

# 全国普速铁路6月20日起实施电子客票

## 覆盖 1300 多个普速铁路车站

**新快报讯 记者许力夫报道** 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月20日起,电子客票将在全国普速铁路推广实施,覆盖 1300 多个普速铁路车站。届时,更多旅客群众将享受电子客票“一证通行”带来的便利,出行体验进一步提升。

购票方面,旅客可通过互联网、车站窗口、自动售票机和代售点等各个

渠道购买车票,购票流程和购票证件均没有变化,购买电子客票后,旅客可通过互联网退票和改签。出行方面,进出站检票凭证,由过去的“身份证件+车票”,简化为持有效身份证件实现“一证通行”,实名制核验、检票、验票更加便捷,闸机检票速度提高 3 倍左右,检票平均速度由 3.8 秒/人缩至 1.3 秒/人,极大提升了进出站效率,节约

了旅客出行的时间成本,而且能够有效防范丢失车票、购买假票等风险。

6月20日起,电子客票将在全国普速铁路推广实施,预计覆盖京广、京沪、京九、陇海等普速铁路路网干线和运输繁忙线路,共涉及 1300 多个车站。此次推广实施后,全国铁路有 2400 多个车站实行电子客票,将覆盖 95% 以上的铁路出行人群。

## 16日24时前已购的 进出北京火车票 可免费退票

**新快报讯 记者许力夫报道** 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,为配合北京市做好应急响应级别由三级提升到二级的疫情防控工作,铁路部门决定:自 2020 年 6 月 17 日零时起,旅客在车站、12306 网站等各渠道,办理 2020 年 6 月 16 日 24 时前已购的进出北京地区各次列车有效车票退票时,均不收取退票手续费,购买铁路乘意险的一同办理。

## 成都飞“北广深” 南航川航可自由换

**新快报讯 记者李佳文报道** 南航携手川航宣布自 7 月 1 日起,双方携手推出“成都-北京/广州/深圳联合快线”。对旅客而言,最大的感受是选择航班自由度大幅提升。旅客可根据自身需求及航班情况,选择南航和川航的航班自由签转和变更。旅客还可以进行广州、深圳的异地行程互换。

据了解,南川联合快线是南航和川航两大航司联手推出的服务品牌,打通了航班资源链接。南川联合的蓉京快线将达到日均 16 班,蓉穗快线日均 14 班,蓉深快线日均 7 班。从成都出发往返北京、广州、深圳三地的旅客,将享受到跨航司自由变更、航程互换、值机通办、便捷接送等四大专属权益。如南航成都-广州可自愿变更南航航班时间或签转至川航成都-广州。同时,旅客还可以进行广州、深圳的异地行程互换,如南航成都-广州可变更为南航其他航班时间或签转至川航成都-深圳。另外,在北京首都和大兴两个同城机场也可互换。

值得一提的是,从成都出发的经济舱旅客若无托运行李,可直接在双流机场 T2 南航、T1 川航的指定柜台办理对方航班值机手续。

## 夏至日迎“金边日食” 广州可见日偏食

**新快报讯 记者许力夫 通讯员李建基报道** 记者从广州市五羊天象馆获悉,6月21日是夏至,日环食将会在这天出现。这是我国八年来第一次目睹到的日环食,错过这次良机,在我国境内观赏日环食,就要再等十年。不过广州只可看到食分不同的日偏食。

日食可分为日偏食、日全食、日环食和日全环食四种。这次日环食,月亮遮掩太阳而露出的太阳光环的宽度很窄,被称为“金边日食”。

能看到日环食的地区在中国大地上由西向东长达 4000 多千米,横跨西藏、四川、贵州、湖南、江西、福建和台湾。其余各地都可目睹到食分不等的日偏食。食分,是说太阳视直径被月亮遮掩的比例。如广州最大食分为 0.906。在广州,初亏,14 时 34 分;食甚,16 时 06 分,食分最大,达到 0.906;复圆,17 时 23 分。

需要切记:观看日食绝对不可以用肉眼直视!无论是观看还是拍摄日食,都必须采用滤光片。

## 深中通道完成“海底初吻”



■6月17日清晨,在经过6个半小时的系泊后,深中通道沉管隧道E1管节开始正式沉放对接。  
通讯员供图

**新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道** 深圳至中山的深中通道建设取得重大进展,昨日 11 时 45 分,历经约 34 个小时的出坞、浮运、系泊、安装,深中通道沉管隧道首节沉管顺利实现与西人工岛暗埋段对接,完成了“海底初吻”。这标志着深中通道首节沉管对接顺利完成,也标志深中通道项目关键线路的核心控制性工程取得重大进展。

