

7月车市召回 35.69 万辆

## 美系领衔 制动系独占“鳌头”

汽车召回,是解决车辆安全隐患最快速的手段。7月,国内乘用车市场共有8个品牌累计发布9起召回,共计召回汽车356861辆,同比小幅下降4.79%。具体来看,7月召回主要集中在别克、东风小康两个汽车品牌,制动系统故障成为当月国内缺陷车辆召回主因。

■新快报记者 张磊



CFP 供图

## 上汽通用“压轴” 美系和自主品牌占比超九成

整体来看,7月份召回在批次和总量层面都较6月进一步收窄。分品牌来看,7月31日,上汽通用“压轴”登场召回249953辆别克GL8,占比当月召回总量的七成,成为当月数量最大的召回案例。另外一起大规模召回来源于自主品牌东风小康,共计召回2016年8月至2018年3月期间生产的97524辆风光580 1.5T CVT汽车,占比超过两成。

召回榜单中的“常客”德系则在此

月召回数量上大幅减少,7月德系品牌召回数量仅为6298辆,环比下降99.07%,占召回总量的百分之一左右。但从召回频次来看,奔驰、宝马、保时捷三品牌累计发布了4次召回公告。

此外,英系和日系各有1品牌召回,分别召回汽车1637辆和1440辆,占比不足0.5%。值得关注的是,丰田继上月召回已经正式停产的皇冠后,本月再次召回一款在国内“退市”车型——普锐斯,召回原因是混合动力系统有可能停止工作并导致车辆无法行驶问题。

记者了解到,近几年来普锐斯大规模频率较高。早在2015年,因电机控制软件故障,丰田曾召回了62.5万辆普锐斯;在刚刚过去的6月份,丰田汽车也宣布了预计将在全球召回75.2万辆普锐斯。而其退出中国市场则是迫于生产压力,统计数据显示,自2005年进入国内市场,2009年推出第三代普锐斯,其国内市场累积销量仅为3000辆。

## 制动系统故障系当月召回主因

在本月最大规模的别克GL8召回

案例中,召回公告显示该批次车辆召回原因是由于供应商制造工艺波动,可能导致制动管接头部位尺寸偏差,极端情况下可能造成制动液渗漏,制动压力减少,影响车辆制动性能。上汽通用给予上述车辆的解决措施是为召回车辆免费更换制动管。

与此同时,自主品牌东风小康大规模召回的原因,则是由于车辆无级变速器(CVT)主线束端子因防护问题可能出现变形和污染,在极端情况下,自动变速器控制单元(TCU)的低电压供电比波动超出TCU电压阈值范围,可能导致车辆动力中断。东风小康也给出了对损坏的变速器主线束外部端子和驾驶模式传感器给予免费更换的处理措施。

大规模的主动召回,一定程度上也反映了上汽通用的企业责任心,对市场和消费者而言都是利好消息。作为中国MPV市场霸主级别的存在,别克GL8的销量常年领跑榜单,别克GL8艾维亚的上市更是丰富了家族矩阵,四座版50多万的售价打破了合资品牌MPV的天花板。

市场终端层面,GL8在6月的销量达到15457辆,实现同比环比双增长,上半年累计销量达到50307辆,其中GL8艾维亚处于供不应求的状态。而去到下半年,此次大规模的召回,加上上汽大众威然等竞品的上市,也可能对GL8的销量产生一定影响。

## 不做偏科生 轿车旗舰新门面

——试驾广汽传祺全新GA8

气场、舒适性、高级感,这是30-35岁新中产的核心诉求,显然广汽传祺GA8是这样理解的。超长的尺寸、宽裕的乘坐空间、硬核的科技配置只是常规操作,通过产品背后的文化属性,与用户获得精神共鸣,才是其想要达到的理想标准。那么,焕新升级而来的传祺GA8是否具备这些征战中大型轿车市场的品质?

