

广铁集团昨起实施全国铁路新运行图

厦深高铁试水“公交化”运营 推计次票和定期票两款票种

新快报讯 记者许力夫 通讯员黎磊报道 记者从广铁集团获悉,随着昨天全国铁路新运行图正式实施,厦深高铁在达速提质的同时,首次尝试“公交化”运营模式,票种再添“新成员”,推出计次票和定期票,为沿线旅客出行提供更多选择,缩短旅行时间。

深圳北到厦门北仅需2小时30分

厦深高铁也称杭深铁路厦深段,全长514公里,是我国东南沿海地带连接福建省和广东省之间的快速铁路通道。自2013年开通以来,客流需求旺盛,人员来往密集。途经深圳、汕头、厦门3个经济特区,接通珠三角至闽南地区多个沿海城市,是“八纵八横”高速铁路网沿海通道南段的重要组成部分之一。

新图实施后,厦深高铁深圳北至厦门北间所有动车组运行时速将由原来的

200Km达到250Km,平均压缩运行时间32分钟左右。同时,铁路部门安排深圳北至厦门(北)快车7对,途中仅停靠漳州、潮汕、普宁、潮阳等大站中的1至2个站,深圳北到厦门北全程最快仅需2小时30分,较原有旅时压缩1小时左右。

定期票30天内最多可乘坐60次

据广铁集团客运部相关负责人介绍,4月10日起,为给厦深高铁沿线旅客提供更方便、合理和多样化的客运产品,广铁集团充分借鉴京沪、成渝高铁试点成功经验,进一步在厦深高铁发售原有单次车票的基础上,推出“20次计次票”和“30日定期票”两款新型票制产品。持有者可在规定的有效期内,乘坐有限次数、指定到发站及席别的列车,满足不同旅客个性化、差异化的出行需求。

“旅客购买‘20次计次票’后,可于90天内乘坐20次指定到发站和席别的厦深高铁动车组;‘30日定期票’则是指购买后30天有效期内,最多可乘坐60次指定到发站和席别的厦深高铁动车组,乘车人可根据自己的出行习惯选购。”该负责人告诉记者,持有人可以通过12306网站、“铁路12306”手机APP、自动售票机预约席位。预约成功后,乘车人持有效身份证件原件进站检票乘车。

30天内未乘车可全额退款

“新型票制产品的最大优势是便捷,也是铁路部门在厦深高铁实行公交化运营模式的新尝试,对于需要在厦深线上频繁出差的商务人士或是每日都需往返两地通勤的市民来说,今后出行不用一次次买票,只需携带身份证就可进站乘

车,方便快捷。”深圳北站相关负责人表示。

该负责人表示,本次推出的两款新型票制产品,仅向已通过身份信息和手机号码核验的12306注册用户开放,旅客可通过12306网站和“铁路12306”手机APP实名购买。注册用户可为本人和本人账户下已通过身份信息及手机号码核验的乘车人购买。同一乘车人最多只能同时购买两个相同到发站的产品,不同到发站的产品则可同时购买多个,且仅限乘车人本人使用。

值得注意的是,新型票制产品指定席位为一等座或二等座,购买产品后,乘车人需在30天内(含当天,下同)启用乘车,30天内未乘车的,产品自动失效并全额退款。定期票、计次票为全价成人票,有效期从首次乘车之日起计算,铁路畅行会员购买和使用产品后可累积乘车积分。



■昨日,第十届中国大学生医学技术技能大赛华南分区赛在广州医科大学大学城校区举行。

新快报记者 夏世焱/摄

比技能 赛理论 考思维

“第十届中国大学生医学技术技能大赛”开赛

新快报讯 记者王娟 实习生周彤 李一天 通讯员谢金华 梁凯涛报道 昨日,“第十届中国大学生医学技术技能大赛”的“预防医学专业赛道中华华南分区赛”和“临床医学专业五年制赛道华南分区赛”分别在中山大学公共卫生学院和广州医科大学举行。来自省内外数十所高校约500名选手同台竞技,进行理论知识、实践技能和思维能力的大比拼。

昨日上午,来自中华华南6省22所高校的440名16级预防医学本科生参加了“第十届中国大学生医学技术技能大赛预防医学专业赛

道中华华南分区赛”。

据悉,本届国赛预防医学专业赛道共设四个赛区,除了中华华南赛区之外,还有北部、西部、东部三个赛区,都在同一天进行比赛。

中山大学公共卫生学院院长郝元涛介绍,本届大赛首次增加了中医学、预防医学和护理学专业赛道。根据疫情防控的要求,本届大赛初赛采用在线机试形式,共设150道客观题,限时90分钟。比赛题目涉及“流行病学”“环境卫生学”“职业卫生与职业医学”“营养与食品卫生学”“儿童少年卫生学”“毒理学基础”等预防医学主要课程。

同一天,在广州医科大学番禺校区,“第十届中国大学生医学技术技能大赛临床医学专业五年制赛道华南分区赛”也是精彩纷呈。14支队伍同台竞技,开展理论知识、实践技能和思维能力的大比拼,这是全国各高校医学人才培养质量的一次较量。

最终,来自中山大学、南方医科大学、汕头大学医院和广西医科大学分别获得特等奖和一等奖。按照大赛规则,承办本次华南分区赛的广州医科大学,将携手获得特等奖和一等奖的4支参赛队伍晋级全国总决赛。

广州市黄埔区教育局: 嘉洲小学乱收费属实 勒令整改

新快报讯 记者罗清晓报道 近日,有一位嘉洲小学学生家长投诉嘉洲小学乱收费。广州市黄埔区教育局接到相关情况反映后,及时介入调查处理。昨日,广州市黄埔区教育局发出《关于区内民办学校嘉洲小学乱收费问题的情况说明》(下称“《情况说明》”),表示嘉洲小学乱收费问题属实,勒令其退还违规收费,并整改到位。

对此,黄埔区教育局发出《情况说明》,认定民办学校嘉洲小学存在不当收费项目。区教育局依法依规严肃处理,已约谈学校有关负责人,要求停止乱收费行为,退还违规收取费用,并督促该校不得再发生类似行为。

同时,黄埔区教育局表示,新一年招生季即将来临,广大市民群众如果发现该区区内民办学校有虚假招生宣传、招生乱收费现象,欢迎大家及时向该局反映,该局一定依法依规严肃处理。

广州地铁十八号线 首通段短轨贯通

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈虎辉 王际文 胡锦辉 毕嘉俊报道 昨日上午,随着施工人员熟练地将最后一节25米长的钢轨架设在琶洲至冼村区间的道床上,广州地铁十八号线首通段(万顷沙至冼村)短轨宣告正式贯通,为其他专业全面开展后续施工提供了有利的条件。截至目前,十八号线首通段土建工程累计完成95%。8座车站均已封顶,进行车站装修及机电安装施工;7个区间已全部贯通,进行轨道、供电等专业施工。

广州地铁十八号线首通段南起南沙区的万顷沙镇,呈南北走向穿过南沙区、番禺区、海珠区,到达位于天河区的冼村,全长58.3公里,为全地下线路,也是国内首条全地下160km时速设计的地铁线路。