

新公益

电动自行车上梯入户绝迹 这个凤阳经验很给力

消防宣传月海珠区电动自行车安全充电宣教活动开幕

南下的寒流驱散南粤的燥热,新的一周,羊城市民也体验到秋高气爽的清凉。11月8日,全国第30个消防安全日前夕,海珠区电动自行车安全充电宣传教育暨消防宣传月进社区活动在凤阳街道万达广场拉开帷幕。活动还未开始,观众席已有路人落座,“跟消防有关的宣传,我们都该看看,尤其是电动自行车充电安全问题,人人关心。”几位提前到场“霸位”的阿姨边聊边等,笑容满面。

凤阳站专场,雅迪、爱玛、台铃、小牛及绿源等知名车企亦前来支持,连续两天为附近街坊提供电动自行车免费检修检测、以旧换新等服务。据悉,该系列宣教行动自今年5月从沙园街启动至今已覆盖海珠区15条街道,而与宣传活动并行的线上免费电子充电券领取,迄今已派出过百万元电子充电券。

【益街坊】

派发超百万元免费充电券

“舞台情景剧表演之前,我为大家插播一条福利,各位街坊只要拿出手机扫一扫舞台背景板上的二维码,就可以领到海珠区政府派发的免费电子充电券。”主持人语音未落,台下观众已齐刷刷举起手机踊跃领取。

记者了解到,“安全充电——海珠·行”为主题的宣教活动由海珠区安全生产委员会办公室、海珠区消防安全委员会办公室主办,海珠区应急管理局、海珠区消防救援大队承办。除连续数月在海珠区各街道开展线下宣传外,海珠区政府还在线上为街坊们准备了大礼包,只需扫码观看安全充电宣传短视频并回答两个问题,就可以轻松领取面额50元的免费充电券。“我把二维码拍下来发到群里,让不能来现场的同事也能领到福利。”一位美团骑手起身拍下二维码,充当消费券义务“快递员”。

由凤阳街道办事处协办的本场活动,是“安全充电——海珠·行”第16场,而随活动的展开,免费电子充电券也被各街道居民领得并使用。海珠区应急管理局局长丘世华表示,主办方已分四批次派出总值超过120万元的充电券,其中108万元已被车主使用核销,线上派券活动将持续到本月底,还有部分电子充电券有待街坊们领取。

【齐呼吁】

消除安全隐患从“我”做起

外卖骑手是电动自行车的重要使用群体。凤阳站专场,美团外卖派出20多名“小哥”参加宣教活动,“我们是有学习任务的,不仅要自己学到安全充电知识,回去还要把所学教给身边的同事。”一位外卖小哥很认真地说。

“我们要求所有骑手使用符合新国标的电动自行车进行配送,同时也会制订内部规则规范骑手用车行为,除了强调充电安全,还与交警部门联合制定骑手交通违章积分管理制度,加强对外卖员交通违章情况的整改。”美团相关负责人说。

活动中,一位骑手代表高声呼吁电动自行车使用者杜绝室内充电行为,“也不要再在楼梯间、疏散通道和安全出口处停放电动自行车或充电,切勿私拉乱接电线及飞线充电。如需充电,请到集中智能充电设施处!”

居民代表也走上舞台发出倡议,“街坊们,骑电动自行车要遵守交通法规,杜绝具有安全隐患的充电行为,从我做起,共同保护大家的生命及财产安全。”

“宣传活动做得好,很接地气。安全充电需要有充电端口,但安装落地确实有难点,破解难题,还需要下很大的功夫。”特邀嘉宾海珠区委党史学习教育巡回指导组第二组组长杨秋菊在观摩完电动自行车宣教活动后表示。



观众现场踊跃参与有关电动自行车充电的问答。



11月8日,海珠区电动自行车安全充电宣传教育暨消防宣传月进社区活动在凤阳街道万达广场拉开帷幕。

【晒经验】 楼下服务到位,上梯入户绝迹

如何破解充电端口安装的一系列难题?凤阳街逸景翠园的做法值得借鉴。

逸景翠园是凤阳街居民相对集中的住宅小区。据楼盘物管保安处负责人白先生介绍,小区内电动自行车目前拥有量高达4500辆以上。

“前几年经常看见电动自行车在小区内横冲直撞,入户、上电梯、飞线充电、楼道停放、阻塞消防通道等行为都有。给小区消防安全带来很大隐患。”

物管处曾尝试过“限门”“限超”“限外”等各种方法来“堵”,但仍遏止不了火灾的发生。“曾有一户人家,因电动自行车在室内充电引发火灾,我和小区保安都有参与救火。”白先生说,“限”和“堵”,都与

居民使用电动自行车出行需求有冲突,只有想办法将电动自行车引导到楼盘外停放、充电,才能确保家门口的消防安全。

2018年,逸景翠园在东西两区间的华盛南路,建起为业主提供电动自行车集中停放、充电服务的大型场地。新快报记者走访发现,这个场地有3个长方形片区专用于停放电动自行车,充电区内设500多个充电头,最高峰可容纳超过1900辆电动自行车停放充电。关键是,充电区内设有雨棚、烟雾感应、消防警报器、灭火装备,还有专人24小时值班管理。

家住逸景翠园东区的罗先生刚好下班回来停车,“集中充电的最大好处,就是能解决停车充电问

题。在这里充电,一车一插座,若充电过程中温度过高,智能充电设备就会自动断开,停止充电。整个场地有专人24小时值班管理,不用担心车子被偷。”他说,集中充电站基本满足了小区内电动自行车的充电需求。正因如此,目前逸景翠园小区内,电动自行车踪影几乎“绝迹”,因电动自行车引起的消防隐患,都排除在家门外。

同时,该充电站还安装上新款的电池充电柜,拓展新的充电渠道,为无法停车的车主服务。“只需卸下电池,放进柜子,就可以完成充电。”白先生介绍,充电场地目前正在安装防火挡板,平均10辆车之间用一个防火挡板隔开来,这样能更有效地减少突发情况下损失的扩大。



逸景翠园在华盛南路为业主建了个用于电动自行车充电的停车场。



逸景翠园的充电站还安装了新款的电池充电柜。



充电区内设500多个充电头。

【提建议】 生产源头管控,提升行业标准

逸景翠园的电动自行车保有量不低,但跟凤阳街域内珠江纺织城的相比,还是“小巫见大巫”。凤阳街道办事处主任张玮告诉记者,纺织城电动自行车拥有量庞大,其次是城中村、住宅小区。“电动自行车是居民出行的好帮手,但因不安全充电,往往存在消防隐患。要在需求和风险中取得平衡,管理手段十

分重要。”张玮表示,过去几年,街道在每个社区因地制宜,建设不同型号的安全智能充电设施,包括直插式的充电器,装载电池的充电柜等。此外,街道尤其严格管理珠江纺织城的每个布匹市场,要求各场所都建设集中充电设备,严禁商家在店铺内给电动自行车充电。经过多年管理,电动自行车充电安全问

题显见成效。

张玮建议,电动自行车的消防隐患多来自于电池质量、私自改装等因素,他建议有关部门从生产源头上管控,提升行业标准,保证产品质量,“还要把控违规改装的行为,把所有可能引发电动自行车起火、爆炸的‘元凶’阻挡在外,这样才能切实保证用车安全。”