碇地连墙顺利完工



新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道 昨天,随着最后一车混凝土的灌注,深中通道伶仃洋大桥东锚碇地连墙顺利完工,东锚碇施工正式转入墙内开挖阶段,全面进入锚碇实体施工“快车道”。

伶仃洋大桥东锚碇为目前世界最大海锚碇,是深中通道桥梁工程关键控制性工程,地连墙工程由中交二航局承建,成槽采用BC40/MC96型液压铣槽机,由两个起始点同步施工,完成“8”字形区域地连墙。

据介绍,目前深中通道项目建设顺利,建成后,将构建珠三角A字形交通骨架的“关键一横”,从深圳快速直达中山,通行时间由2小时缩减为30分钟,将有效释放广东当前的区域交通路网压力,成为联系珠江口东西两岸的直联通道。项目预计2024年建成通车。

广东16日起禁止违法超限超载货车驶入高速公路

新快报讯 记者何生廷 许力夫 通讯员粤交警 粤交综报道 记者昨天获悉,省交通运输厅和广东省公安厅联合发出通告:自12月16日零时起,禁止违法超限超载货运车辆通行高速公路。

按照国务院和交通运输部相关决策部署,广东将于2019年底前取消高速公路省界收费站,并实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测,禁止违法超限超载货车驶入高速公路。

今年12月,广东省交通运输厅联合广东省公安厅印发了《关于禁止违法超限超载货车通行高速公路的通告》,进一步规范高速公路违法超

限超载治理工作。目前,全省913个高速公路入口收费站都已经完成入口称重检测系统的建设和调试工作。

根据通告,按照“货车必检、超限超载禁入”的要求,所有货车在驶入高速公路前,必须按照交通标志及人员引导,依次进入称重检测通道接受检测,不得随意穿插超越前方车辆。

对经入口称重检测为合法装载的货车,准予驶入高速公路;对经入口称重检测为违法超限超载的货车,禁止驶入高速公路。

对检测结果有异议的货车,应到指定地点处理,不得以任何理由在现

场滞留,扰乱检测工作秩序。

高速公路经营管理单位对货运车辆装载情况进行检测,禁止未经检测或者经检测显示违法超限超载运输、被列入严重违法失信超限超载运输当事人名单的货运车辆驶入高速公路。

实施高速公路称重检测与治超执法联动管理,对高速公路入口称重检测工作中发现的违法超限超载货运车辆,由交通执法部门和公安交通管理部门依法处理。

对恶意堵塞交通、强行冲卡、暴力抗法、破坏相关设施设备等违法行为,由公安机关依法及时处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。