

小鹏汽车再起火引发安全焦虑 新能源车自燃之殇何时休？

当一连串的汽车自燃风波逐渐被淡忘之时,近日,小鹏汽车起火事件又将公众视野拉回到电动汽车的安全性上来。在自家充电桩里“中招”、原因仍在查证中、官方未通报说明……事件走向仍不明朗。

在新能源车型保有量不断增加的当下,车辆安全问题仍是诸多厂商交付的“暗礁”,如何提高消费者安全信任度也成为了重中之重。

■新快报记者 张磊

充电站内发生自燃,原因仍在查证中

4月14日下午,网络上开始流传两段“疑似广州市天河区大都会广场附近一辆小鹏G3汽车发生自燃”的视频。从曝光的视频中可以看到,该车停放在停车位中,车辆前部还放置有小鹏汽车的充电桩。现场火势非常凶猛,并冒出大量白烟,现场消防人员正在进行扑救工作。

随后,新快报记者赶到事发现场看到,涉事充电桩处已用车衣遮挡,上面挂上了设备检修、暂停使用的字眼标志,地面还存有车辆燃烧留下的玻璃碴。

附近两名保安人员向记者确认,涉事的停车场由大都会广场管理,当天下午确实有车辆起火,但对事件细节并不了解。小鹏汽车APP显示,该充电站属于小鹏合作充电站,共设有8处快充和6处慢充充电桩。

事发后小鹏汽车工作人员向相关媒体确认,称涉事车辆的确是小鹏汽车旗下G3车型,现场车辆和人员安全,车辆事故原因正在查证中。目前,小鹏汽车暂未针对此事进行官方通报说明。

事实上,这已经不是小鹏汽车第一次陷入自燃风波。据记者统计,自2019年12月份至今,小鹏汽车旗下车型共发生4起与起火相关的事件。

2019年12月19日,广州市花都区一辆小鹏G3尾部起火,事后小鹏称系外部火源所致。

2020年8月11日,广州海珠区琶洲科技大厦内小鹏G3发生过自燃,小鹏汽车官方声明表示,起火原因初步判定为电池箱底部遭受磕碰从而导致电池严重受损引发,后续并无发布进一步说明。

2021年2月7日,一辆停靠在广东肇庆市某路边的白色小鹏P7突然冒出白烟,不久后这辆小鹏P7的左侧开始出现明火,随后火势逐渐变大,车尾及驾驶座后排烧毁严重。事后,小鹏汽车发表声明称官方已介入调查,具体原因需等待正式报告,但后续也未给出相关事件的回应。

召回规模创下新高,股价接连走低

除自燃风波外,全力押注智能化的小鹏汽车,在近期似乎也遭遇了质量危机。

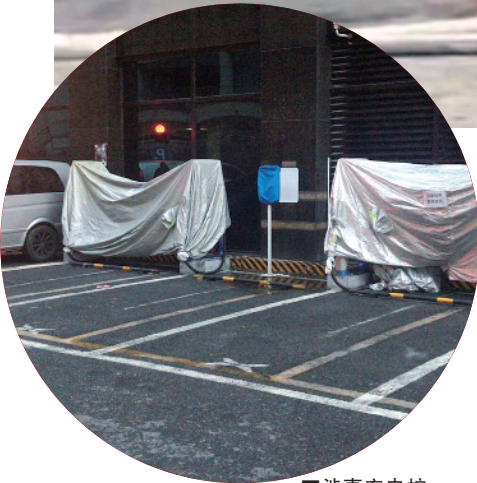
伴随小鹏汽车交付量的提升,其召回规模同样“水涨船高”。今年1月份,广州小鹏汽车科技有限公司向国家市场监督管理总局备案了召回计划,决定自2021年1月30日起,召回部分小鹏G3汽车共计13399辆。召回原因是车辆某一零部件出现问题,可能导致车辆失去动力,存在安全隐患。

这样的数量创下了造车新势力单次召回规模纪录。

从数字上来看,2020年小鹏共交付新车27041辆,其中G3车型交付11979辆。而13399辆的召回数量则比



■汽车自燃现场。



■涉事充电桩。

小鹏G3去年全年的累计交付量还要多。

此外,小鹏汽车近期在资本市场的表现也少了几分去年的亮眼。美国时间本周三美股收盘,电动汽车股集体走低,其中小鹏汽车下跌7.30%跌幅最大。今年以来,三大美股造车新势力从最高点持续下挫至今,跌幅最高时达到四五成。曾经看好新能源的高瓴资本,也在去年末清仓了造车新势力蔚来、小鹏汽车、理想汽车的美股,认为其市值过高。