6月16日凌晨2时,深夜的海

浪声格外清晰,珠海的桂山岛已经是一片忙碌。在“一航津安 1”沉管浮运安装一体船的带动下,E1 管节通过坞内、外带缆,缓缓通过深坞坞口,进入伶仃洋外海。6月17日 11 时 45 分,200 余名建设者齐心协力,顺利完成出坞、浮运、系泊、安装等环节,深中通道首节沉管对接顺利完成。

深中通道沉管隧道长约 6.8 公里,由 32 个管节“搭积木”般连接而成,是世界上最长、最宽的钢壳混凝土

土沉管隧道。深中通道首个管节(E1)重达约 6 万吨,排水量如同一艘中型航空母舰。

深中通道是国家“十三五”重大工程和粤港澳大湾区重要过江通道。项目全长约 24 公里,预计 2024 年建成通车。建成后,将有效释放广东当前的区域交通路网压力,推进粤港澳大湾区东西两岸产业互联互通以及各类要素的高效配置,提高粤港澳大湾区的“硬联通”和“软联通”水平,推进大湾区城市群深度融合发展。

## 《广东省中等职业教育质量年度报告(2019)》出炉 广东中职毕业生就业率达 98.12% 平均月薪 2248 元

**新快报讯 记者罗清晓 通讯员粤教宣报道** 近日,广东省教育厅发布《广东省中等职业教育质量年度报告(2019)》(下称《报告》),指出 2019 年广东省共有独立设置的中等职业学校 426 所,新增 72 个专业点;招生数为 31.48 万人,增加 5.9%;就业率达 98.12%,平均月薪 2248 元。升学人数持续增加,毕业生发展选择越来越多。

### 独立设置的中职有 426 所

2019 年,广东省共有独立设置的中等职业学校 426 所,较 2018 年减少 18 所,校均规模 2018 人。其中广州有 82 所,排名第一,湛江有 42 所,学校数位列第二。

2019 年全省中职专业布点总数 3646 个,涵盖教育部专业目录的 19 个专业大类。同时在加工制造类、文化艺术类、能源与新能源类、资源环境类、休闲保健类、农林牧渔类专业大类中新增 72 个专业点。

2019 年,全省中等职业学校招生

人数有所增加,招生数为 31.48 万人,与 2018 年相比,招生增加 5.9%。但在在校生规模略有下降,中等职业学校在校生数为 85.97 万人。

此外,2019 年中等职业教育在校中学生 143.74 万人(其中,中等职业学校在校生 85.97 万人,技工学校在校生 57.77 万人)。

### 对口就业率达 89.54%

2019 年,全省中等职业学校毕业生共计 26.39 万人,其中就业人数 25.89 万人,就业率达 98.12%,比 2018 年提升了 0.21 个百分点。全省直接就业人数 17.20 万人,其中对口就业人数 15.40 万人,对口就业率为 89.54%。

从专业大类来看,除能源与新能源类、资源环境类、医药卫生类外,其余各专业大类的学生就业率均超过 95%,财经商贸类、司法服务类、公共管理与服务类、旅游服务类、土木水利类的毕业生就业率分别位列前五。

2019 年,广东中等职业学校毕业生就业起薪水平持续向好。全省中等职业学校直接就业毕业生的平均月薪为 2248 元。其中,起薪在 2000 元以上的直接就业毕业生数为 135815 人,占比 78.96%,比 2018 年提高了 2.73 个百分点;起薪在 3000 元以上直接就业毕业生数为 60930 人,占比 35.42%,比 2018 年提高了 6 个百分点。

从毕业生升学情况来看,全省中等职业学校毕业生升学人数持续增加。2019 年,全省中等职业学校毕业生升学达到 8.69 万人,占毕业生总数的 32.94%,升学人数比 2018 年增加了 2.13 万人,升学率比 2018 年提升了 9.93 个百分点。

其中,通过对口单独招生、五年一贯制入学、三二分段、技能拔尖人才面试入学及高职自主招生等考试招生渠道入学人数占比达 57.65%。中等职业教育升学渠道不断拓宽,中等职业学校毕业生的发展选择越来越多。