

广东印发若干政策措施促进城市消费 逐步放宽广深汽车上牌指标限制

新快报讯 记者麦婉诗报道 昨日,记者从广东省人民政府网获悉,省政府办公厅于近日印发《关于促进城市消费的若干政策措施》(下称《政策措施》),提出九个方面共26条具体措施,明确要壮大市场主体、优化消费环境、多措并举促进汽车、餐饮、文旅等消费。其中在扩大汽车消费中提到,逐步放宽广州、深圳汽车上牌指标限制。据悉,政策措施实施至2022年12月31日。

视情在全省发放消费券

《政策措施》提出积极培育优质零售、电商平台、品牌运营企业和邮政快递龙头企业,设立全球总部、地区总部、功能型总部、采购中心、结算中心、航空快递货运枢纽、大型快件分拨中心、独立核算子公司达到一定规模的,按新增零售额的一定比例给予奖励;鼓励公有物业管理单位采取市场评估价等方式对公有物业租金适时调整,减轻市场主体租金压力。

鼓励在商圈、商业街举办促销、宣传、推广等活动,预计参加人数达到

1000人以上的大型群众性活动,在落实疫情防控措施的前提下,建立健全多部门协同配合的快速审批制度,实施主题商贸活动安全许可“一门受理”“一次办理”“一网通办”;按分区分级精细化管理要求,低风险地区原则上不限制促销活动举办;最大限度放开餐饮和零售业夜间、闲时外摆管制。

同时,大力培育国际消费中心城市、区域消费中心城市,鼓励各地结合实际出台促进消费的奖补政策。《政策措施》还提出,要积极打造消费节庆品牌活动。省市联动开展“4+N”全省或全国性消费促进主题活动;积极开展“双品网购节”“双十一”“双十二”“618”等线上促销活动,满足消费者多样化购物需求;鼓励商贸、文化、旅游相关企业与金融机构、支付机构合作发放消费券;视情在全省发放消费券。

支持餐饮商户有效延长营业时长

为扩大汽车消费,《政策措施》提出逐步放宽广州、深圳汽车上牌指标限制,释放消费需求。大力推广节能车、

新能源车使用,2021-2022年,广州市配置节能小汽车增量指标增加至8万个;深圳市进一步放宽新能源小汽车指标申请条件,取消社保条件等限制,促进新能源小汽车销售。

同时,完善汽车销售网点布局,鼓励新能源汽车、高端进口汽车网点进入核心商圈布点,引导汽车生产经营企业下沉县域等三、四线城市市场。加快构建城乡一体化的汽车销售和售后服务网络,探索汽车超市、线上购车模式,拓展维修、改装市场,培育汽车后市场消费。鼓励汽车服务商与经销商合作,积极探索住行一体化消费模式,打造集餐饮、购物、住宿、休闲、文旅等延伸服务于一体的汽车驿站,培育汽车文旅消费。

为激活餐饮消费,《政策措施》提出,低风险地区原则上不限制餐饮堂食;中风险地区根据疫情防控需要暂停大厅堂食的,大力推广自提、外卖、无接触配送方式。鼓励各地帮助餐饮业市场主体购买停业险。各地支持餐饮商户有效延长营业时长,加大夜间消费保障力度,完善

夜间交通线路,经公安、城市管理部门评估后,放开夜间非高峰期占道停车,对商圈、商业街、餐饮集聚区试点夜间分段步行,增加餐位供应。

加快广州北京路二期等改造

为提升商圈消费,《政策措施》提出,结合当地实际将商业用地需求纳入当地年度国有建设用地供应计划,保障商业配套用地。各地结合实际打造一批餐饮集聚区、老字号集聚区、夜间消费集聚区、高速公路服务区消费集聚区。

加快推动广州北京路二期、深圳东门步行街改造提升,评选认定一批省级示范特色步行街(商圈),鼓励各地培育一批重点步行街(商圈)。在街区1公里半径内,加快规划建设旅游车辆停车场所、景观绿化、灯光照明、电信设施、公共卫生间、公共交通环线等市政配套设施。

对确定为全国示范步行街、省级示范特色步行街(商圈)的,省财政对所在县(市、区)政府给予一次性支持。



雨停云散后,广州转为晴冷天气。昨日,广州城区上空出现大面积鱼鳞云,颇为壮观。鱼鳞云是指云间有规则的、空隙大的大范围云层,一般是高空冷空气下沉冲破连续的云层而形成。