■新快报记者 张磊 文/图

## 气场拿捏到位,豪华且不失科技感

作为一款定位C级的旗舰车型,气场很重要。进气格栅开口面积更大、棱数越多,释放的震慑力和威严感也愈强烈,从前脸开始GA8就高调地宣布它是传祺轿车家族的老大哥。运用“五幅凌云、八面威锋”设计理念,“凌云翼3.0”格栅、八边形中网、前雾灯区域“T形”机翼式造型……凸显旗舰车型难以撼动的引领性地位。富有张力的腰线与双凌云车灯则让整车在视觉层面上更具品牌辨识度。

打开车门,全新GA8的内饰确实是完全找不到老款车型的影子了,豪华风和科技感更为强烈。环抱式的中控台设计,家用经典的灰黑配色风格,不需要花里胡哨,简洁大方正是新中产的品质精髓所在。皮革、拉丝面板和金属银色件的加入,凸显高级感。在大屏成为标配的当下,全新GA8也使用了双12.3英寸的连屏,科技气息浓烈。中控台下方设置了一排集成按键,使用更加便捷。美中不足的是,中控用料吸热较为严重,高温天气不太友好,挡把附近的触摸按键反馈灵敏度中规中矩。

此次试驾的是全新GA8的旗舰版车型,车身配备哈曼Infinity 13扬声

器与独立音响系统,车内环绕声效果体验不错,高音做到清澈细腻,中音做到醇厚温暖。车长过了5m,行政味十足,1008mm后排腿部空间,则是用B级车的价格买到了C级车的空间享受。科技配置方面,印象最深的是360度全景影像,无论是倒车入库还是狭窄路段会车,它都会给予新手极高的安全感。

## 舒适至上,静谧性表现出色

在两天的深度试驾中,记者驾驶这辆全新GA8进行了高速、市区、乡间等多场景的试驾评测,而在不同路段这辆车回馈给驾驶者的感受也是截然不同的。

先说下动力总成,这款全新GA8搭载的是传祺第三代390T缸内直喷涡轮增压发动机,匹配爱信第三代6速手自一体变速箱,最大扭矩达到390N·m。官方数据显示,在252匹马力推动下这台超5米的中大型座驾仅需7.8秒就能破百。虽然爱信6AT不主打运动,轻踩油门前半段响应也并没有那么及时,但切换至运动模式,大力踩下加速踏板后,加速超车依然信心十足。

前面提到造型的高级感,现在来聊一聊驾控层面的高级感。在市区行驶时,这辆车回馈给记者最大的感受就是



静谧性和舒适性,这也是一款宜商宜家的大中型轿车必备的品质,而这源于米其林静音胎、低噪音发动机、低振动噪声外控式空调压缩机的多重调校。

即使一脚重油下去,转速拉到3000rpm,发动机的噪音依旧不大。此外,换挡的平顺性和快速性,也避免发动机通过换挡拉索传递过来的振动、噪音。在座椅舒适性方面,椅背采用分区密度设计,提升了侧向支撑感,这点对于长途和激烈驾驶来说较为人性化。

来到高速路段,各项驾辅功能就派上了用场。打开集成式巡航,设定好速度,基本上就可以解放双脚压力,轻松驶过几十公里的高速路段,其智能修正方向盘的功能可以做到在85%以上的

场景适用,而在弯度较大的转角,车辆路线识别感稍弱,则需要自己通过方向盘修正。

在乡间小路场景,减速带、小坑洼都会被轻松化解,车身只会轻微的上下浮动。但在通过明显颠簸不平的路段时,后排的抛跳感会十分明显。在侧向支撑方面,应用了前铝合金双叉臂与后多连杆独立悬架结构的全新GA8转弯最大侧向力高达0.86g,这也在高速过弯时给予了驾驶者可掌控的信心。

整体来说,全新GA8宜商宜家的内外造型设计,配合高档用料和宽裕乘坐空间,对于乐于接受优质国货的新中产来说是个上乘选择。日常驾乘体验安心平稳、舒适性和静谧性惊艳,运动性就点到为止了。