财报数据显示,小鹏汽车去年净亏损27.32亿元,净亏损幅度收窄26.0%,去年第四季度净亏损7.87亿元,与上一年的9.97亿元相比进一步缩窄。业内人士分析认为,虽然头部新势力在2020年全年净亏损呈现收窄态势,但摆脱净亏损状态的现状仍需要一段时间。

电动汽车安全焦虑,消费者怎么看?

小鹏汽车等一系列新能源车自燃事件持续发酵,众多消费者和机构都对电动汽车心存芥蒂。此前据北京某停车场工作人员表示,北京消防局已经下达相关新能源车不允许停在地下停车场的指示,原因是一旦出现自燃类似事故,对救援的难度要求更大。

4月14日小鹏汽车广州自燃事件发生后,记者于隔日来到了小鹏汽车位

于天河区和海珠区的体验中心进行探访。合生广场体验店的销售人员胡女士称,事件发生后有小鹏车主向他们反映了情况,表达了安全顾虑。他们也第一时间在公司群内询问售后人员,暂时还没有得到相关反馈。

有意思的是,在面对记者关于小鹏G3自燃事件的询问时,高德置地体验店的销售人员肖先生刚开始称并不知情,给其看完相关视频后,他则改口称厂家正在调查,后续会公布原因,但并不影响店内销售。

潜在消费者胡先生告诉记者,本来对电动汽车就保持观望态度,经过这次小鹏G3充电自燃事故,对电动汽车就更担心了。胡先生还表示会重新考虑购买车辆的类型,新能源车可能不会成为首选项。

某外资品牌电动汽车车主蔡女士告诉记者,电动汽车自燃事件对她的生活产生了细微的影响。她表示,家里老人看到相关新闻后比较害怕,建议她少用电动汽车或者换回燃油车,而她自己则有不同的看法。“电动汽车安全问题是新能源汽车绕不过的坎,各家厂商对待电池的态度不一,导致的电池安全质量就会参差不齐,只要多关注多注意就好了,暂时不用过于焦虑。”她向记者补充道。

自燃事件频发,动力电池安全问题仍亟需重视

小鹏汽车自燃事件并不是个例,随着新能源汽车保有量的增加,近两年的汽车自燃事件频频发生。据不完全统计,去年1-12月,全国共发生了超过61起纯电动车自燃、着火类事件。梳理近两年的多起自燃事件发现,包括蔚来、特斯拉、众泰等多个新能源品牌均有涉及,车辆充电、静置、使用状态中等多种情形均有自燃案例。

电池问题作为电动汽车的安全阀

门,在业界也掀起过路线之争,到底用“三元锂电池”还是“磷酸铁锂电池”成为了技术争论的热点。据了解,磷酸铁锂电池成本更低,能量密度和低温放电性能的表现要差一些,同时充电速度方面也不具备优势;三元锂电池则性能层面占优,但安全性和稳定性不及磷酸铁锂电池。但近期广汽埃安推出“弹匣电池”,也将三元锂电池的安全性劣势进一步缩小。

记者查询相关数据发现,目前新能源汽车厂商对于电池的选择整体偏向于三元锂电池,占比超过七成,宁德时代等电池供应商巨头也选择将三元锂电池作为公司核心竞争力。值得注意的是,小鹏汽车在3月3日宣布推出搭载磷酸铁锂电池版本的G3和P7,计划于4、5月分别开始交付。

查阅资料发现,多宗大型电动汽车召回案例的原因也是自燃风险。现代于3月29日启动迄今为止最大规模的电动车召回计划,召回数量达到8.2万辆。而去年11月,现代就因为KONA EV频繁的自然事故而启动过一次召回。

中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春表示,因电池问题导致起火的新能源汽车事故占起火总数的60%左右;第二大原因是碰撞,由此导致起火的比例为21%。这在一定程度表明,电动汽车在设计层面还存有一定缺陷。



■小鹏合生广场体验店。