■新快报记者 夏世焱/摄

广东省科技厅上线“广东民声热线”,就无人驾驶等热点问题进行了讨论 广州深圳肇庆设有无人驾驶试验场

新快报讯 记者王娟 通讯员胡志慧报道 11月9日,广东省科技厅上线“广东民声热线”,透露了广东科技型企业的总体情况,并就无人驾驶的热点话题进行了讨论。

高新技术企业成广东科技“主力军”

据省科技厅党组书记、厅长龚国平介绍,广东全省高新技术企业超过5.3万家,全国27.5万家,广东占全国1/6强,最近几年广东在A股上市的企业中,八成以上是高新技术企业,在科技部全国高新技术企业创新能力1000强评选中,广东有215家企业入选。以高新技术企业为代表的科技型企业已成为我省科技经济发展的“主力军”、创新驱动的“发动机”。他透露,广东省创新能力指数已经连续四年居全国第一,截至今年9月底,

全省有效发明专利量大概是42万件,数量持续位居全国首位。

黄埔有100多辆无人驾驶出租车在运营

目前,广东无人驾驶科技备受各方关注。省科技厅相关负责人介绍,广东省的无人驾驶的企业在全国处于一个比较先进的水平,在一些单项的产品、一些技术方面甚至处于全国领先水平。但目前无人驾驶主要还是在一些特定区域里面进行试验,虽已逐渐从实验室走向特定场景的应用,但是距离商业化应用,目前还存在距离。据悉,广东目前在广州、深圳、肇庆都建设了无人驾驶试验场,在黄埔区有100多辆无人驾驶的出租车在运营。省科技厅相关负责人表示,根据预测,在今后的10年,无人驾驶在码头、港口、工业园区可能会实现运行,但真正

要达到“满街跑”还需要有一个过程。

广东已开始推广智慧农业的购买服务

广东的无人农场推广,也引起了社会的广泛关注。省科技厅相关负责人介绍,广东无人农场在全国10个省共有19个示范区,其中在广东有8个,主要集中在广州、茂名、佛山和肇庆,主要进行了水稻、花生等生产示范,实现了从生产的耕、种、管、收等环节无人化作业。

据悉,目前广东已开始推广智慧农业的购买服务。值得一提的是,先进的农机装备效率高、作业成本低,效益可观,农民用起来也实惠。以喷药施肥为例,正常人工的情况下,每亩需要一个小时,需要人工费用大概20元;无人机喷洒只用1分钟,购买服务仅需10元左右。

广州深化医疗保障制度改革: 支持医疗服务价格适度 向儿科等紧缺学科倾斜

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员穗医保宣报道 近日,《广州市深化医疗保障制度改革实施方案》(下称《实施方案》)正式印发实施。《实施方案》全面部署广州市医疗保障制度改革工作,共提出22个改革举措,其中提到,在省定价范围内,支持适度向护理科、中医科、儿科、老年科、精神科等紧缺学科倾斜。

《实施方案》提出目标任务,到2025年,基本完成待遇保障、筹资运行、医保支付、基金监管等重要机制和医药服务供给、医保管理服务等关键领域的改革任务,制度基本成熟定型。到2030年,全面建成以基本医疗保险为主体,医疗救助托底,补充医疗保险、商业健康保险、慈善捐赠、医疗互助共同发展的医疗保障制度体系,医保治理水平走在全国前列。

《实施方案》要求落实落细待遇保障制度和措施和试点创新工作,提出深入推进长期护理保险试点;推进“政府指导、商业运作”的“穗岁康”商业补充健康保险试点;加快建立常态化、制度化的重大疫情医疗保障应急机制。支持本地中药饮片、医院制剂、民族药增补纳入广东省医保药品目录,支持本地创新药品纳入国家医保药品目录;深化国家区域点数法总额预算和按病种分值付费试点(DIP);探索建立符合中医药特点的医保支付方式。

同时,持续推进医保治理创新,试点广州市就医信用无感支付。加快建立粤港澳大湾区、广州都市圈等跨区域医保管理协作机制和异地就医监管协调机制。